



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях****Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 17–19 февраля 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Рекомендации, касающиеся согласованных
на европейском уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего плавания
(второй пересмотренный вариант резолюции № 61)****Итоги реализации проекта «Экологически чистый
и эффективный дунайский флот»****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2021 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе». Программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/75/6 (раздел 20), пункт 20.51).
2. На своей пятьдесят пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приняла к сведению проект «ГРЕНДЕЛ» («GRENDEL» — Экологически чистый и эффективный дунайский флот) организации «Про Дэньюб интернэшнл», представленный в рамках рабочего совещания «Поощрение создания современного флота, повышение безопасности судоходства и активизация инноваций» (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 26 и 27).
3. В приложении к настоящему документу приведен обзор этого проекта и итогов его реализации, представленный на заключительном мероприятии, организованном консорциумом «ГРЕНДЕЛ» 29 октября 2020 года, включая предлагаемые стратегии и рекомендации, переданные организацией «Про Дэньюб интернэшнл».



Приложение

Экологически чистый и эффективный дунайский флот: стратегия и рекомендации по модернизации дунайского флота внутреннего плавания

A. Общий обзор

1. Проект «ГРЕНДЕЛ» оказывает поддержку операторам дунайского флота судов и их государственным партнерам в деле модернизации данного сектора. В рамках проекта внимание уделяется различным аспектам модернизации флота и улучшения интеграции внутреннего водного транспорта на Дунае в логистические цепочки, таким как:

- a) использование низкоуглеродных и альтернативных видов топлива на внутренних водных путях;
- b) сокращение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (CO₂, NO_x, твердые частицы);
- c) общее потребление энергии; и
- d) новые услуги, предоставляемые в рамках процессов управления транспортом и логистикой, включая речные информационные службы (РИС), предоставление цифровых данных и специализированные инструменты для повышения эффективности работы флота.

2. Общей целью проекта является улучшение экологических и экономических показателей дунайского флота путем достижения трех конкретных целей:

- передача ноу-хау операторам дунайского флота с помощью интенсивного транснационального сотрудничества между частными и государственными заинтересованными сторонами и целенаправленная деятельность по передаче ноу-хау с целью преодоления существующего разрыва в знаниях, недостаточной активности и отсутствия инструментов для внедрения инновационных решений;
- разработка инновационных технических концепций судов и более совершенных процессов управления транспортом и логистикой, используемых операторами флота, а также обмен ими в качестве передовой практики для широкомасштабного внедрения с целью укрепления конкурентных позиций внутреннего судоходства и использования его рыночного потенциала;
- поддержка разработки благоприятной нормативной базы и хорошо продуманных мер государственной поддержки путем внедрения типовой программы государственной помощи для разработки национальных мер государственной поддержки, которые будут четко ориентированы на потребности сектора.

3. Деятельность по проекту «ГРЕНДЕЛ» направлена на достижение более широкого признания и использования внутреннего водного транспорта в качестве экологически безопасного вида транспорта, способствующего экономическому росту и формированию более устойчивой транспортной системы в Дунайском регионе. Проект «ГРЕНДЕЛ» является жизненно важным шагом вперед в обеспечении плодотворной основы для создания специализированных финансовых инструментов, стимулирующих инвестиции в развитие флота.

4. Проект «ГРЕНДЕЛ» является частью Дунайской транснациональной программы «ИНТЕРРЕГ» Европейского союза. Реализация проекта началась 1 июня 2018 года и завершилась 30 ноября 2020 года. Благодаря прочному партнерству под руководством организации «Про Дэньюб интернэшнл», в состав которой входят представители международных организаций, национальных органов власти и лица,

ответственные за принятие решений, а также заинтересованные стороны, работающие на Дунае и его судоходных притоках, из Австрии, Болгарии, Венгрии, Германии, Румынии, Сербии и Хорватии, а также Дунайской комиссии, реализация проекта «ГРЕНДЕЛ» привела к следующим результатам:

- разработка технологических информационных бюллетеней;
- разработка инновационных и экологических концепций судов внутреннего плавания;
- организация мероприятий по передаче ноу-хау и консультаций с общественностью;
- создание базы данных по инновационным технологиям в области внутреннего водного транспорта, содержащей техническую информацию;
- разработка типовой программы государственной помощи для Дунайского региона;
- разработка стратегии и рекомендаций по модернизации дунайского флота внутреннего плавания.

Подробная информация о результатах проекта и список всех партнеров проекта «ГРЕНДЕЛ» имеется на веб-сайте «ГРЕНДЕЛ» URL: <http://www.interreg-danube.eu/grendel>.

II. Основной итог реализации проекта

A. Передача ноу-хау

5. В рамках проекта «ГРЕНДЕЛ» была разработана серия технологических информационных бюллетеней, в которых предлагаются конкретные решения по адаптации флота к строгим экологическим требованиям, установленным законодателем. Серия охватывала:

- газовые и газозлектрические движительные системы;
- дизель-электрические движительные системы;
- последующая обработка;
- движительные системы на топливных элементах;
- движительные системы на аккумуляторных батареях;
- альтернативные виды топлива;
- двигатели для грузовиков и другой внедорожной подвижной техники (ВПТ) по стандартам ЕВРО VI;
- энергоэффективное судоходство.

6. Кроме того, активное участие различных частных операторов судов и предприятий, работающих на Дунае, дало возможность определить инновационные технологические решения по модернизации флота в соответствии с их потребностями и требованиями:

- концептуальный проект модернизации четырех типов толкачей;
- концептуальный проект нового толкача, работающего на СПГ¹;
- концепция производства электроэнергии с использованием возобновляемых источников;

¹ Сжиженный природный газ.

- передовая концепция дизель-электрической или гибридной движительной системы;
- концепция замены главных двигателей;
- разработка концептуального проекта улучшения гидродинамических характеристик конструкции корпуса судна;
- концепция модернизации канализационной системы;
- концепция улучшения шумовых и вибрационных характеристик.

В. Общественные консультации

7. Проект включал в себя несколько общественных консультаций с государственными и частными заинтересованными сторонами, государственными органами и соответствующими службами Европейской комиссии по процессу разработки типовой программы государственной помощи, последствиям пандемии COVID-19 для функционирования дунайского флота, возможным восстановительным действиям и планам.

С. Типовая программа государственной помощи

8. Типовая программа государственной помощи охватывает пять важнейших аспектов модернизации флота:

a) экологическая эффективность: сокращение выбросов газообразных веществ и твердых частиц двигателями внутреннего сгорания и вспомогательными двигателями, установленными на судах, а также реализация других мер, дающих прямую экологическую выгоду;

b) интеграция в логистические цепочки: расширение участия внутреннего водного транспорта в мультимодальных транспортных цепочках за счет повышения конкурентоспособности, операционной гибкости и безопасности судов в контексте мультимодальных транспортных цепочек;

c) повышение безопасности внутреннего водного транспорта: акцент на оборудование для обеспечения безопасности, безопасность на рабочем месте, адаптацию рулевой рубки, системы рулевого управления и маневренности судна для поддержки капитана в навигационных и эксплуатационных вопросах и принятии решений;

d) обновление участников сектора: поощрение приобретения первого судна для новых речных транспортных компаний и новых участников, а также

e) инновационные решения: разработка и эксперименты с инновационными решениями и новыми технологиями в ответ на конкретные потребности внутреннего водного транспорта, а также технико-экономические обоснования.

9. Структура типовой программы государственной помощи охватывает различные темы — от возможных правовых основ до оперативных параметров, — как показано на рис. 1 ниже.

Рис. 1
Структура типовой программы государственной помощи «ГРЕНДЕЛ»



10. Типовая программа государственной помощи призвана служить для придунайских стран руководством при разработке национальных программ государственной помощи для модернизации флота в соответствии с их индивидуальными потребностями.

D. Стратегия и рекомендации по модернизации дунайского флота

11. Адаптация дунайского флота к конкретным потребностям и требованиям перспективной, мультимодальной и эффективной транспортной системы — это работа, которая должна выходить за рамки границ. Стратегия модернизации дунайского флота, предложенная в рамках проекта «ГРЕНДЕЛ», позволит определить и проанализировать конкретные проблемы, с которыми сталкивается внутренний водный транспорт, и разработать конкретизированные действия, решения и рекомендации по их преодолению в четко определенном и скоординированном виде с акцентом на процесс экологизации судов внутреннего плавания и эффективную интеграцию внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортно-логистические цепочки.

12. Основная цель стратегии заключается в проведении всеобъемлющего анализа наиболее важных проблем внутреннего водного транспорта с точки зрения законодательства и его эффективной интеграции в мультимодальные транспортно-логистические цепочки. Инициированный организацией «Про Дэньюб интернэшнл» с целью предложить конкретные действия и меры по содействию модернизации устаревшего дунайского флота, амбициозный план реализации широко согласованной программы государственной помощи в целях модернизации дунайского флота уже начал приносить ощутимые результаты в ряде придунайских стран.

13. В отношении обеспечения качества окружающей среды за счет низкого уровня выбросов стратегия предлагает решения по адаптации флота к новым требованиям, установленным европейским законодательством. Поэтому в рамках проекта «ГРЕНДЕЛ» была разработана серия технологических информационных бюллетеней, в которых предлагаются конкретные инновационные решения, позволяющие значительно снизить воздействие внутреннего водного транспорта на окружающую среду, сделать его более надежным и энергоэффективным. В этих информационных бюллетенях содержится информация о преимуществах и недостатках каждой из проанализированных технологий и подчеркивается их пригодность в зависимости от типа судна. Кроме того, в рамках проекта была разработана база данных по инновационным технологиям в области внутреннего водного транспорта, охватывающая широкий спектр инновационных технологических решений, в качестве

жизненно важного шага для противодействия относительно низкому уровню использования инноваций в этом секторе.

14. В связи со второй задачей — эффективной интеграцией внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортно-логистические цепочки — подчеркивает потенциал цифровизации как важного шага в направлении повышения привлекательности сектора для множества отраслей, действующих в Европе и за ее пределами. Цифровизация считается важным фактором упрощения административных процедур, повышения эффективности и значительного сокращения расходов. Она обладает потенциалом для достижения более систематического использования существующих ресурсов и инфраструктуры. Кроме того, цифровизация закладывает основу для развития или расширения новых предприятий, делает внутренний водный транспорт более привлекательным и стимулирует рост перевозок по внутренним водным путям.

15. Другая важная тема, рассматриваемая в рамках стратегии, касается воздействия пандемии COVID-19 на данный сектор. Для уменьшения неопределенности и обеспечения бесперебойного транспортного потока стратегия предлагает конкретные действия и меры по снижению вредного воздействия кризиса на предприятия, работающие на Дунае.

16. В заключение, на основе результатов проекта «ГРЕНДЕЛ», в данной стратегии сформулирован ряд рекомендаций, отражающих необходимость стандартизации и гармонизации на уровне коридоров для всех придунайских стран в следующих областях (см. рис. 2 ниже):

- Задача 1 — Обеспечение качества окружающей за счет низкого уровня выбросов:
 - принятие и применение соответствующего законодательства;
 - использование типовой программы государственной помощи «ГРЕНДЕЛ»;
 - финансирование помощи через фонды Европейского союза и/или национальные фонды;
 - адекватное финансирование экологически чистых технологий;
 - адаптация к кризису, связанному с COVID-19.
- Задача 2 — Интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные логистические цепочки:
 - постоянное сотрудничество в области РИС;
 - постоянное сотрудничество между соответствующими национальными органами власти и поставщиками логистических услуг;
 - содействие распространению национальной передовой практики на транснациональном уровне;
 - разработка централизованных, стандартизированных и гармонизированных решений РИС для обеспечения подхода на уровне коридоров;
 - участие в международном обмене данными РИС с уделением особого внимания передаче данных о местоположении и электронных сообщениях;
 - подключение к европейской базе данных о корпусах судов;
 - гармонизация имеющихся информационно-технологических решений на транснациональном уровне.

Рис. 2
Рекомендации по итогам проекта «ГРЕНДЕЛ»



17. Наконец, но не в последнюю очередь, крайне важно облегчить процесс сотрудничества между представителями сектора, национальными и европейскими органами, принимающими решения, а также органами управления водными ресурсами на национальном уровне.

III. Заключительное мероприятие

18. Основные результаты осуществления проекта были представлены на заключительном мероприятии, состоявшемся 29 октября 2020 года в режиме онлайн. В мероприятии приняли участие более 80 экспертов от Европейской комиссии, Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, речных комиссий, отраслевых организаций и производителей двигателей, а также других ключевых заинтересованных сторон. Все участники единодушно согласились в том, что проект «ГРЕНДЕЛ» явился жизненно важным шагом вперед в обеспечении плодотворной основы для создания специализированных финансовых инструментов в поддержку модернизации флота. Поддержка со стороны Европейской комиссии будет стимулировать придунайские страны к тому, чтобы использовать типовую программу государственной помощи «ГРЕНДЕЛ» как основу для разработки инвестиционных стимулов, которые могли бы финансироваться за счет различных видов финансовых ресурсов как на национальном, так и на европейском уровне, и ряд придунайских стран уже начали дискуссии, связанные с ее внедрением.