



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail de la pollution et de l'énergie

Quatre-vingt-deuxième session

Genève, 12-15 janvier 2021

Point 3 a) de l'ordre du jour provisoire

**Véhicules légers : Règlements ONU n°68 (Mesure de la vitesse maximale
des véhicules à moteur, y compris les véhicules électriques purs),****83 (Émissions polluantes des véhicules des catégories M₁ et N₁),****101 (Émissions de CO₂/consommation de carburant),****103 (Dispositifs antipollution de remplacement) et [154]****(Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures
particulières et les véhicules utilitaires légers (WLTP))****Proposition de nouveau complément aux séries 06 et 07
d'amendements au Règlement ONU n° 83 (Émissions
polluantes des véhicules des catégories M₁ et N₁)****Communication de l'expert de l'Organisation internationale
des constructeurs d'automobiles***

Le document ci-après, établi par l'expert de l'Organisation internationale des constructeurs d'automobiles (OICA), vise à corriger une erreur relevée dans les formules utilisées pour calculer les valeurs de résistance à l'avancement sur route selon les critères du nouveau cycle d'essai européen (NEDC) à partir des valeurs déterminées conformément au RTM ONU n° 15 (WLTP), ainsi qu'un renvoi erroné, dans les séries 06 et 07 d'amendements au Règlement ONU n° 83. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Annexe 4a, appendice 7b, paragraphe 2.1, lire :

- « 2.1 Calcul de la résistance à l'avancement du véhicule (procédure WLTP)
- La résistance à l'avancement du véhicule (procédure WLTP) doit être déterminée conformément à l'annexe 4 du RTM ONU n° 15 ou, dans le cas où le véhicule appartient à une famille d'interpolation, conformément au paragraphe 3.2.3.2.2 de son annexe 7 (Calcul de la résistance à l'avancement pour un véhicule donné), avec les paramètres d'entrée suivants :
- a) La masse d'essai du véhicule¹ pourvu de son équipement de série¹ ;
 - b) La valeur du CRR de la classe d'efficacité énergétique correspondante selon le tableau A4/2 de l'annexe 4 du RTM ONU n° 15 ou, si les pneumatiques montés sur les essieux avant et arrière relèvent de différentes classes d'efficacité énergétique, la moyenne pondérée calculée à l'aide de l'équation qui figure au paragraphe 3.2.3.2.2.3 de l'annexe 4-7 du RTM ONU n° 15 ;
 - c) La traînée aérodynamique du véhicule pourvu de son équipement de série¹. ».

Annexe 4a, appendice 7b, paragraphe 2.2.4 a) iv), lire :

« iv) Effet de la différence de profondeur de sculpture des pneumatiques :

$$F_{0n} = F_{0n}^3 - TTD$$

où *TTD* est tel que défini au 2.2.2 ».

II. Justification

1. Il s'agit de remplacer, dans l'annexe 4a, appendice 7b, paragraphe 2.1 b) du Règlement ONU n° 83, un renvoi erroné à l'annexe 4 du RTM ONU n° 15 par un renvoi à son annexe 7.
2. Lorsque la méthode issue du Règlement de l'Union européenne (UE) a été reproduite, un « . » a été inséré à tort dans la formule au lieu d'un « - ».
3. Cette correction a été revue par le Centre commun de recherche de l'UE, qui est à l'origine de la méthode.

¹ Selon la définition figurant dans le RTM ONU n° 15.