|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2021/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 December 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Программные вопросы: Программа работы на 2021 год**

 Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2021 год

 Записка секретариата

**Введение**

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2021 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать** **для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между конечными продуктами (деятельность — результаты — задачи — воздействие), ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению задачи.

3. Задача — наиболее значительные результаты и виды деятельности, запланированные в проекте программы работы, — соответствует результатам и видам деятельности, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2021 год (A/75/6 (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития. Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих взаимосвязанных областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких целей в области устойчивого развития[[1]](#footnote-1). Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении целей в области устойчивого развития. Деятельность в рамках подпрограммы подразделяется на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов; b) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; c) прочая основная деятельность; и d) деятельность в области коммуникации.

4. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении I. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК, и мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме, перечислены в приложении II.

5. В таблице 1 приложения III перечислены виды деятельности, вошедшие в программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2021 год, однако не включенные в предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2021 год. Эти виды деятельности были либо утверждены в соответствии с установленными процедурами ЕЭК после принятия бюджета по программам ЕЭК на 2021 год, либо первоначально запланированы на 2020 год, однако их реализация оказалась невозможной из-за последствий пандемии COVID-19, в связи с чем возникла необходимость отложить их осуществление до 2021 года и, таким образом, добавить их к деятельности, предусмотренной в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2021 год. В таблице 2 приводятся мандаты указанных в таблице 1 экспертных органов, которые были учреждены впервые или срок действия которых был продлен.

 I. Цель и согласование с ЦУР

6. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

 II. Стратегия

7. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

8. Подпрограмма ЕЭК по транспорту осуществляется в рамках программы работы, принятой Комитетом по внутреннему транспорту, в соответствии с его ролью, закрепленной в Стратегии Комитета на период до 2030 года (см. ECE/TRANS/288/Add.2), в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта в целях содействия эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта. Опираясь на ряд структур, в частности на 20 рабочих групп, 14 административных комитетов, Комитет экспертов Экономического и Социального Совета и более чем 50 официальных и неофициальных сетей, объединяющих около 6000 зарегистрированных экспертов, подпрограмма содействует развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях.

9. Основным направлением работы в рамках данной подпрограммы является управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая в настоящее время включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости.

10. По просьбе государств-членов и договаривающихся сторон подпрограмма обеспечивает обслуживание институциональной платформы для национальных правительств и других ключевых заинтересованных сторон в сфере транспорта для сохранения этой нормативно-правовой базы, дополняя ее посредством ведения диалога по вопросам политики, аналитической работы, технической помощи и деятельности по наращиванию потенциала. Ожидается, что эта работа поспособствует осуществлению деятельности во всех четырех взаимосвязанных областях ЕЭК, а именно: устойчивая мобильность и «умная» связанность, устойчивое использование природных ресурсов, развитие устойчивых и «умных» городов и мониторинг и оценка результатов деятельности, направленной на достижение целей в области устойчивого развития.

11. В целях содействия совершенствованию системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности, данная подпрограмма будет:

 а) направлена на активизацию нормотворческой и регламентирующей деятельности в качестве платформы Организации Объединенных Наций для конвенций по внутреннему транспорту, обеспечивая, чтобы они сохраняли свою актуальность и оставались открытыми для всех государств — членов Организации Объединенных Наций. Ожидается, что осуществление этой деятельности поможет правительствам добиться прогресса в достижении целей в области устойчивого развития, в частности целей 3, 6, 7, 8, 9, 11, 12 и 13;

 b) обеспечивать, чтобы: i) ее регламентирующая деятельность не отставала от передовых технологий, лежащих в основе инноваций в сфере транспорта, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации; ii) различные процессы внесения поправок в разные конвенции не приводили к фрагментарности; и iii) слишком раннее регулирование не сдерживало прогресс;

 c) служить платформой для диалога по вопросам политики в целях рассмотрения возникающих проблем в сфере внутреннего транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования на ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту;

 d) служить институциональной платформой для поддержки региональных и межрегиональных транспортных связей, разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и транспортных коридоров, что, как ожидается, приведет к повышению эффективности трансграничной перевозки товаров и людей.

12. Ожидается, что эти меры приведут к улучшению положения дел в сфере внутреннего транспорта, что позволит создать более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для основных бенефициаров подпрограммы, которыми являются государства — члены ЕЭК и государства –– члены Организации Объединенных Наций, являющиеся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

13. В число уже достигнутых результатов в этой области входит укрепление нормативно-правовой базы для развития устойчивых систем внутреннего транспорта, а именно: а) принятие 100 новых правил Организации Объединенных Наций в области автотранспортных средств и обновление вариантов существующих правил, что способствовало формированию всестороннего подхода к безопасности дорожного движения, применяемого в работе Комитета по внутреннему транспорту, а также принятие двух глобальных технических правил Организации Объединенных Наций в отношении электромобилей и двухколесных транспортных средств с электроприводом в целях содействия усилиям по декарбонизации транспорта (эти нормативные изменения имеют обязательную юридическую силу и затрагивают производство транспортных средств по всему миру, и, таким образом, они непосредственно способствуют повышению уровня безопасности дорожного движения и улучшению экологических показателей); b) принятие в рамках Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) нормативных положений, касающихся перевозки опасных грузов, которые призваны обеспечить укрепление взрывозащиты на борту судов внутреннего плавания; c) принятие комплекса поправок к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), направленных на решение проблем, возникающих в сфере обеспечения безопасности и охраны окружающей среды в связи со стремительным ростом перевозок и все более широким использованием литиевых батарей и транспортных средств, работающих на экологически более чистых видах топлива (например, на сжиженном или сжатом природном газе или на водородных топливных элементах); и d) ускорение реализации проекта e-TIR, посвященного компьютеризации системы МДП (международных дорожных перевозок), благодаря чему система МДП стала более привлекательной в странах с быстро растущей экономикой и в странах, стремящихся перейти на безбумажный документооборот. Опыт осуществления электронных операций eTIR, накопленный в ходе экспериментальных проектов между Ираном и Турцией, а также между Грузией и Турцией, подтвердил функциональность этой системы в режиме реального времени. О результативности этой работы свидетельствует рост числа стран Азии и Ближнего Востока, присоединившихся к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. В частности, к этой конвенции недавно присоединились Индия, Китай и Пакистан, на долю которых приходится 40 процентов мирового населения.

 III. Результаты, достижение которых запланировано на 2021 год

 Результат 1: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта (результат, перенесенный с 2020 года)

14. В рамках данной подпрограммы в соответствии с ее мандатом будет продолжена работа, связанная с правовыми документами в области транспорта, и странам будет оказываться помощь в присоединении к различным правовым документам, находящимся в ведении ЕЭК, о чем, как ожидается, будет свидетельствовать приведенный ниже показатель для оценки работы на 2021 год (диаграмма 1). За 2020 год указан приближенный показатель для оценки работы с учетом того, что Генеральная Ассамблея в своей резолюции [74/251](https://undocs.org/ru/A/RES/74/251) утвердила описательную часть программы на уровне подпрограмм, состоящую исключительно из описаний целей.

 Диаграмма 1
 Показатель для оценки работы: общее число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии

 Результат 2: совершенствование нормативно-правовой базы для развития более безопасных, экологически более чистых и более эффективных систем внутреннего транспорта (новый результат)

15. В *Докладе о целях в области устойчивого развития за 2017 год* приводится вывод о том, что, несмотря на значительный прогресс, достигнутый за последнее десятилетие во всех областях развития, темпы этого прогресса являются недостаточно высокими для полноценного решения к 2030 году задач, вытекающих из целей в области устойчивого развития. Это подтверждается положением дел в области безопасности дорожного движения. В 2018 году Генеральная Ассамблея пришла к выводу о том, что, несмотря на глобальные усилия и общее улучшение положения дел в регионе ЕЭК, цель 3.6, предусматривающая сокращение вдвое к 2020 году смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире, по всей вероятности, достигнута не будет.

 Внутренняя проблема и ее решение

16. Проблема в рамках данной подпрограммы состоит в том, чтобы в ответ на просьбы государств-членов, не входящих в регион ЕЭК, в соответствии с существующими мандатами оказывать таким государствам высококвалифицированную техническую поддержку для наращивания потенциала в целях осуществления ими транспортных конвенций Организации Объединенных Наций. Это относится, в частности, к решению следующих задач: a) сокращение показателя смертности в результате ДТП во всем мире, который ежегодно находится на уровне 1,35 миллиона; b) улучшение экологических показателей систем внутреннего транспорта, в том числе в области перевозки скоропортящихся пищевых продуктов; и с) повышение эффективности и связанности транспортных систем, в том числе благодаря цифровизации и переходу на электронный документооборот. В этой связи в рамках данной подпрограммы будут приниматься меры по поощрению участия стран, не входящих в регион ЕЭК, в работе Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов, а также меры по активизации информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе в рамках партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами и на основе участия в региональных и глобальных инициативах. В то же время подпрограмма сталкивается с трудностями в удовлетворении новых потребностей государств-членов, в том числе в таких новых областях, как регулирование в сфере автоматизированных/автономных транспортных средств, цифровизации и интеллектуальных транспортных систем. Подпрограмма также сталкивается с необходимостью преодоления серьезного вызова в области безопасности дорожного движения, требующего активизировать в рамках подпрограммы международную нормативно-правовую работу и оказание государствам-членам помощи в осуществлении правовых документов Организации Объединенных Наций. Кроме того, в рамках подпрограммы будет необходимо удовлетворить растущие потребности в технической поддержке Специального посланника по безопасности дорожного движения и целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

 Ожидаемый прогресс в достижении поставленной цели и показатель для оценки работы

17. Ожидается, что работа в рамках данной подпрограммы будет способствовать совершенствованию системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности. Имеющиеся данные свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, демонстрируют более высокие показатели безопасности дорожного движения благодаря тому, что эти правовые документы носят юридически обязательный характер и способствуют внедрению передовой практики, что, в свою очередь, стимулирует благоприятные изменения на национальном уровне. Совокупный эффект присоединения отдельных стран к соответствующим конвенциям и соглашениям позволяет создавать более унифицированную нормативно-правовую базу на национальном и международном уровнях, что способствует развитию устойчивых систем внутреннего транспорта. Общее число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к сфере компетенции данной подпрограммы, постоянно растет (на сегодняшний день их число составляет 1768), однако остается недостаточным для обеспечения более высокой степени унификации и перехода к устойчивым системам внутреннего транспорта. Поэтому ожидаемым результатом усиления роли подпрограммы в оказании поддержки развитию устойчивых систем внутреннего транспорта на международном уровне станет укрепление нормативно-правовой базы для развития устойчивого внутреннего транспорта. В этом контексте показателем для оценки работы послужит рост числа стран, присоединившихся к соответствующим конвенциям и соглашениям, в особенности стран, не входящих в регион ЕЭК. Как показано на диаграмме, в 2019 году 148 государств-членов, в том числе 92 государства, не входящих в регион ЕЭК, являлись договаривающимися сторонами по крайней мере одной из конвенций, управление которыми осуществляется в рамках данной подпрограммы. В 2018 году Кабо-Верде и Оман впервые вошли в число договаривающихся сторон, присоединившись к Конвенции о дорожном движении и к Конвенции об облегчении условий пересечения границ соответственно. В том же году Нигерия вошла в число договаривающихся сторон пяти основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения. В 2019 году к двум основным конвенциям по безопасности дорожного движения присоединилась Мьянма.

 Диаграмма 2
Показатель для оценки работы: общее число государств — членов Европейской экономической комиссии и государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии

 IV. Внешние факторы

18. Предполагается, что работа над реализацией цели подпрограммы будет осуществляться при выполнении следующих условий: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) на международном уровне будет наблюдаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

 V. Виды деятельности, подлежащие осуществлению
в 2021 году

19. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые будут способствовать достижению изложенной выше цели.

| *Категория и подкатегория* | *2021 годЗапланированный показатель* |
| --- | --- |
|  |  |
| **A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |
|  **Документация для заседающих органов** (число документов) | **1 264** |
| 1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту | 1 071 |
|  a. Комитет по внутреннему транспорту | 31 |
|  b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 580 |
|  c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 |
|  d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 214 |
|  e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | 20 |
|  f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 |
|  g. Рабочая группа по автомобильному транспорту | 10 |
|  h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | 16 |
|  i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | 26 |
|  j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 15 |
|  k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 41 |
|  l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом | 71 |
| 2. Документация для заседающих органов Экономического и Социального Совета | 190 |
| * 1. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
 | 1 |
|  b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 157 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 32 |
| 3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 3 |
|  **Основное обслуживание заседаний** (число трехчасовых заседаний) | **364** |
| 4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | 327 |
|  a. Комитет по внутреннему транспорту | 16 |
|  b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 111 |
|  c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 8 |
|  d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 68 |
|  e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | 22 |
|  f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 |
|  g. Рабочая группа по автомобильному транспорту | 6 |
|  h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | 14 |
|  i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | 6 |
|  j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 6 |
|  k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 |
|  l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом | 46 |
| 5. Заседания Экономического и Социального Совета | 35 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 0 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 25 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 |
| 6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 |
| **B. Генерирование и передача знаний** |  |
| **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (число проектов) | **2** |
| 7. Проект Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг»  | 1 |
| 8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали  | 1 |
|  **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (число дней) | **13** |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 9 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и проектам Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 4 |
|  **Публикации** (число публикаций) | **12** |
| 11. Публикации по перевозке опасных грузов и специальных грузов | 3 |
| 12. Публикации по перевозке скоропортящихся пищевых продуктов | 1 |
| 13. Публикации по облегчению процесса организации перевозок | 1 |
| 14. Публикации по экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | 5 |
| 15. Публикации по правилам в области транспортных средств | 1 |
| 16. Публикации по статистике | 1 |
|  **Технические материалы** (число материалов) | **2** |
| 17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о шинах» | – |
| 18. Фактологический бюллетень «Что следует знать о ремнях безопасности» | – |
| 19. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю»  | 1 |
| 20. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 |
| **C. Основная деятельность** |  |
|  **Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа:** набор консультационных услуг для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов (1). **Базы данных и цифровые материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности:** обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень транспортных компаний, уполномоченных использовать систему МДП, онлайновый реестр устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей, перечень таможенных учреждений, функционирующих для МДП, и, возможно, свидетельства о допущении МДП; веб-сайты МДП и eTIR; сетевая база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; создание и обслуживание онлайнового Центра мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой связанности. |
| **D. Деятельность в области коммуникации** |
|  **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы:** информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы (4). |
|  **Внешние связи и связи со средствами массовой информации:** годовая подборка пресс-релизов о деятельности в рамках подпрограммы (1). **Цифровые платформы и мультимедийные материалы:** цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности (5); обновление и обслуживание веб-сайта подпрограммы (1). |

Приложение I

 Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах на 2021 год

 А. Периодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или цифровом формате* | *После-обрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать второе пересмотренное издание, том I и том II  | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате |  | Том I: 470 Том II: 460 | англ., исп. и фр.  | араб., кит., рус. | 200 англ., 15 араб., 30 исп., 30 кит., 20 рус., 50 фр. |
| 2 | Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), девятое пересмотренное издание | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате |  | 630 | англ., исп. и фр. | араб., кит., рус. | 200 англ., 15 араб., 40 исп., 30 кит., 25 рус., 40 фр. |
| 3 | Руководство по испытаниям и критериям (восьмое пересмотренное издание ИЛИ поправка 1 к седьмому пересмотренному изданию) | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате |  | 550 | англ., исп. и фр. | араб., кит., рус. | 250 англ., 15 араб., 40 исп., 30 кит., 25 рус., 40 фр. |
| 4 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате |  | 120 | англ., фр. | рус. | 200 англ., 100 рус., 100 фр. |
| 5 | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы — порядок присоединения | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 100 | англ. | араб., исп., кит., рус., фр. | 1 000 англ., 300 исп., 300 рус., 500 фр.  |
| 6 | Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке — 2021 год (Том LVI) | ECE/TRANS/294, п. 138 | В цифровом формате |  | 150 | англ. | рус., фр. |  |
| 7 | Шестой пересмотренный вариант Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 200 | англ. | рус., фр. | 250 англ., 100 рус., 100 фр. |
| 8 | Справочник МДП | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 400 | англ., рус. и фр. | араб., исп., кит. | 500 англ., 200 араб., 200 исп., 200 кит., 300 рус., 200 фр. |

a Языки: английский — англ.; арабский — араб.; испанский — исп.; китайский — кит.; русский — рус.; французский — фр.

 B. Непериодические публикации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или цифровом формате* | *После-обрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Глоссарий терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 150 | англ. | рус., фр. | 200 англ., 100 рус., 100 фр. |
| 2 | Экологичный транспорт: Экологичные логистические системы | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 150 | англ. | рус., фр. | 200 англ., 100 рус., 100 фр. |
| 3 | Управление рисками и изменением климата в подотрасли автодорожной инфраструктуры | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 100 | англ. | без перевода | 100 англ. |
| 4 | Управление данными в отрасли транспортной инфраструктуры | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 100 | англ. | без перевода | 100 англ. |

a Языки: английский − англ.; арабский − араб.; испанский − исп.; китайский − кит.; русский − рус.; французский − фр.

 C. Информационные материалы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или цифровом формате* | *После-обрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод*  | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю» | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 20 | англ. | рус., фр. | 200 англ., 100 рус., 100 фр.  |
| 2 | Статистика транспорта: страновые обзоры | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и цифровом формате | A4 | 20 | англ. | рус., фр. | 200 англ., 100 рус., 100 фр.  |

Приложение II

 Мандаты директивных органов

 A. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК

 Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [66/288](https://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](https://undocs.org/ru/A/RES/67/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/290](https://undocs.org/ru/A/RES/67/290) | Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию |
| [69/277](https://undocs.org/ru/A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями |
| [69/313](https://undocs.org/ru/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](https://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [70/133](https://undocs.org/ru/A/RES/70/133) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [70/221](https://undocs.org/ru/A/RES/70/221) | Оперативная деятельность в целях развития системы Организации Объединенных Наций |
| [71/14](https://undocs.org/ru/A/RES/71/14) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества |
| [71/16](https://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [71/162](https://undocs.org/ru/A/RES/71/162) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [71/243](https://undocs.org/ru/A/RES/71/243) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [72/230](https://undocs.org/ru/A/RES/72/230) | Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода |
| [72/234](https://undocs.org/ru/A/RES/72/234) | Женщины в процессе развития |
| [72/237](https://undocs.org/ru/A/RES/72/237) | Сотрудничество Юг — Юг |
| [72/279](https://undocs.org/ru/A/RES/72/279) | Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [73/10](https://undocs.org/ru/A/RES/73/10%0D%0D) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [73/13](https://undocs.org/ru/A/RES/73/13%0D%0D) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [73/14](https://undocs.org/ru/A/RES/73/14%0D%0D) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ |
| [73/16](https://undocs.org/ru/A/RES/73/16%0D%0D) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [73/195](https://undocs.org/ru/A/RES/73/195%0D%0D) | Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции |
| [71/231](https://undocs.org/ru/A/RES/71/231%0D%0D) | Снижение риска бедствий |
| [73/236](https://undocs.org/ru/A/RES/73/236%0D%0D) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| [74/216](https://undocs.org/ru/A/RES/74/216%0D%0D) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |

 Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| [1998/46](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N00/472/02/IMG/N0047202.pdf?OpenElement)  | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях |
| [2006/38](http://www.un.org/en/ecosoc/docs/2006/resolution%202006-38.pdf) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/1) | Итоги обзора Реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |

 Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [A (64)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2011/Adopted_ECE_Decision_31March2011.pdf) | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |
| [A (65)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2013/Chapter_IV_Decision_and_Annex_III_Outcome_document.pdf) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии |
| [A (68)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2017/G1714132_E_ECE_1480_e.pdf) | Заявление высокого уровня |
| [B (68)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2017/G1714132_E_ECE_1480_e.pdf) | Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию |

 B. Мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

 Подпрограмма 2
Транспорт

 Мандаты директивных органов

 Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [58/9](https://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](https://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](https://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](https://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](https://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](https://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](https://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](https://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](https://undocs.org/ru/A/RES/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |

 Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| [1999/65](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/dgdb/dgsubc4/ECOSOC/1999-65/1999-65e.pdf) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ |
| [2013/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2019/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2019/7) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |

 Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/documents/2014/ece/ece.ac.21.2014.2.e.pdf) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| [ECE/TRANS/224](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/itc/ECE-TRANS-224e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы») |
| [ECE/TRANS/236](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/itc/ECE-TRANS-236e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евроазиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/itc/ECE-TRANS-248e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2016/itc/ECE-TRANS-254e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/itc/ECE_TRANS_270e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/27](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/itc/ECE_TRANS_270e.pdf)4 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](https://undocs.org/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года) |
| [B (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |

 Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| [E/ECE/TRANS/505/rev.3](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/2017/E-ECE-TRANS-505-Rev.3e.pdf) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| [ECE/RCTE/CONF/4](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/conf4e.pdf) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob/tran132.pdf) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adn/adn_history/docs/ECE-TRANS-ADN-CONF-10a1e.pdf) и [Corr.1](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adn/adnnotif/CN.482.2009f.pdf) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/G15/133/57/PDF/G1513357.pdf?OpenElement) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |

Приложение III

 Коррективы деятельности, предусмотренной на 2021 год

Таблица 1
Список пересмотренных или дополнительных показателей в отношении деятельности, предусмотренной на 2021 год

| *Категория и подкатегория* | *2021 годПоказатель, запланированный в A/75/6 (раздел 20)*  | *2021 год Пересмотренный или дополнительный показатель* |
| --- | --- | --- |
| **A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |  |
|  **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для заседающих органов** (число документов) | **90** | **195** |
| **1.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Комитета по внутреннему транспорту** | **87** | **191** |
|  a. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | 26 | 10 |
| i) Группа экспертов по единому железнодорожному праву  | 0 | 4 |
| ii) Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава  | 0 | 12 |
| iii) Группа экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок (\*см. мандаты в таблице 2) | 0 | 8 |
|  b. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 41 | 47 |
|  c. Рабочая группа по автомобильному транспорту  | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по ЕСТР | 0 | 12 |
| d. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (\*\*см. мандаты в таблице 2) | 0 | 4 |
| ii) Группа экспертов по новому правовому документу по автоматизированным транспортным средствам в условиях дорожного движения (\*\*\*см. мандаты в таблице 2) | 0 | 3 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | 20 | 10 |
| i) Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (\*\*\*\*см. мандаты в таблице 2)) | 0 | 8 |
| ii) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним  | 0 | 8 |
| f. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП | 0 | 65 |
| **2.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Экономического и Социального Совета** | Без изменений | Без изменений |
| **3. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** | 3 | 4 |
|  **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении основного обслуживания заседаний** (число трехчасовых заседаний) | **6** | **67** |
| **4.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Комитета по внутреннему транспорту** | **6** | **67** |
|  a. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по единому железнодорожному праву | 0 | 6 |
| ii) Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава | 0 | 12 |
| iii) Группа экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок (\*см. мандаты в таблице 2) | 0 | 12 |
| b. Рабочая группа по автомобильному транспорту | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по ЕСТР | 0 | 6 |
| c. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (\*\*см. мандаты) | 0 | 3 |
| ii) Группа экспертов по новому правовому документу по автоматизированным транспортным средствам в условиях дорожного движения (\*\*\*см. мандаты) | 0 | 6 |
| d. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (\*\*\*\*см. мандаты в таблице 2) | 0 | 8 |
| ii) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним | 0 | 8 |
| d. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом | Без изменений | Без изменений |
| i) Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП | 0 | 6 |
| **5. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Экономического и Социального Совета** | Без изменений | Без изменений |
| **6. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** | Без изменений | Без изменений |

Таблица 2
Впервые учрежденные или продленные мандаты экспертных органов

| **Межправительственные экспертные органы, мандаты которых были учреждены/продлены в 2020 году**  | **Мандат** | **Срок действия** |
| --- | --- | --- |
| Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава | ECE/TRANS/294, п. 101;ECE/EX/2020/L.2  | 2020–2023 годы |
| Группа экспертов по единому железнодорожному праву | ECE/TRANS/294, п. 100; ECE/EX/2020/L.2;ECE/EX/2020/L.8 | 2021 год |
| \* Группа экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок | Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполнительного комитета относительно ее одобрения.Условное обозначение решения: ECE/TRANS/304 | [*Подлежит утверждению*] 2021–2023 годы |
| Группа экспертов по ЕСТР | ECE/TRANS/288, п. 69;ECE/EX/2019/L.4  | Июнь 2019 года — июнь 2021 года |
| \*\* Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам | Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполнительного комитета относительно ее одобрения.Текущий мандат: ECE/TRANS/294, п. 55; ECE/EX/2020/L.2  | Текущий: 2020 год [*Подлежит утверждению*] Продление: 2021–2023 годы |
| \*\*\* Группа экспертов по новому правовому документу по автоматизированным транспортным средствам в условиях дорожного движения | Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений Бюро КВТ и Исполнительного комитета относительно ее одобрения.Условное обозначение решения: ECE/TRANS/294, п. 54 | [*Подлежит утверждению*] Июль 2021 года — июль 2023 года |
| \*\*\*\* Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры | Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполнительного комитета относительно ее одобрения.Текущий мандат:ECE/TRANS/288, п. 23ECE/EX/2019/L.4 | Текущий: 2020 год[*Подлежит утверждению*] Продление: март 2021 года — июнь 2021 года |
| Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП  | ECE/TRANS/294, п. 84ECE/EX/2020/L.2 | 2022 год |
| Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним | ECE/TRANS/294, п. 54ECE/EX/2020/L.2 | 2020–2025 годы |

1. Взаимосвязанные области ЕЭК: 1) устойчивое использование природных ресурсов; 2) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная» связанность; и d) измерение и мониторинг достижения целей в области устойчивого развития. [↑](#footnote-ref-1)