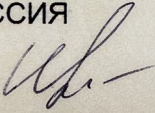


## Russian Federation

### Model of ADR driver training certificates

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ**  
**ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE**

**(RUS)**

1. 77 № 000001  
2. ИВАНОВ  
3. ИВАН  
ИВАНОВИЧ  
4. 01.01.1991  
5. РОССИЯ  
6. 

7. РОСТРАНСНАДЗОР  
8. Действительно до  
Valid to 01.01.2025

**ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:**  
**VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos:**

<b>ЦИСТЕРНЫ</b> TANKS	<b>КРОМЕ ЦИСТЕРН</b> OTHER THAN TANKS
<b>9. 1</b>	<b>10. 1</b>
2	2
3	3
4.1 4.2 4.3	4.1 4.2 4.3
5.1 5.2	5.1 5.2
6.1 6.2	6.1 6.2
7	7
8	8
9	9

### Information on security features

See next page (Russian version only)

**Порядок заполнения и описание защиты  
свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств,  
перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ)**

Пластиковая карта свидетельства ДОПОГ заполняется на русском языке и арабскими цифрами в следующем порядке:

а) в графе 1 указывается серия и шестизначный номер свидетельства ДОПОГ;  
б) в графах 2, 3 и 4 указываются Фамилия, Имя, Отчество и дата рождения водителя на основании паспортных данных гражданина или иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) в графе 5 указывается гражданство водителя;

г) в графе 6 проставляется личная подпись владельца;

д) в графе 7 указывается «Ространснадзор»;

е) в графе 8 указывается срок окончания действия свидетельства ДОПОГ;

ж) на оборотной стороне свидетельства ДОПОГ графы 9 и 10 заполняются следующим порядком:

- в случае если водителем успешно сдан экзамен по «Базовому курсу» в графе 10 в колонку проставляются номера классов от 2 до 9, за исключением класса 7;

- в случае если водителем успешно сдан экзамен по «Базовому курсу» и «Специальному курсу по перевозке в цистернах» в графе 9 в колонке проставляются номера классов от 2 до 9, за исключением класса 7;

- в случае если водителем успешно сдан экзамен по «Базовому курсу» и «Специальному курсу по перевозке класса 1» в графах 9 (если сдан экзамен по «Специальному курсу по перевозке в цистернах») и 10 в колонку в дополнение

к имеющимся классам проставляется номер класса 1; Бакирей

- в случае если водителем успешно сдан экзамен по «Базовому курсу» и «Специальному курсу по перевозке класса 7» в графах 9 (если сдан экзамен по «Специальному курсу по перевозке в цистернах») и 10 в колонке в дополнение к имеющимся классам проставляется номер класса 7;

- в случае ограниченного базового курса подготовки или ограниченного специализированного курса подготовки по перевозке, в графах 9 и 10 в колонке указывается сфера его действия, ограниченная соответствующими опасными грузами или классами (классом) опасных грузов.

Цветная фотография водителя выполняется на сером фоне. Фотография должна иметь четкое изображение лица строго в анфас без головного убора. Допускается использование фотографий в головных уборах, не скрывающих овал лица, гражданам, религиозные убеждения которых не позволяют показываться перед посторонними лицами без головных уборов.

Бланк свидетельства ДОПОГ состоит из бланка и защитного ламинационного кармана.

Характеристики бланка:

Бланк изготавливается из монолитного (не содержащего покрытий) микропористого синтетического материала, белого цвета, пригодного для печати как офсетным способом, так и на цветных лазерных и струйных принтерах. Материал бланка – Теслин SP 800.

Материал бланка обладает следующими показателями:

высокая прочность материала на разрыв;

стойкость к химическим и абразивным воздействиям;

высокая стойкость к повторяющимся изгибам;

влагостойкость и несмазываемость отпечатков;

высокая прочность сцепления с ламинационной пленкой;

низкая электролизуемость;

термостойкость и отсутствие растрескивания при низких температурах.

Материал бланка не имеет свечения (видимой люминесценции) под действием ультрафиолетового излучения.

Размер бланка: 100x137 мм

Толщина бланка: 0,20 мм

Поверхностная плотность бланка: 134 г/м<sup>2</sup>

Прочность сцепления бланка с защитным ламинационным карманом 2 Н/мм (Согласно методике п.5.3 ГОСТ Р ИСО/МЭК 10373-1-2010)

Титул бланка состоит из лицевой и оборотной сторон бланка, разделенных посередине щелевой перфорацией.

Лицевая и оборотная сторона бланка содержит слабовидимый фоновый рисунок розового цвета, текст «РОСТРАНСНАДЗОР» (видимый при ультрафиолетовом освещении (длина волны - 520± 5нм), выполненные офсетным способом печати.

В верхней части лицевой стороны бланка нанесена следующая надпись, выполненная офсетным способом печати, черного цвета:

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ  
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE**

В левой части лицевой стороны Бланка, над местом для фотографии владельца, нанесено изображение отличительного знака Российской Федерации "RUS" в овале.

В верхней части оборотной стороны Бланка нанесена следующая надпись, выполненная офсетным способом печати, черного цвета:

**ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ N ООН:  
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:**

## ЦИСТЕРНЫ КРОМЕ ЦИСТЕРН TANKS OTHER THAN TANKS

Бланк комплектуется защитным ламинационным карманом с закругленными углами (склейка по узкой стороне).

Характеристики защитного ламинационного кармана:

Защитный ламинационный карман состоит из трех слоев:

- Прозрачная глянцевая ламинационная пленка из полиэтилентерефталата;
- Белая полимерная пленка с двухсторонним термоклеем;
- Прозрачная глянцевая ламинационная пленка из полиэтилентерефталата.

После ламинирования внешние слои пленки бесцветны и прозрачны, не имеют непроклеенных, матовых, белесых, желтоватых участков и разводов.

Размер защитного ламинационного кармана: 95x65 мм.

Ширина сварного шва 4 мм.

Количество защитных слоев: 3 шт:

- 1 слой: толщина прозрачной глянцевой ламинационной пленки из полиэтилентерефталата: 125 мкм;
- 2 слой: толщина белой полимерной пленки с двухсторонним термоклеем: 100 мкм;
- 3 слой: толщина прозрачной глянцевой ламинационной пленки из полиэтилентерефталата: 125 мкм.