|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2021/10 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 December 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункты 6 с) и d) предварительной повестки дня

**Программные вопросы:**

**Перечень публикаций на 2022 год;
расписание совещаний в 2021 году**

 Программа публикаций на 2022 год и перечень совещаний Комитета по внутреннему транспорту
и его вспомогательных органов в 2021 году

 Записка секретариата

|  |
| --- |
|  |
|  Комитету **предлагается рассмотреть, поддержать и одобрить** перечень публикаций на 2022 год, содержащийся в разделе I настоящего документа. |
|  Кроме того, Комитету **предлагается утвердить** перечень совещаний в 2021 году, основанный на предложениях вспомогательных органов Комитета, который содержится в разделе II настоящего документа. |
|  |

 I. Предлагаемые публикации на 2022 год

 A. Периодические публикации

| *№* | *Название* | *В печатном и/или цифровом формате* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов(ДОПОГ 2023 года) (том I и том II) | В печатном и цифровом формате | Том I: 700 Том II: 700 | Ан., Ф | Р |
| 2 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2023 года)(том I и том II) | В печатном и цифровом формате | Том I: 650 Том II: 500 | Ан., Ф  | Р |
| 3 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) | В печатном и цифровом формате | 150 | Ан., Ф | Р |
| 4 | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы, порядок присоединения | В печатном и цифровом формате | 150 | Ан. | Ар., К, Ф, Р, И |
| 5 | Публикация статистики транспорта один раз в два года | В печатном и цифровом формате | 300 | Ан. | Ф, Р |

1 Языки: английский — Ан.; арабский — Ар.; испанский — И; китайский — К;
русский — Р; французский — Ф.

 B. Непериодические публикации

| *№* | *Название* | *В печатном и/или цифровом формате* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | Интермодальные перевозки и логистика | В печатном и цифровом формате | 150 | Ан. | Ф, Р |
| 2 | Железнодорожные перевозки | В печатном и цифровом формате | 150 | Ан. | Ф, Р |
| 3 | Речные информационные службы на внутренних водных путях | В печатном и цифровом формате | 150 | Ан. | Ф, Р |
| 4 | Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры | В печатном и цифровом формате | 250 | Ан. | Ф, Р |
| 5 | Тенденции и экономика транспорта | В печатном и цифровом формате | 200 | Ан. | Ф, Р |

1 Языки: английский — Ан.; арабский ⸺ Ар.; испанский — И; китайский — К;
русский — Р; французский — Ф.

 II. Перечень совещаний Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в 2021 году
и в период с января по март 2022 года[[1]](#footnote-1)\*

 Записка секретариата[[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| Расписание совещаний в 2021 году |
| Январь |  |
| 11 (вторая половина дня) | Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия)[[3]](#footnote-3) |
| 12–15 | Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия)[[4]](#footnote-4) |
| 13–15 | Группа экспертов по единому железнодорожному праву (SC.2/GEURL) (двадцать третья сессия)[[5]](#footnote-5) |
| 20–22 (первая половина дня) | Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (первая сессия)  |
| 25–29 (первая половина дня) | Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (WP.15/AC.2) (тридцать седьмая сессия) |
| 26–29 | Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия)[[6]](#footnote-6) |
| 29 (вторая половина дня) | Административный комитет Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (двадцать пятая сессия) |
| Февраль |
| 1 (вторая половина дня) — 5 | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятая сессия)[[7]](#footnote-7) |
| 8[[8]](#footnote-8) | Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (восемьдесят седьмая сессия) |
| 9 (первая половина дня) — 11 (вторая половина дня)[[9]](#footnote-9) | Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (сто пятьдесят шестая сессия) |
| 9 (вторая половина дня) —11 (первая половина дня)[[10]](#footnote-10) | Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (семьдесят четвертая сессия) |
| 17−19  | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (пятьдесят восьмая сессия) |
| 22 | Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (SC.1/GE.21) (двадцать шестая сессия) |
| 22 (вторая половина дня) | Бюро Комитета по внутреннему транспорту |
| 23–26 (первая половина дня)  | Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) (восемьдесят третья сессия) |
| 26 (вторая половина дня) | Бюро Комитета по внутреннему транспорту |
| Март |
| 8 (вторая половина дня) — 9 (первая половина дня) | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать пятая сессия)[[11]](#footnote-11) |
| 8–12  | Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) (восемьдесят вторая сессия)(3,5 дня — Interprefy; 1,5 дня — Webex) |
| 9 (вторая половина дня) — 12 (вторая половина дня) | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят третья сессия), Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1), Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) и Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)[[12]](#footnote-12) |
| 15–19 | Совместное совещание Рабочей группы по перевозкам опасных грузов и Комитета МПОГ по вопросам безопасности (WP.15/AC.1) (состоится в Берне) |
| 29 | Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (восемьдесят восьмая сессия) |
| Апрель |
| 7–9 | Группа экспертов по единому железнодорожному праву (SC.2/GEURL) (двадцать четвертая сессия)[[13]](#footnote-13) |
| 12 (вторая половина дня) — 16 | Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия)[[14]](#footnote-14) |
| 21–23 | Специальная рабочая группа по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Типовыми правилами перевозки опасных грузов (десятая сессия) |
| 22−23 | Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3) (двадцатая сессия) |
| 26–27 | Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.4) (двенадцатая сессия)[[15]](#footnote-15)  |
| 26 (вторая половина дня) — 30 | Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия)[[16]](#footnote-16) |
| Май |
| 3–7 | Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) (сто девятая сессия) |
| 5–7 | Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (SC.2/PIRRS) (третья сессия) |
| 17 (вторая половина дня) — 21 (первая половина дня) | Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия)[[17]](#footnote-17) |
| 25−27 (первая половина дня) | Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (вторая сессия) |
| 27–28 | Группа экспертов по Кодексу практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (WP.24/GE. ...) (первая сессия)[[18]](#footnote-18) |
| конец мая или начало июня (подлежит подтверждению) | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (десятая сессия)[[19]](#footnote-19) |
| Июнь |
| 1 (вторая половина дня) — 4 (первая половина дня) | Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия)[[20]](#footnote-20) |
| 7 | Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (восемьдесят девятая сессия) |
| 8 | Бюро Комитета по внутреннему транспорту |
| 8–11 | Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (сто пятьдесят седьмая сессия) |
| 9–11 | Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) (семьдесят вторая сессия) |
| 14 | Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (SC.1/GE.21) (двадцать седьмая сессия) |
| 16–17 | Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (WP.5/GE.4)[[21]](#footnote-21)  |
| 21 | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать шестая сессия)[[22]](#footnote-22) |
| 23–25  | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (пятьдесят девятая сессия)  |
| 23 (первая половина дня) — 26 (вторая половина дня) | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят четвертая сессия), Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1), Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) и Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)[[23]](#footnote-23) |
| 28 — 2 июля | Подкомитет экспертов по перевозкам опасных грузов ЭКОСОС (ST/SG/AC.10/C.3)[[24]](#footnote-24) (пятьдесят восьмая сессия) |
| Июль |
| 5–7 | Группа экспертов по единому железнодорожному праву (SC.2/GEURL) (двадцать пятая сессия)[[25]](#footnote-25) |
| 5−7 (первая половина дня) | Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС (ST/SG/AC.10/C.4) (сороковая сессия)[[26]](#footnote-26) |
| 12–14 | Группа экспертов по международным железнодорожным пассажирским узлам (SC.2/GE. ...) (первая сессия)[[27]](#footnote-27) |
| Август |
| 23−27 (первая половина дня) | Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (WP.15/AC.2) (тридцать восьмая сессия) |
| 27 (вторая половина дня) | Административный комитет Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (двадцать шестая сессия) |
| Сентябрь |
| 2–3 | Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (двадцать первая сессия) |
| 6–8 | Группа экспертов по Кодексу практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (WP.24/GE. ...) (вторая сессия)[[28]](#footnote-28) |
| 13–15  | Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (тридцать четвертая сессия)  |
| 13−15 (первая половина дня) | Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (третья сессия) |
| 15 (вторая половина дня) — 17 (вторая половина дня) | Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят четвертая сессия)[[29]](#footnote-29) |
| 15 (вторая половина дня) ⸺ 17 | Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (SC.2/PIRRS) (четвертая сессия) |
| 20–24 | Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) (восемьдесят третья сессия) |
| 21 — 1 октября | Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15/AC.1) |
| 27 (вторая половина дня) — 1 октября (первая половина дня) | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия)[[30]](#footnote-30) |
| Октябрь |
| 4−6 (первая половина дня) | Группа экспертов по единому железнодорожному праву (SC.2/GEURL) (двадцать шестая сессия)[[31]](#footnote-31) |
| 11 | Исполнительный совет МДП (девяностая сессия) |
| 12 | Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (SC.1/GE.21) (двадцать восьмая сессия) |
| 12 (первая половина дня) — 15 (первая половина дня) | Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия)[[32]](#footnote-32) |
| 12–15 | Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (сто пятьдесят восьмая сессия) |
| 13–15 | Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) (сто шестнадцатая сессия) |
| 14 | Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (семьдесят пятая сессия) |
| 20–22 | Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (шестьдесят четвертая сессия) |
| 26–29 | Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) (семьдесят седьмая сессия) |
| 26 (первая половина дня) — 29 (первая половина дня) | Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия)[[33]](#footnote-33) |
| Ноябрь |
| 3–5 | Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) (шестьдесят пятая сессия) |
| 8–12 | Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) (сто десятая сессия) |
| 15 | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать седьмая сессия)[[34]](#footnote-34) |
| 16 (первая половина дня) — 19 (первая половина дня) | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят пятая сессия), Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1), Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) и Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)[[35]](#footnote-35) |
| 17−19 | Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) (семьдесят пятая сессия) |
| 20 — 8 (первая половина дня) декабря | Подкомитет экспертов по перевозкам опасных грузов ЭКОСОС (пятьдесят девятая сессия)[[36]](#footnote-36) |
| 25–26 | Бюро Комитета по внутреннему транспорту |
| Декабрь |
| 6 (вторая половина дня) — 10 (первая половина дня) | Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия)[[37]](#footnote-37) |
| 8 (вторая половина дня) — 10 | Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС (ST/SG/AC.10/C.4) (сорок первая сессия)[[38]](#footnote-38) |
| 13–15 | Группа экспертов по международным железнодорожным пассажирским узлам (SC.2/GE. ...) (вторая сессия)[[39]](#footnote-39) |
| 17 | Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (девяносто первая сессия) |

 Январь−март 2022 года

|  |
| --- |
| Январь |
| 11−14 (первая половина дня) | Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят четвертая сессия) |
| 24−28 (первая половина дня) | Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (WP.15/AC.2) (тридцать девятая сессия) |
| 25−28 (первая половина дня) | Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят пятая сессия) |
| 28 (вторая половина дня) | Административный комитет Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (двадцать седьмая сессия) |
| Февраль |
| 8  | Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (восемьдесят седьмая сессия) |
| 14 (вторая половина дня) — 18 (первая половина дня) | Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двенадцатая сессия) |
| 16–18 (подлежит подтверждению) | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) (шестидесятая сессия) |
| 21 | Бюро Комитета по внутреннему транспорту |
| 22−25 (первая половина дня) | Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) (восемьдесят четвертая сессия) |
| 25 (вторая половина дня) | Бюро Комитета по внутреннему транспорту |
| Март |
| 7 (подлежит подтверждению) | Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать восьмая сессия) |
| 7–11 | Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) (восемьдесят четвертая сессия) |
| 8−11 (первая половина дня) (подлежит подтверждению) | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят шестая сессия), Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1), Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) и Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4) |
| 14–18 | Совместное совещание Рабочей группы по перевозкам опасных грузов и Комитета МПОГ по вопросам безопасности (WP.15/AC.1) (состоится в Берне) |

1. \* Настоящий документ представлен в соответствии с кругом ведения Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/97), в котором предусмотрен мандат на созыв совещаний по мере необходимости. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)
3. Незапланированное совещание, одобренное WP.29/AC.2: предусмотрена половина рабочего дня. [↑](#footnote-ref-3)
4. Первоначально планировалось 6 половин рабочего дня; изменено на 5 половин рабочего дня. [↑](#footnote-ref-4)
5. Возможные сроки проведения совещания при условии, что КВТ решит продлить мандат Группы и тем самым возложит на нее конкретные новые задачи. [↑](#footnote-ref-5)
6. Первоначально планировалось 6 половин рабочего дня; изменено на 5 половин рабочего дня. [↑](#footnote-ref-6)
7. Первоначально планировалось 8 половин рабочего дня; изменено на 5 половин рабочего дня. [↑](#footnote-ref-7)
8. Заседание в течение половины дня: Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (восемьдесят седьмая сессия). [↑](#footnote-ref-8)
9. Совещание первоначально планировалось на 6 половин рабочего дня (9, 10 и 12 февраля 2021 года). [↑](#footnote-ref-9)
10. Совещание первоначально планировалось на 2 половины рабочего дня (11 февраля 2021 года). [↑](#footnote-ref-10)
11. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (2 половины рабочего дня). [↑](#footnote-ref-11)
12. Первоначально планировалось 6 половин рабочего дня; изменено на 4 половины рабочего дня. [↑](#footnote-ref-12)
13. Возможные сроки проведения совещания при условии, что КВТ решит продлить мандат Группы и тем самым возложит на нее конкретные новые задачи. [↑](#footnote-ref-13)
14. Первоначально планировалось 8 половин рабочего дня; изменено на 5 половин рабочего дня. [↑](#footnote-ref-14)
15. При условии подтверждения продления мандата на один год КВТ на его восемьдесят третьей сессии и Исполнительным комитетом. [↑](#footnote-ref-15)
16. Первоначально планировалось 8 половин рабочего дня; изменено на 5 половин рабочего дня. [↑](#footnote-ref-16)
17. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (8 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-17)
18. Возможные даты проведения совещания при условии, что создание Группы экспертов будет подтверждено секторальными органами МОТ и Исполнительным комитетом ЕЭК. [↑](#footnote-ref-18)
19. Число половин рабочего дня, подлежит подтверждению. [↑](#footnote-ref-19)
20. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (6 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-20)
21. При условии подтверждения продления мандата на один год КВТ на его восемьдесят третьей сессии и Исполнительным комитетом. [↑](#footnote-ref-21)
22. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (2 половины рабочего дня). [↑](#footnote-ref-22)
23. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессий (7 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-23)
24. Вспомогательные органы Экономического и Социального совета, обслуживаемые секретариатом ЕЭК. [↑](#footnote-ref-24)
25. Возможные сроки проведения совещания при условии, что КВТ решит продлить мандат Группы и тем самым возложит на нее конкретные новые задачи. [↑](#footnote-ref-25)
26. Вспомогательные органы Экономического и Социального совета, обслуживаемые секретариатом ЕЭК. [↑](#footnote-ref-26)
27. При условии утверждения создания новой Группы экспертов; даты предварительные, подлежат подтверждению. [↑](#footnote-ref-27)
28. Возможные даты проведения совещания при условии, что создание Группы экспертов будет подтверждено секторальными органами МОТ и Исполнительным комитетом ЕЭК. [↑](#footnote-ref-28)
29. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (5 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-29)
30. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (8 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-30)
31. Возможные сроки проведения совещания при условии, что КВТ решит продлить мандат Группы и тем самым возложит на нее конкретные новые задачи. [↑](#footnote-ref-31)
32. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессий (7 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-32)
33. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессий (7 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-33)
34. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (2 половины рабочего дня). [↑](#footnote-ref-34)
35. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессий (7 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-35)
36. Вспомогательные органы Экономического и Социального совета, обслуживаемые секретариатом ЕЭК. [↑](#footnote-ref-36)
37. На данный момент никаких изменений в запланированной продолжительности сессии (8 половин рабочего дня). [↑](#footnote-ref-37)
38. Вспомогательные органы Экономического и Социального совета, обслуживаемые секретариатом ЕЭК. [↑](#footnote-ref-38)
39. При условии утверждения создания новой Группы экспертов; даты предварительные, подлежат подтверждению. [↑](#footnote-ref-39)