



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Тридцать седьмая сессия**

Женева, 25–29 января 2021 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ****Толкование пункта 9.3.3.12.2****Передано Рекомендованными классификационными обществами
ВОПОГ* ******Справочные документы**

1. Неофициальный документ INF.28 (Австрия), представленный на тридцать пятой сессии, и документ INF.9 (Рекомендуемые классификационные общества ВОПОГ), представленный на тридцать шестой сессии.

В докладе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72 (тридцать пятая сессия), п. 21, говорится следующее:

«21. Что касается толкования пункта 9.3.3.12.2, то Комитет по вопросам безопасности принял приводимое ниже решение по этому вопросу, которое подлежит окончательному рассмотрению Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ на следующей сессии:

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2021/10.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37).



- системы вентиляции не означают, строго говоря, активные системы, поэтому устанавливать вентиляторы не нужно;
- да, крышки люков могут быть использованы в качестве подходящей “системы вентиляции”;
- да, S-образная часть — это подходящая “система вентиляции”;
- да, два надлежащим образом расположенных вентиляционных отверстия (например, вентиляционные вытяжки) в каждом помещении считаются подходящими “системами вентиляции”;
- нет, нет необходимости устанавливать пламегасители в вентиляционных отверстиях танкеров открытого типа N с пламегасителями и танкеров закрытого типа N.».

Введение

2. На тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ был обсужден неофициальный документ INF.28. Комитет по вопросам безопасности согласовал ряд толкований и просил группу Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ рассмотреть эти толкования на своем следующем заседании.

3. Классификационные общества обсудили эти толкования на своем восемнадцатом заседании. В результате этого обсуждения у Группы появились оговорки в отношении того, чтобы следовать толкованию, предложенному Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ для второго абзаца, который гласит, что «... крышки люков могут быть использованы в качестве подходящей “системы вентиляции”», поскольку:

- правила классификации требуют наличия вентиляционной трубы в пустых помещениях;
- наличие открытой крышки люка создает неопределенное положение (ситуацию) с точки зрения расчета остойчивости.

Предложение

4. В связи с этим Группа Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ просит Комитет по вопросам безопасности пересмотреть свое толкование в отношении крышек люков в качестве системы вентиляции и, по возможности, исключить этот пункт из списка согласованных толкований для пункта 9.3.3.12.2.
