
Тематическая рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту
и соединяемости

25-я сессия
22-23 октября 2020 г.
(В виртуальном формате)

**Присоединение и реализация международных транспортных
конвенции и соглашений**

(Пункт 5.2 повестки дня)
ЕЭК ООН / ЭСКАТО

1. Гармонизация правовых режимов, касающихся международных перевозок, по-прежнему является предпосылкой для обеспечения беспрепятственного и эффективного перемещения товаров через национальные границы. В ходе всех предыдущих сессий Рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности подтвердила важность международно-правовых инструментов, перечисленных в протоколе ее второй сессии, и повторила приглашение странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению ко всем из них как только возможно. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к правовым документам Организации Объединенных Наций, касающимся транспорта, будет способствовать развитию транспортного сообщения и упрощению транспортных операций только в том случае, если за ним будут приняты надлежащие меры по их реализации.

2. Сорок восьмая сессия ЭСКАТО приняла резолюцию 48/11 от 23 апреля 1992 года, в которой странам региона было рекомендовано рассмотреть вопрос о присоединении к семи международным конвенциям в области облегчения международных наземных перевозок в качестве экономически эффективного предварительного шага на пути к совершенствованию маршрутов автомобильного и железнодорожного транспорта по всему региону. Последние данные по присоединению к конвенциям, рекомендованным резолюцией 48/11 ЭСКАТО и Рабочей группой, показаны в Приложении 1.

3. Текущий год отмечен значительным прогрессом в присоединении к международным договорам ведомым Туркменистаном, еще три страны СПЕКА присоединились к девяти международным конвенциям и соглашениям. Вместе с этим, всем странам СПЕКА

рекомендуется предпринять конкретные шаги по присоединению к остальным конвенциям, указанным в Приложении I.

Как отмечалось, в 2020 году ряд стран присоединились к правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта:

- В январе 2020 года Узбекистан ратифицировал Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1957 г.) и Протокол о внесении поправок в статью 1 (а), статью 14 (1) и статью 14 (3) (b) Европейское соглашение от 30 сентября 1957 г. о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1993 г.);
- В августе 2020 года Туркменистан присоединился к шести правовым инструментам Организации Объединенных Наций: Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) (1975 г.), Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (1985 г.), Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (1991 г.), Европейскому соглашению, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 г. (1971 г.), Европейскому соглашению, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971 г.) и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1973 г.).
- В октябре 2019 г. Афганистан присоединился к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (1956 г.).

План действий по развитию потенциала Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)

4. На основе Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года План действий КВТ по развитию потенциала был представлен и принят на 82-й сессии Комитета по внутреннему транспорту, состоявшейся в феврале 2020 года, в качестве базового документа для будущей деятельности ЕЭК ООН по развитию потенциала и технической помощи.

5. План действий КВТ по развитию потенциала (План) включает общие принципы повышения потенциала и сгруппировал все мероприятия по четырем стратегическим направлениям:

- Повышение осведомленности - информировать государства-члены о правовых документах Организации Объединенных Наций в области транспорта и о преимуществах их эффективного применения;
- Повышение потенциала - оказание помощи государствам-членам в развитии потенциала для эффективного выполнения правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;
- Поиск синергии - разработать стандарты и критерии компетентности для аккредитации организаций (научных кругов, учебных центров и т. д.) в целях продвижения правовых инструментов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта;
- Мониторинг и оценка результатов и эффективности выполняемых действий/методов.

7. Сразу после принятия Плана ЕЭК ООН приступила к работе по его реализации. Это совпало с информацией правительства Туркменистана о готовности присоединиться к шести правовым инструментам ООН, связанным с транспортом, и просьбой об оказании технической помощи. Помощь была инициирована двумя мероприятиями по развитию потенциала (онлайн, 14 апреля 2020 года и 15 мая 2020 года) по базовым принципам шести правовых инструментов ООН, а после успешного присоединения Туркменистана запланированы на ноябрь 2020 года индивидуальные мероприятия по развитию потенциала для национальных органов.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает:

- Подтвердить важность правовых инструментов Организации Объединенных Наций, связанных с транспортом, перечисленных в Приложении I, и повторить приглашение, адресованное странам СПЕКА, следовать примеру присоединения в 2020 году;
- Принять меры для эффективного выполнения ратифицированных правовых документов ООН в области транспорта в государствах-членах СПЕКА.
- Предложить странам СПЕКА ознакомиться с принципами и особенно стратегическими областями 1 и 2 Плана действий КТВ по развитию потенциала, которые будут определять будущую деятельность ЕЭК ООН по развитию потенциала;

- Призвать государства-члены СПЕКА рассмотреть возможность присоединения к *Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа*;
- Информировать секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО о дополнительной технической помощи и потребности в развитии потенциала в связи с присоединением и/или осуществлением правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта.

**Статус присоединения к международным соглашениям и конвенциям ООН,
перечисленным в Протоколе сессии Рабочей группы СПЕКА по устойчивому
транспорту, транзиту взаимосвязанности
по состоянию на октябрь 2020 г.**

№	Соглашение и конвенции	АФ	АР	РК	КР	РТ	ТУР	РУз
<i>Конвенции, рекомендованные Резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11</i>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968 год)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR, 1956)	X (2020)	X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (1975 год)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)	X (2016)	X (1996)
7	Таможенная конвенция о контейнерах (1972 год)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<i>Дополнительные соглашения и конвенции:</i>								
8	European Agreement on Main International traffic arteries (AGR) (1975)		X (1996)	X (1995)			X (2020)	
9	European Agreement on Main International Railway Lines (AGC) (1985)						X (2020)	
10	European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations (AGTC) (1991)			X (2002)			X (2020)	
11	European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic opened for signature at Vienna on 8 November 1968 (1971)			X (2011)			X (2020)	
12	European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals (1971)		X (2011)	X (2011)			X (2020)	
13	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Customs Convention on the Temporary Importation of Private Road Vehicles (1954)							
15	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		X (2020)
16	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage (ATP) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

Примечания: 1. X – заключительная подпись, ратификация, вступление.

2. АФ – Афганистан; АР – Азербайджанская Республика; РК – Республика Казахстан; КР– Кыргызская республика; РТ – Республика Таджикистан; ТУР– Туркменистан; and РУз- Республика Узбекистан.