



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Quatre-vingt-troisième session**

Genève, 23-26 février 2021

Point 7 r) de l'ordre du jour provisoire

Questions stratégiques de nature horizontale**et transversale ou d'ordre réglementaire :****données et statistiques relatives aux transports****Activités menées dans le domaine des statistiques
des transports****Note du Secrétariat***Résumé*

Le présent document porte sur les travaux que mène actuellement le Groupe de travail des statistiques des transports, en particulier sur les nouvelles activités statistiques en lien avec l'épidémie de COVID-19.

I. Contexte

1. Le Groupe de travail des statistiques des transports continue de fournir au Comité des transports intérieurs des données essentielles sur l'évolution du secteur des transports intérieurs et de faciliter les travaux d'autres groupes de travail et d'États membres en élaborant des politiques fondées sur des données factuelles. Tout au long de la pandémie de COVID-19, le secrétariat a continué d'exécuter les activités prescrites par les organes délibérants, notamment la production des Fiches infos Transport et des statistiques des transports pour l'Europe et l'Amérique du Nord pour 2020. Compte tenu de la nature exceptionnelle de cette crise, il s'est également efforcé de diffuser des statistiques conjoncturelles sur des sujets liés aux transports afin que les décideurs disposent des informations les plus récentes.

**II. Wiki sur les sources de statistiques conjoncturelles
des transports**

2. Les publications annuelles de la statistique officielle restent essentielles pour le suivi des progrès, mais la pandémie a également obligé les décideurs et les statisticiens à réfléchir à de nouvelles sources de données. Du fait qu'il a été difficile, voire impossible, de réaliser les enquêtes et les recensements habituels et que certaines sources de données administratives



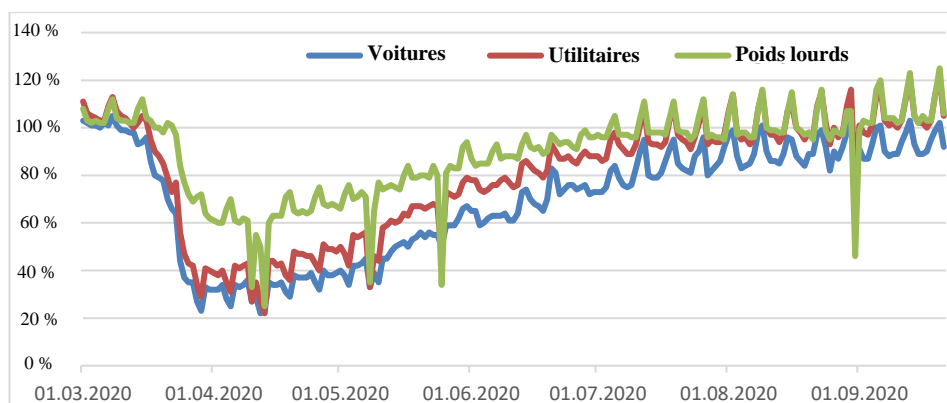
étaient partiellement ou totalement indisponibles, les statisticiens ont été contraints d'essayer de mesurer les transports et la mobilité par d'autres moyens. On a vu apparaître des indicateurs instantanés souvent fondés sur les données de localisation fournies soit par les opérateurs de téléphonie mobile, soit par les gestionnaires des péages ou d'autres sources de comptage des véhicules, qui permettent de publier des données raisonnablement précises sur une base mensuelle, hebdomadaire ou même quotidienne. Ces indicateurs ne portent pas toujours le sceau de la statistique officielle, mais lorsqu'ils sont produits par des statisticiens officiels suivant des normes rigoureuses, ils constituent une source de données utiles, fiables et récentes.

3. Depuis le début de la crise, le secrétariat suit les effets de la pandémie sur les transports grâce au wiki sur les sources de statistiques conjoncturelles des transports qu'il a créé et qu'il tient à jour¹. Au moment de la rédaction du présent document, le wiki comptait plus de 150 liens vers des pages administrées par des organismes de presque tous les États membres de la CEE. Ces données couvrent un large éventail de sujets liés aux statistiques des transports.

4. Le wiki, où l'on trouve pour 2020 des données journalières, hebdomadaires et mensuelles, constitue pour les décideurs une source utile de données récentes sur les immatriculations de véhicules neufs, les transports publics, les niveaux de circulation routière et la sécurité routière. Pour ne prendre qu'un exemple, l'utilisation d'outils de comptage des véhicules et, dans certains cas, des données de péage a progressé de façon notable au cours de l'année 2020. Le nombre de véhicules par jour circulant sur les principaux axes peut être un indicateur très pertinent des niveaux de circulation, et en agrégeant des données collectées à différents points avec des informations complémentaires, on peut obtenir un indice quelque peu comparable à l'indicateur véhicule-km. Il est également possible d'utiliser les données de péage des principales autoroutes, comme c'est le cas en Allemagne. On trouvera à la figure I un indice des différents types de trafic sur les routes du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord.

Figure I

Évolution de la circulation routière au Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, par type de véhicules (base = première semaine de février 2020)



Source : Ministère des transports du Royaume-Uni.

5. Les données du graphique sont exprimées par rapport à un jour équivalent de la première semaine de février 2020 et portent sur les voitures particulières, les véhicules utilitaires et les poids lourds. Les données ne sont pas corrigées des variations saisonnières, de sorte que les jours fériés apparaissent clairement en creux. Le graphique montre que le trafic des voitures particulières a été constamment inférieur à celui des véhicules utilitaires pendant toute la période de confinement. La même tendance a également été constatée dans d'autres pays. Par exemple, le 30 avril 2020, l'indice du kilométrage des camions publié par les autorités allemandes a atteint son niveau le plus bas de l'année, 15,6 % au-dessous du

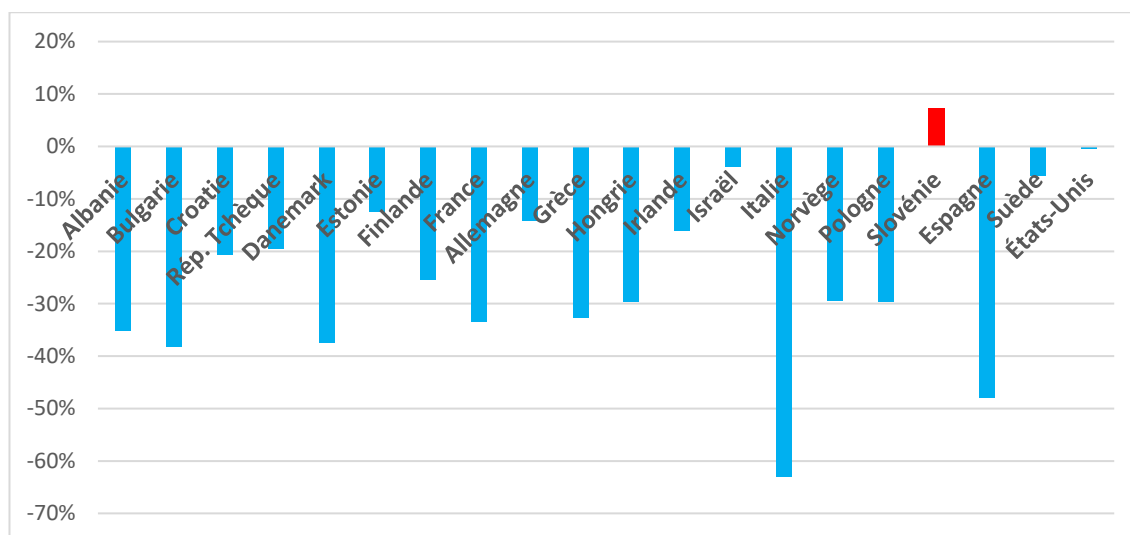
¹ Ce wiki peut être consulté à l'adresse <https://wiki.unece.org/display/DSOCIOT/Data+Sources+on+Coronavirus+impact+on+transport>.

niveau de référence, tandis que l'indice de la mobilité terrestre totale était inférieur de 59 % à son niveau de référence. De même, aux États-Unis d'Amérique, l'indice journalier du kilométrage par véhicule a atteint le 12 avril 2020 un niveau inférieur de 60 % au niveau de référence.

6. Au vu de la baisse inédite de la circulation routière dans de nombreux pays, l'évolution de l'accidentalité a suscité un grand intérêt. Le secrétariat a étudié des données mensuelles pertinentes pour 20 États membres de la CEE, ainsi que pour certaines entités infranationales telles que la ville de New York, le Grand Londres et l'Irlande du Nord. Les effets de la moindre circulation routière sur le nombre d'accidents varient considérablement d'un pays à l'autre : certains pays ont enregistré une diminution record du nombre de décès, tandis que d'autres n'ont pas constaté de changement significatif. Certains ont même relevé de légères augmentations. Il est difficile d'établir des comparaisons dans le temps, car les données provisoires sont généralement compilées sur une base différente de celle des chiffres annuels définitifs. Par conséquent, les comparaisons ne portent que sur les données mensuelles provisoires des années précédentes.

Figure II

Baisse du nombre de victimes d'accidents de la route, avril-juin 2020 par rapport à avril-juin 2019 (pays pour lesquels des données sont disponibles)



7. La figure II compare le nombre de décès enregistrés en 2019 et en 2020 pour la période allant d'avril à juin, pour tous les pays disposant de données mensuelles ; un chiffre négatif indique une baisse. Il est vivement conseillé aux utilisateurs de consulter les sites des pays (voir liens sur le wiki) afin de comprendre les limites de ces chiffres provisoires². La figure II montre que la majorité des pays ont enregistré au deuxième trimestre de 2020 un nombre de décès imputables aux accidents de la route qui était en baisse par rapport à l'année précédente, souvent de plus de 30 %. Cette chute est sans aucun doute une bonne nouvelle, mais elle doit cependant être analysée dans le contexte d'une réduction inédite de la circulation routière dans de nombreux pays, qui a été en règle générale proportionnellement beaucoup plus importante, comme le montrent les données fournies ci-dessus.

8. Les exemples ci-dessus ne donnent qu'un aperçu des nombreuses sources de données intéressantes disponibles sur le wiki, grâce à des travaux innovants menés par des États membres et à l'action de compilation réalisée par le secrétariat.

² On trouvera un résumé de ces limites à l'adresse <https://wiki.unece.org/display/DSOCIOT/Collated+Provisional+Road+Safety+Data>.

III. Aider les pays à élaborer une méthode applicable aux nouveaux indicateurs de mobilité

9. Avec l'émergence des nouvelles sources de données susmentionnées, en particulier des mesures de la mobilité fondées sur les données de téléphonie mobile et des outils de comptage de la circulation, on constate une grande variété des pratiques nationales quant à la collecte des données, la gestion de la confidentialité et l'établissement de comparaisons significatives dans le temps. Le secrétariat, en coopération avec le Forum international des transports, a donc constitué un réseau de statisticiens nationaux et d'utilisateurs de données pour débattre de ces questions et mettre en commun les pratiques exemplaires dans le but d'accroître les connaissances et éventuellement de progresser vers l'élaboration de recommandations sur les méthodes à suivre. Ce réseau a tenu en octobre sa première réunion (en ligne), à laquelle ont participé des représentants de 14 États membres et d'organisations internationales.

10. Cette initiative se poursuivra aussi longtemps que les États membres la jugeront utile. Les représentants qui ont des exemples intéressants et riches en données de nouvelles méthodes de suivi de la mobilité et sont disposés à les présenter à une prochaine réunion sont invités à prendre contact avec le secrétariat.

IV. Fiches Info Transport

11. Le secrétariat poursuit également son travail de fond sur la production de statistiques officielles annuelles. En vue de rendre ces informations plus facilement accessibles, il a établi une version actualisée de la série de profils par pays pour les statistiques relatives aux transports (Fiches Info Transport). Ces fiches d'information présentent les principaux indicateurs des transports, notamment des données sur le volume des transports de voyageurs et de marchandises, la répartition modale et la sécurité routière pour les États membres de la CEE. Elles sont disponibles sur le site Web de la CEE (www.unece.org/trans/main/wp6/infocards.html) en tant que publication ou sous forme de fiche par pays, et peuvent également être consultées dans le document informel n° 8. Les données présentées dans les Fiches Info Transport se fondent sur les informations disponibles dans la base de données des statistiques des transports de la CEE qui peut être consultée en ligne (w3.unece.org/PXWeb/en).
