



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения
климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Девятнадцатая сессия**

Женева, 1 и 2 октября 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
девятнадцатой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в четверг,
1 октября 2020 года, зал заседаний XXVII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Введение и выборы должностных лиц:
 - a) введение;
 - b) выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня.
3. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=k4hwva либо заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК по адресу www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm).



4. Данные об изменении климата и транспортных активах.
5. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
6. База данных по адаптационным мерам.
7. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
8. Прочие вопросы.
9. Сроки и место проведения следующей сессии.
10. Резюме основных решений.

II. Аннотации

1. Введение и выборы должностных лиц

а) Введение

Комитет по внутреннему транспорту на своей восьмьдесят второй сессии (Женева, 25–28 февраля 2020 года) одобрил доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним. Комитет также одобрил рекомендацию о продолжении и дальнейшем расширении аналитической деятельности по последствиям изменения климата для внутреннего транспорта. С этой целью Комитет одобрил учреждение Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) и утвердил ее круг ведения, содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/6, отметив, что рабочими языками являются английский, русский и французский. Далее решение об учреждении GE.3 было одобрено Исполнительным комитетом Европейской экономической комиссии 20 мая 2020 года.

GE.3 поручено и впредь повышать осведомленность, наращивать потенциал и обобщать знания, накопленные странами и научным сообществом, в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. Кроме того, перед GE.3 поставлена задача дальнейшего повышения уровня знаний и углубления анализа в области последствий изменения климата для внутреннего транспорта, а также выявления подходящих и эффективных с точки зрения затрат мер по адаптации.

В своей работе GE.3 должна руководствоваться кругом ведения, содержащимся в документе ECE/TRANS/2020/6. Пункты повестки дня формулируются на основе задач, изложенных в круге ведения.

б) Выборы должностных лиц

Предполагается, что GE.3 назначит своих должностных лиц, а именно: Председателя и, если это будет сочтено необходимым, заместителя(ей) Председателя.

2. Утверждение повестки дня

GE.3 предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/37.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/37

3. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

GE.3, возможно, пожелает обсудить инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют ли или разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. Документ ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2020/1 касается инициатив, которые Группа экспертов, возможно, рассмотрит и использует в своей деятельности.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2020/1

4. Данные об изменении климата и транспортных активах

Предполагается, что GE.3 проведет дискуссию по вопросу о наличии согласованного набора данных, касающихся климатических прогнозов, по всему региону ЕЭК с необходимым пространственным разрешением, который она могла бы использовать для своей аналитической работы. В этом отношении, как отмечается в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2020/2, можно было бы рассмотреть вопрос о проекте «КОРДЕКС КОР» («CORDEX CORE») и о формировании партнерских отношений в контексте этого проекта.

В этой связи в дополнение к индексам, проанализированным предыдущей Группой экспертов, GE.3 предлагается рассмотреть показатели, позволяющие расширить оценку последствий изменения климата и экстремальных явлений для транспортных активов. Как отмечается в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2020/3, могут быть рассмотрены примерные показатели, связанные с температурой, осадками, ветром или другими причинами экстремальных явлений.

Предполагается, что GE.3 также обсудит вопрос об источниках сбора данных о транспортных активах и их использовании (транспортных потоках). Возможно, будет обсужден вопрос о формировании партнерских отношений с целью сбора данных такого типа.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2020/2, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2020/3

5. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов

Экспертам будет предложено (неофициальные документы № 1–3 WP.5/GE.3 (2020 года)) сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых или запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов. В частности, в контексте реализованных или осуществляемых проектов экспертам будет предложено сообщить о следующем: а) выявленных особенностях и условиях, в силу которых конкретные транспортные активы уязвимы перед прогнозируемыми последствиями изменения климата или экстремальных погодных явлений, и б) мерах по адаптации транспортных активов к прогнозируемым будущим условиям.

Экспертам из стран с небольшим опытом работы в области адаптации к изменению климата будет предложено сообщить о возможностях и потребностях проведения анализа последствий изменения климата для конкретных транспортных активов на национальной или субнациональной основе. GE.3 будет предложено рассмотреть вопрос о разработке поддерживаемых на международном уровне проектов с учетом таких потребностей при наличии соответствующих финансовых средств.

Документация

неофициальный документ № 1 WP.5/GE.3 (2020 года), неофициальный документ № 2 WP.5/GE.3 (2020 года), неофициальный документ № 3 WP.5/GE.3 (2020 года)

6. База данных по адаптационным мерам

GE.3 будет предложено рассмотреть и разработать проект базы данных по адаптационным мерам для транспортных активов. Такая база данных должна содержать информацию, например, о следующем: а) особенностях и условиях, в силу которых конкретные транспортные активы могут превратиться в объект особого внимания с учетом оцененных рисков, обусловленных изменением климата/экстремальными явлениями, б) предлагаемых адаптационных мерах для сведения к минимуму рисков и с) показателях для определения степени полезности и рентабельности этих мер. Элементы проекта этой базы данных отражены в неофициальном документе № 4 WP.5/GE.3 (2020 года).

Документация

неофициальный документ № 4 WP.5/GE.3 (2020 года)

7. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности

GE.3 будет предложено обсудить эти руководящие принципы и поделиться мыслями и соображениями относительно разработки своего первоначального наброска текста для обсуждения на следующей сессии.

8. Прочие вопросы

GE.3, возможно, пожелает обсудить и другие вопросы, представляющие интерес. В их числе GE.3, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об учреждении проекта финансирования (фонда GE.3) в поддержку ее деятельности. Такой фонд GE.3, учрежденный на период деятельности GE.3 (2020–2025 годы), управлялся бы секретариатом, а средства расходовались бы на а) оказание содействия экспертам в участии в работе GE.3, б) стимулирование деятельности GE.3 в рамках международных конференций и других мероприятий, с) организацию мероприятий по повышению уровня информированности, d) помощь в реализации национальных или субнациональных проектов в странах с незначительным опытом работы в области адаптации к изменению климата и е) консультативную поддержку в разработке таких инструментов управления знаниями, как база данных по адаптационным мерам или руководящим принципам. Более подробная информация содержится в неофициальном документе № 5 WP.5/GE.3 (2020 года).

Эксперты, возможно, пожелают сообщить о принятии финансовых обязательств своими странами в контексте этого фонда GE.3.

Документация

неофициальный документ № 5 WP.5/GE.3 (2020 года)

9. Сроки и место проведения следующей сессии

GE.3, возможно, пожелает принять к сведению, что ее двадцатая сессия состоится в Женеве 22 и 23 апреля 2021 года.

10. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.
