|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 November 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 26–29 января 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят третьей сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 26 января и завершится в 12 ч 30 мин 29 января 2021 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).

4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).

5. Шины:

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);

b) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);

с) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);

e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);

f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах);

g) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин.

6. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода.

7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.

8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.

9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.

11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.

12. Прочие вопросы.

13. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/1

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

GRBP заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) и неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ) и рассмотрит предложения, подготовленные этими НРГ.

4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

5. Шины

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP рассмотрит также предложение, представленное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/4

GRBP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение нового определения «радиальной шины», предложенного экспертом от Франции на предыдущей сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/21, неофициальные документы GRBP-72-22  
и GRBP-72-24

GRBP, возможно, пожелает вернуться к «дорожной карте» по осуществлению поправки № 2 к ГТП № 16 ООН (шины), которая была представлена ЕТОПОК на предыдущей сессии.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-72-07

b) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение, представленное экспертами Европейской федерации дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), в целях согласования процедур испытания шин с восстановленным протектором с поправками к правилам ООН №№ 30 и 117, принятыми на предыдущей сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/2

c) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложение экспертов от БИПАВЕР, направленное на согласование процедур испытания шин с восстановленным протектором с поправками к правилам ООН №№ 54 и 117, принятыми на предыдущей сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/3

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP рассмотрит два предложения, представленные экспертами от ЕТОПОК.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/16, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/17

GRBP, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения, представленного группой заинтересованных экспертов (ГЗЭ), по положениям, касающимся зимних шин.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/14

GRBP будет проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ) и обсудит предложение по ее пересмотренному кругу ведения, а также дополнительную поправку, представленную экспертом от ЕК.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/11, неофициальный документ GRBP-72-02

e) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Германии, в целях адаптации Правил № 124 ООН к нынешним требованиям, предъявляемым к официальным утверждениям типов.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-72-04

f) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, касающимся требований к интерфейсу связи между буксирующим и прицепным транспортным средством (транспортными средствами), которые были подготовлены целевой группой по системе контроля давления в шинах и по установке шин (ЦГ СКДУШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/6

g) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин

GRBP рассмотрит предложение о новых правилах ООН, которое было представлено целевой группой по шипованным шинам (ЦГ ШШ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5

6. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода

GRBP будет проинформирована о ходе работы целевой группы по предупреждающей сигнализации заднего хода (ЦГ СЗХ) и рассмотрит любые предложения, представленные ЦГ СЗХ.

7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

8. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

9. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRBP заслушает информацию о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

10. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBР и общих тем. В частности, GRBP будет проинформирована о рассмотрении переходного положения о возможности предоставления официальных утверждений типа в соответствии с предыдущими сериями поправок к правилам ООН.

11. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**Документация**

неофициальный документ GRBP-71-13-Rev.3

12. Прочие вопросы

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

13. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 15 (начнется в 14 ч 30 мин) —  
17 (завершится в 17 ч 30 мин) сентября 2021 года.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2021.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2021.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([GRBР@un.org](mailto:GRBР@un.org)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте (<http://documents.un.org/>). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/35151/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm). [↑](#footnote-ref-2)