

Выступление статс-секретаря Мамаева К.А. на семинаре «По безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике»

01.12.2009 г.

г. Бишкек

Уважаемые участники Семинара!

Прежде всего, позвольте от имени Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики поприветствовать всех участников данного Семинара и поблагодарить Европейскую Экономическую Комиссию ООН за их поддержку в проведении этого важного мероприятия, в Кыргызстане.

Автомобилизация является важной составной частью прогресса общества. **Роль автомобильного транспорта в современном мире** трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только **экономических, но и социальных потребностей** населения.

При этом процесс автомобилизации имеет и свои негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации является **аварийность на автомобильном транспорте**. В этих условиях особое значение принимает деятельность по предупреждению гибели людей и получения ими увечий в результате ДТП.

Безопасность дорожного движения с увеличением количества автомашин стала в большинстве стран **серьезной государственной проблемой**, имеющей огромное социальное и

политическое значение. В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного движения, в которой вовлечены огромные массы людей и колоссальное количество транспортных средств, деятельность по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий является очень многоплановой и многообразной.

Несомненно, что **проблема предотвращения дорожно-транспортных происшествий** является комплексной, требующей для своего решения совместных усилий министерства транспорта и коммуникаций КР, ведомств, других государственных органов, многих предприятий и организаций.

В этой связи необходимо, в первую очередь, обеспечить соблюдение всеми участниками дорожного движения действующих нормативных актов, выполнение предусмотренных мероприятий. В современных условиях основную роль в обеспечении выполнения всеми участниками дорожного движения правил, нормативов и стандартов **играет государственный надзор**. Особая роль в этом принадлежит Главному управлению по безопасности дорожного движения при Министерстве внутренних дел КР.

В данном направлении **Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики** совместно с Главным управлением по БДД выполнена определенная работа по глубокому анализу и объективной оценке состояния безопасности дорожного движения в республике.

Выполнен квалифицированный анализ по состоянию аварийности на автотранспорте республики, уточнены основные причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Анализ места совершения ДТП показал, что в городах и населенных пунктах республики ежегодно совершается более трех четверти от всех происшествий в стране.

За 10 месяцев текущего года количество ДТП в городах и населенных пунктах составило 82,6 % от всего количества происшествий. Более половины (55,4 %) всех происшествий, имевших место в городах и населенных пунктах, происходит на улично-дорожной сети столицы и областных центрах республики.

На автомобильных дорогах, исключая участки, проходящие через территорию городов и населенных пунктов республики совершается 21 % ДТП, и **более трети из них совершаются на автодорогах международного значения.** Чаше среднего показателя совершались дорожно-транспортные происшествия на таких международных автотрассах как Бишкек-Ош, Бишкек-Нарын-Торугарт и Балыкчи-Чолпон-Ата-Каракол.

Основной причиной аварийности является низкая дисциплина водителей и пешеходов, в сознательном их пренебрежении к правилам дорожного движения. Однако необходимо отметить важный фактор, что по сравнению с предшествующим годом

снизилось количество ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

На ближайшую перспективу перед дорожным сектором республики поставлена главная задача **«сохранить»**, и в качественном плане **«улучшить»** сеть существующих автодорог.

За прошедшее десятилетие в стране уточнены приоритетные основные автомобильные дороги, которые играют ключевую роль в развитии внутриреспубликанских перевозок и вовлечены в процесс международной транспортной интеграции. По этим автодорогам принимаются соответственные меры по их обновлению и реабилитации. Это автомобильные дороги **Бишкек-Ош, Бишкек-Кордай-Алматы, Ош-Сары-Таш-Иркештам, Тараз-Талас-Суусамыр, Ош-Баткен-Исфана, Иссык-Кульское кольцо, Бишкек-Нарын-Торугарт.**

В настоящее время практически на всех основных международных транспортных коридорах развернуты работы по их реабилитации за счет кредитов международных банков.

В данных проектах реабилитации главнейших автомобильных дорог республики предусматривается и выполняется комплекс мероприятий, направленный **на максимальное улучшение безопасности движения по дорожным условиям.** В ходе реабилитационных работ полностью обновляются дорожные знаки, барьерные ограждения, защитные сооружения от камнепадов, обвалов, селей и размыва поверхностными стоками, строительство

тротуаров в населенных пунктах, автопавильонов, площадок для отдыха и стоянки автомашин, пунктов оплаты за проезд и трансграничных переходов.

Кроме того, **в условиях высокогорья в нашей республике**, особую проблему вызывает **зимнее содержание автомобильных дорог**. В связи с чем, в процессе реабилитационных работ на отдельных перевальных участках и высокогорных долинах (**автодорога Бишкек-Ош**) нами внедряются проекты по обеспечению безопасности движения в зимний период.

В целом по республике в связи с формированием международных транзитных транспортных коридоров возникает необходимость осуществления отдельных планов по обеспечению безопасности движения на международных магистралях.

Наряду с осуществлением проектов по реабилитации главнейших дорог республики, основная деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения всей сети автодорог осуществляется дорожно-эксплуатационной службой республики, которая объединяет 9 дорожных управлений.

Показателем того, что Минтранскомуникаций Кыргызской Республики уделяется должное внимание мероприятиям по обеспечению безопасности дорожного движения по дорожным условиям является тот факт, что наше **Министерство ежегодно наращивает объемы средств направляемых на реализацию мероприятий по улучшению общего состояния автодорог**,

включая строительство дорог, остановочных площадок, тротуаров, устройство ШПО или слоя износа, установка и замена дорожных сигнальных знаков, уширение и укрепление обочин, ликвидация аварийно-опасных участков и многое другое.

Так, если мы на эти мероприятия в **2007** году было направлено **650 млн. сом**, то уже в **2008** году на эти же цели были направлены средства в объеме **820 млн. сом**, а за **9 месяцев 2009** года освоено **970 млн. сом**. При нашем бюджетном финансировании, для нас это ощутимая сумма.

Существующая служба ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования республики в основе своей призванная обеспечивать безопасные и нормальные условия движения автотранспорта в любое время года и суток, должна также обеспечивать восстановление ежегодного износа дороги. В этом случае автомобильная дорога рассматривается как инженерное сооружение, обладающая определенным нормативным сроком прочности, межремонтным сроком службы и степенью износа. Исходя из этих прочностных характеристик, выводится ежегодный нормативный объем ремонта сети дорог в километрах по типам дорожного покрытия.

Таким образом, общий годовой нормативный объем ремонта дорог составляет 1260-1460 км. Фактический объем ремонта дорог исходя из суммы ежегодного финансирования дорожного сектора республики, составляет всего **700-900 км в год**, то есть меньше требуемого нормативного объема.

В условиях нехватки бюджетного финансирования на ремонт и содержание дорог республики дорожной службой Минтранскомуникаций была внедрена в практику деятельности дорожных организаций выполнение в течение года конкретных работ и мероприятий, обеспечивающих безопасность движения автотранспорта в конкретных условиях обслуживаемых дорог.

Исходя из такого оперативного принципа проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения по дорожным условиям сложилась практика выполнения перечня работ и мероприятий, направленных на улучшение безопасности движения.

Таким образом, на основании вышеизложенного анализа напрашивается **два главных направления решения проблем безопасности движения на автодорогах общего пользования.**

1. а) Полноценное выполнение всего комплекса мероприятий по обеспечению безопасности движения в проектах реабилитации приоритетных автомобильных дорог за счет кредитов международных банков.

б) в проектах реабилитации основных автомобильных дорог за счет кредитов международных банков, предусматривать актуальные пакеты или проекты по обеспечению безопасности движения и зимнему содержанию высокогорных долинных участков дороги на перевалах и в ущельях.

2. а) Увеличение объема финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в объемах, обеспечивающих восстановление нормативного ежегодного износа автомобильных дорог.

По первому направлению решения проблем обеспечения безопасности движения по дорожным условиям нами подготовлен проект долгосрочной программы, а по второму направлению готовится предложение консультационной группы Азиатского Банка Развития.

Кроме того, для обеспечения своевременности и эффективности принимаемых решений, сокращения затрат в сфере управления, а также снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения безопасности дорожного движения, необходимо создавать и развивать современные системы связи и средства оперативного оповещения работников дорожного хозяйства и пользователей дорог, совершенствовать автоматизированные банки дорожных данных о состоянии автомобильных дорог, метеорологических условиях, объектах дорожного сервиса.

Так вкратце можно охарактеризовать сегодняшнее состояние дел в республике по повышению безопасности дорожного движения на дорогах.

В завершении, я хотел бы отметить, что, по мнению международных финансово-кредитных организаций, общее

состояние автодорог Кыргызстана, условия безопасности дорожного движения на дорогах Кыргызстана, в случае исполнения всех вышеуказанных мероприятий, **имеют определенные тенденции к улучшению.**

Вопросы, затронутые на сегодняшней встрече **по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах**, наглядно отражают весь спектр имеющейся проблематики, и я надеюсь, что по результатам Семинара нами **будут максимально приняты во внимание** все прозвучавшие предложения и пути решения имеющихся проблем.

Благодарю за внимание...