



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят третья сессия

Женева, 26–29 января 2021 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 124 ООН (сменные колеса  
для легковых автомобилей)**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 124 ООН**

**Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для согласования положений Правил № 124 ООН с текущими требованиями в отношении предоставления официальных утверждений типа. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае нового текста или зачеркиванием — в случае исключенного текста.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Настоящие Правила охватывают новые сменные колеса, предназначенные для транспортных средств категорий M1, M1G, N1, N1G, O1 и O2<sup>1/</sup>.

Они не применяются к изначально устанавливаемым колесам или сменным колесам изготовителя транспортного средства, определенным в пунктах 2.3 и 2.4.1. Они не применяются к “специальным колесам”, определенным в пункте 2.5, которые по-прежнему подлежат национальному официальному утверждению.

**Они не применяются к колесам, которые имеют менее трех элементов крепления колеса (болтов или гаек) и не являются идентичными сменными колесами.**

Настоящие Правила содержат предписания по изготовлению и установке колес».

Приложение 6,

Пункт 4 изменить следующим образом:

«Необходимые испытания:

| Количество колес, подлежащих испытанию   | Испытание на изгиб при кручении |                           |
|--|---------------------------------|---------------------------|
|  | Краткое испытание               | Продолжительное испытание |
| Минимальный диаметр окружности центров крепежных отверстий   | 1                               | 1                         |
| Максимальный диаметр окружности центров крепежных отверстий  | 1                               | 1                         |
| Если только один диаметр окружности центров крепежных отверстий  | 2                               | 2                         |
| Если тип включает в себя более двух моделей с разными диаметрами окружности центров крепежных отверстий, то дополнительные испытания по каждой модели с диаметром окружности центров крепежных отверстий, отличным от испытываемой модели: |                                 |                           |
| Разница в диаметре окружности центров крепежных отверстий с испытываемой моделью ≤ 6,5 мм  | –                               | –                         |
| Разница в диаметре окружности центров крепежных отверстий с испытываемой моделью > 6,5 мм  | 1                               | 1                         |
| Колебания значения вылета: до 2 мм   | –                               | –                         |
| От 2 мм до 5 мм  | 1                               | –                         |
| > 5 мм   | 1                               | 1                         |

»

Пункт 6.5 изменить следующим образом:

«6.5 Аналогичные сменные колеса и частично соответствующие сменные колеса должны успешно пройти следующие испытания:

**в качестве альтернативы проведению испытания согласно условиям, предусмотренным в пункте 6.5.1.1, долговечность аналогичных сменных колес может быть продемонстрирована в сравнении с долговечностью сменных колес изготовителя транспортного средства.**

Должны проводиться испытания на изгиб при кручении с двумя уровнями нагрузки в соответствии с приложением 6, а также испытание при качении в соответствии с приложением 7. Эти испытания всегда должны проводиться так, чтобы аналогичные сменные колеса сравнивались со сменными колесами изготовителя транспортного средства, до получения требуемых предельных значений либо до поломки колеса.

При каждом уровне аналогичные сменные колеса должны демонстрировать по меньшей мере результаты не хуже, чем у сменных колес изготовителя транспортного средства.

Вместо предписаний пункта 6.5.1.1 в отношении испытаний могут применяться требования изготовителя транспортного средства, касающиеся сменных колес изготовителя транспортного средства. Эти требования к испытаниям должны быть раскрыты для обеспечения возможности проверки. Должны быть указаны значения нагрузки на колеса, предусмотренные изготовителем транспортного средства».

## II. Обоснование

### *Пункт 1: «Область применения»*

1. В нынешнем тексте Правил не предусмотрено никаких процедур, подходящих для оценки соответствующих характеристик специальных креплений колеса (таких, как гайки центрального замка колеса). Для этого могут потребоваться специальные процедуры испытаний, однако в Правилах они не предусмотрены. Ввиду отсутствия соответствующих процедур испытания специальные системы крепления колес должны быть исключены из области применения Правил. С этой целью предлагается включить в область применения Правил только колеса, которые имеют не менее трех элементов крепления колеса (болтов или гаек).

### *Приложение 6, пункт 4, таблица*

2. Если в особых случаях тип колеса включает в себя более двух моделей с разными диаметрами окружности центров крепежных отверстий, то может быть достаточным подвергнуть испытанию на изгиб при кручении только модели, имеющие минимальный и максимальный диаметр окружности центров крепежных отверстий. В соответствии с нынешним текстом Правил это справедливо во всех случаях, если нет других оснований, требующих проведения дополнительных испытаний. Например, одним из оснований для проведения дополнительного испытания может служить то, что вылет различных моделей отличается более чем на 2 мм.

3. Значительная разница в диаметрах окружности центров крепежных отверстий между испытуемыми моделями может означать значительную разницу в значениях этого параметра между испытуемыми моделями и моделями, не подлежащими испытанию. Из соображений безопасности необходимо ограничить эту разницу. С этой целью предлагается подвергать дополнительным испытаниям на изгиб при кручении каждую модель, у которой диаметр окружности центров крепежных отверстий отличается от испытуемой модели более чем на 6,5 мм. Значение 6,5 мм взято из национального регламента Германии, касающегося официального утверждения типа специальных колес.

### *Приложение 6, пункт 6.5*

4. Аналогичные сменные колеса должны демонстрировать по меньшей мере результаты не хуже, чем у сменных колес изготовителя транспортного средства. С помощью этого сравнительного испытания проверяется минимальный уровень эффективности, предписанный в пункте 2.4.3.

*Переходные положения*

5. Вышеуказанные изменения предлагается внести для уточнения нынешних положений во избежание их неправильного толкования. По этой причине необходимость в переходных положениях отсутствует.

---