|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 November 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 января 2021 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества,   
измерение мощности двигателей с воспламенением   
от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной   
мощности), 115 (модифицированные системы СНГ   
и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных   
средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных   
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по поправкам к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается добавить в положения, касающиеся области применения данных Правил, новый пункт, направленный на уточнение их применимости. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Добавить новый пункт 1.1.4* следующего содержания:

«**1.1.4 Эквивалентные официальные утверждения**

**Требования настоящих Правил считаются выполненными при наличии официального утверждения, предоставленного на основании поправок серии 06 к Правилам № 49 ООН. В этом случае официальное утверждение на основании настоящих Правил дополнительно не требуется**».

II. Обоснование

1. Правила № 24 ООН, ограничивающие выбросы видимого дыма во избежание плохой видимости на дороге, успешно применяются для целей официального утверждения типа в течение многих лет.

2. Однако двигатели, сертифицированные на основании Правил № 49 ООН с поправками серии 06 (соответствуют стандарту Euro VI), не имеют дыма. Они представляют собой либо двигатели с воспламенением от сжатия, оснащенные сажевым фильтром, либо двигатели с искровым зажиганием, которые в принципе не имеют дыма.

3. Двигатели с воспламенением от сжатия, оснащенные сажевым фильтром, даже в случае выхода из строя фильтра и/или наличия кода неисправности типа A или B в системе БД имеют выбросы дыма менее 0,5 м–1 при испытании на свободное ускорение и почти нулевой выброс при испытании в устойчивом состоянии. Следует отметить, что допустимая производственная вариативность вместе с погрешностью измерения составляет 0,5 м–1.

4. Необходимо пояснить, что сертификация двигателей на основании   
Правил № 49 ООН с поправками серии 06 не включает в себя сертификацию в соответствии с Правилами № 24 ООН, поэтому область применения должна быть скорректирована соответствующим образом.

5. Настоящая поправка не исключает применения Правил № 24 ООН для целей проверок на дорогах в отношении транспортных средств типа, официально утвержденного на основании Правил № 49 ООН с поправками серии 06.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)