



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят третья сессия

Женева, 26–29 января 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят третьей сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 26 января  
и завершится в 12 ч 30 мин 29 января 2021 года

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2021.html](https://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2021.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBP@un.org](mailto:GRBP@un.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте (<http://documents.un.org/>).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/35151/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).
4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
5. Шины:
  - a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
  - b) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);
  - c) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
  - d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
  - e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);
  - f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах);
  - g) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин.
6. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода.
7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
12. Прочие вопросы.
13. Предварительная повестка дня следующей сессии.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/1

### 2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

### **3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)**

GRBP заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) и неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ) и рассмотрит предложения, подготовленные этими НРГ.

### **4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)**

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

### **5. Шины**

#### **а) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)**

GRBP рассмотрит также предложение, представленное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/4

GRBP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение нового определения «радиальной шины», предложенного экспертом от Франции на предыдущей сессии.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/21, неофициальные документы GRBP-72-22 и GRBP-72-24

GRBP, возможно, пожелает вернуться к «дорожной карте» по осуществлению поправки № 2 к ГТП № 16 ООН (шины), которая была представлена ЕТОПОК на предыдущей сессии.

##### **Документация**

неофициальный документ GRBP-72-07

#### **б) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)**

GRBP предлагается рассмотреть предложение, представленное экспертами Европейской федерации дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), в целях согласования процедур испытания шин с восстановленным протектором с поправками к правилам ООН №№ 30 и 117, принятыми на предыдущей сессии.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/2

#### **с) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)**

GRBP рассмотрит предложение экспертов от БИПАВЕР, направленное на согласование процедур испытания шин с восстановленным протектором с поправками к правилам ООН №№ 54 и 117, принятыми на предыдущей сессии.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/3

**d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)**

GRBP рассмотрит два предложения, представленные экспертами от ЕТОПОК.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/16, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/17

GRBP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения, представленного группой заинтересованных экспертов (ГЗЭ), по положениям, касающимся зимних шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/14

GRBP будет проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ) и обсудит предложение по ее пересмотренному кругу ведения, а также дополнительную поправку, представленную экспертом от ЕК.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/11, неофициальный документ GRBP-72-02

**e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Германии, в целях адаптации Правил № 124 ООН к нынешним требованиям, предъявляемым к официальным утверждениям типов.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-72-04

**f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, касающимся требований к интерфейсу связи между буксирующим и прицепным транспортным средством (транспортными средствами), которые были подготовлены целевой группой по системе контроля давления в шинах и по установке шин (ЦГ СКДУШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/6

**g) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин**

GRBP рассмотрит предложение о новых правилах ООН, которое было представлено целевой группой по шипованным шинам (ЦГ ШШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5

**6. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода**

GRBP будет проинформирована о ходе работы целевой группы по предупреждающей сигнализации заднего хода (ЦГ СЗХ) и рассмотрит любые предложения, представленные ЦГ СЗХ.

**7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума**

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

**8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств**

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

**9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRBP заслушает информацию о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

**10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств**

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем. В частности, GRBP будет проинформирована о рассмотрении переходного положения о возможности предоставления официальных утверждений типа в соответствии с предыдущими сериями поправок к правилам ООН.

**11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин**

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-71-13-Rev.3

**12. Прочие вопросы**

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

**13. Предварительная повестка дня следующей сессии**

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 15 (начнется в 14 ч 30 мин) — 17 (завершится в 17 ч 30 мин) сентября 2021 года.