

Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (РГ-УТТВ)

25-я сессия
22-23 октября 2020 г.
Виртуальный режим

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ
25-й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО УСТОЙЧИВОМУ
ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ¹**

¹ Данный документ был подготовлен без официального редактирования

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

25-я сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (РГ-УТТВ) прошла 22-23 октября 2020 года в виртуальном формате. Заседание прошло под председательством Казахстана и в нем приняли участие представители Афганистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также Азиатского банка развития, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Исламского банка развития и Всемирного банка.

После представления и рассмотрения документов, предусмотренных в повестке дня 25-й сессии РГ-УТТВ, рабочая группа приняла следующие выводы и рекомендации:

1. Рабочая группа утвердила отчет о 24-й сессии РГ-УТТВ;
2. РГ-УТТВ обсудила меры социально-экономического реагирования на пандемию COVID-19 и восстановления после нее в регионе СПЕКА и приветствовала усилия стран-участниц, ЕЭК ООН и ЭСКАТО по поддержанию бесперебойной работы грузовых перевозок, особенно в отношении жизненно важных товаров, таких как медицинские принадлежности и оборудование, продукты питания, товары и услуги ИКТ и т.д.;
3. РГ-УТТВ приветствовала результаты Регионального диалога по укреплению транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19, организованного 29 сентября 2020 года в виртуальном формате ЕЭК ООН в сотрудничестве с ЭСКАТО, Офисом Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам не имеющим выхода к морю и малым островным развивающимся государствам, а также координаторов-резидентов Организации Объединенных Наций в странах СПЕКА, Грузии и Турции. РГ-УТТВ приняла к сведению предложение о разработке стратегического документа по развитию транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА.
4. РГ-УТТВ приветствовала активную работу ЕЭК ООН и ЭСКАТО по решению проблем транспортной взаимосвязанности, возникших в результате пандемии COVID-

19. Также РГ-УТТВ отметила с благодарностью конкретные поддерживающие мероприятия, такие как реализацию проекта Счета развития Организации Объединенных Наций на тему «Транспорт и торговая связь в эпоху пандемии: решения Организации Объединенных Наций для бесконтактных, бесперебойных и совместных перевозок и торговли». РГ-УТТВ также приветствовала разработку виртуальной «Обсерватории по статусу пересечения границы в связи с COVID-19», созданной ЕЭК ООН и поддерживаемой ЭСКАТО и другими региональными комиссиями и организациями;
5. РГ-УТТВ приняла к сведению информацию, предоставленную представителями стран СПЕКА об их текущей деятельности и инициативах, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, включая расширение автодорожных сетей и повышение их качества, строительство недостающих звеньев железных дорог и развитие портов, и призвала их усиливать свою работу в этом направлении;
6. РГ-УТТВ с удовлетворением отметила усилия стран СПЕКА по улучшению транспортной связуемости посредством, в частности, упрощения международных перевозок, присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций, связанных с транспортом, и их выполнения, а также инициатив по безопасности дорожного движения на национальных и региональных уровнях;
7. РГ-УТТВ приветствовала опубликованный 9 июня 2020 года совместный призыв ООН к поддержке эффективных транспортных и транзитных процедур для повышения связуемости и интеграции в мировые рынки развивающихся стран не имеющих выхода к морю (РСНВМ) в Африке, Азии, Европе и Латинской Америке;
8. РГ-УТТВ приняла к сведению информацию о восьмом заседании Рабочей группы по сети Азиатских автомобильных дорог (18-19 сентября 2019 г., Бангкок, Таиланд), третьем заседании Рабочей группы по «сухим портам» (13-14 ноября 2019 г., Бангкок, Таиланд) и шестом заседании Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог (10-11 декабря 2019 г., Бангкок, Таиланд);

9. РГ-УТТВ призвала страны СПЕКА приложить усилия для улучшения качества дорожной инфраструктуры, уделить приоритетное внимание строительству недостающих звеньев железнодорожных сетей в сотрудничестве с партнерами по развитию, а также к более широкому использованию информационных и коммуникационных технологий, обмену электронной информацией для эффективных трансграничных и транзитных перевозок по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог;
10. РГ-УТТВ предложила странам СПЕКА использовать Региональные рамки для планирования, проектирования, развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения и для расширения интермодальных/мультимодальных перевозок с участием «сухих портов»;
11. РГ-УТТВ приняла к сведению информацию о создании Международной обсерватории транспортной инфраструктуры и попросила страны СПЕКА активно участвовать в усилиях по сбору данных в поддержку ее деятельности;
12. РГ-УТТВ приветствовала Генеральный план общеевропейской инфраструктуры велосипедного движения (в сотрудничестве с ОПТОСОЗ), а также реализацию и недавние мероприятия в рамках проекта евро-азиатских транспортных соединений (ЕАТС), особенно деятельность по созданию групп управления коридорами, направленных на поддержку РСНВМ, и транзитных стран в Европе и Азии;
13. РГ-УТТВ подтвердила важность международных конвенций и соглашений ООН, касающихся транспорта, в частности тех, которые перечислены в резолюции ЭСКАТО №48/11 и Протоколе 2-й сессии данной Рабочей группы, а также Межправительственных соглашений по сети Азиатских автомобильных дорог, по сети Трансазиатских железных дорог и по сухим портам международного значения, а также предложил странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению к ним и их эффективной реализации;
14. РГ-УТТВ с удовлетворением отметила, что некоторые страны СПЕКА присоединились в общей сложности к девяти транспортным конвенциям и

соглашениям ООН со времени последней сессии РГ-УТТВ, и призвала другие страны активизировать свои усилия для достижения похожих результатов;

15. РГ-УТТВ приветствовала План действий КВТ по развитию потенциала, принятый на 82-й сессии Комитета по внутреннему транспорту в феврале 2020 года, в качестве основы для будущей деятельности ЕЭК ООН по развитию потенциала и технической помощи;
16. РГ-УТТВ приняла к сведению деятельность ЭСКАТО и ЕЭК ООН по наращиванию потенциала, а именно по вопросам применения новых технологий в упрощении транзита для улучшения транспортного сообщения в Центральной Азии; безопасной и бесперебойной транспортной связуемости вдоль сети Азиатских автомобильных дорог во время и после пандемии COVID-19; проблем и возможностей для международных железнодорожных перевозок по сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами; и укрепление потенциала стран Центральной Азии по разработке политики устойчивой городской мобильности в рамках инициатив по совместному и общему использованию автомобилей (каршеринг и карпулинг);
17. РГ-УТТВ приняла к сведению проекты, реализуемые ЭСКАТО и ЕЭК ООН, а именно: Введение в действие устойчивого транспортного сообщения вдоль экономического коридора Китай-Центральная Азия-Западная Азия; Гармонизация стандартов по весу, габаритам и выбросам автотранспортных средств для облегчения передвижения по сети Азиатских автомобильных дорог; Содействие разворачиванию высоко и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожном движении вдоль сети Азиатских автомобильных дорог; Коммерциализация железнодорожного коридора Казахстаном – Туркменистан - Исламская Республика Иран; Устойчивая транспортная взаимосвязанность и реализация связанных с транспортом ЦУР в отдельных странах, не имеющих выхода к морю, и транзитных странах;
18. РГ-УТТВ отметила необходимость обновления правовой базы для международных мультимодальных транспортных операций для повышения эффективности работы «сухих портов» и интермодальных транспортных коридоров и приняла к сведению документ ЭСКАТО, в котором предлагается несколько дополнительных подходов к гармонизации правовой базы мультимодальных перевозок;

19. РГ-УТТВ приветствовала решение Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций провозгласить 2021-2030 годы Вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения и призвала страны СПЕКА предпринять усилия для достижения целей по сокращению смертности и травматизма в результате ДТП не менее чем на 50% с 2021 по 2030 год;
20. РГ-УТТВ предложила странам СПЕКА активизировать усилия по присоединению к правовым инструментам Организации Объединенных Наций, связанным с безопасностью дорожного движения, и их применению, а также активно участвовать в соответствующих инициативах, а именно в работе Фонде безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (ФПБП ООН) и Глобальном форуме по безопасности дорожного движения.(WP.1);
21. РГ-УТТВ с удовлетворением отметила деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения и его усилия по мобилизации устойчивой политической поддержки по вопросам безопасности дорожного движения, повышению осведомленности о правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, обмену установленными передовыми методами обеспечения безопасности дорожного движения, и пропаганде достижения достаточного глобального финансирования для безопасности дорожного движения;
22. РГ-УТТВ приветствовала создание Азиатско-Тихоокеанской обсерватории по безопасности дорожного движения и предложила странам-членам СПЕКА активно участвовать в ее деятельности и предоставлять точные и согласованные данные о дорожно-транспортных происшествиях;
23. РГ-УТТВ обратилась к странам СПЕКА с просьбой продолжить свои усилия по разработке и реализации национальных стратегий и планов действий в области безопасности дорожного движения, укреплять двустороннее и многостороннее сотрудничество для достижения целей и задач в соответствии с первой и второй Десятилетиями действий по обеспечению безопасности дорожного движения, обновленными целями региональными безопасности дорожного движения, таргетами

и индикаторами для Азиатско-Тихоокеанского региона, а также связанных с безопасностью дорожного движения ЦУР;

24. РГ-УТТВ приняла к сведению предоставленную информацию об Ашхабадской инициативе по снижению барьеров для торговли и транспорта с использованием правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций при одновременном укреплении взаимосвязанности в регионе СПЕКА. В этом отношении РГ-УТТВ поддержала инициативу по определению долгосрочных стратегических приоритетов и целей РГ-УТТВ посредством подготовки Стратегии транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА и попросил ЕЭК ООН и ЭСКАТО предпринять необходимые подготовительные шаги;
25. РГ-УТТВ согласилась, что дата и место следующего заседания будут определены позже, и предложила странам СПЕКА выразить свою заинтересованность в проведении у себя 26-й сессии РГ-УТТВ СПЕКА;
26. РГ-УТТВ выразила благодарность Азиатскому банку развития, Исламскому банку развития и Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций за их участие в 25-й сессии РГ-УТТВ, а также отдельную благодарность Исламскому банку развития за постоянную поддержку деятельности РГ-УТТВ СПЕКА;
27. РГ-УТТВ выразила искреннюю благодарность Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан за организацию и председательство на 25-й сессии РГ-УТТВ СПЕКА, а также за прекрасную организацию сессии;
28. Выводы и рекомендации 25-й сессии РГ-УТТВ СПЕКА были согласованы посредством электронных коммуникаций .