

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 января 2021 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Легкие транспортные средства:**Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости,
включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁),
101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения)
и [154] (всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается исправить редакционную ошибку в требованиях, предъявляемых к мониторингу системы последующей обработки отработавших газов. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Добавление 6, пункт 6.2, исключить второй подпункт и изложить в следующей редакции:

«6.2 Изготовитель должен подтвердить, что использование датчиков, указанных в пункте 6.1 выше, и любых других датчиков на транспортном средстве обеспечивает включение системы предупреждения водителя, указанной в пункте 3 выше, высвечивание информации с соответствующим предупреждением (например, “уровень выбросов слишком высок — проверить мочевины”, “уровень выбросов слишком высок — проверить реагент”) и включение системы стимулирования действий водителя, указанной в пункте 8.3 ниже, в случае возникновения ситуаций, упомянутых в пунктах 4.2, 5.4 или 5.5 выше.

~~Для целей настоящего пункта такие ситуации, как предполагается, возникают в случае превышения применимых предельных значений выбросов NO_x, указанных в таблицах в пункте 5.3.1.4 настоящих Правил, умноженных на коэффициент 1,5. Выбросы NO_x в ходе испытаний, проводимых с целью продемонстрировать соблюдение этих требований, не должны более чем на 20 % превышать вышеуказанный предел.~~

Для целей настоящего пункта такие ситуации, как предполагается, возникают в случае превышения применимых предельных значений выбросов NO_x системы БД, указанных в таблицах в пункте 3.3.2 приложения 11 к настоящим Правилам.

Выбросы NO_x в ходе испытаний, проводимых с целью продемонстрировать соблюдение этих требований, не должны более чем на 20 % превышать вышеуказанный предел».

II. Обоснование

1. Данный подпункт был неправильно включен в документ ECE/TRANS/WP.29/2018/148 и принят на сто семьдесят шестой сессии WP.29, что не согласуется с поправкой к документу ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/7, принятой на семьдесят шестой сессии GRPE.

2. Вторая часть данного подпункта перенесена в конец пункта 6.2 добавления 6.