

23 January 2019

## Глобальный регистр

**Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1), совершенного в Женеве 25 июня 1998 года**

### **Добавление 9: Глобальные технические правила № 9 Организации Объединенных Наций**

**Глобальные технические правила Организации Объединенных Наций, касающиеся безопасности пешеходов**

Введены в Глобальный регистр 14 ноября 2018 года

### **Поправка 2 – Добавление 1**

**Предложение и отчет в соответствии с пунктом 6.2.7 статьи 6 Соглашения**

- Разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)
- Заключительный доклад о разработке поправки 2 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (ECE/TRANS/WP.29/2018/161), принятый AC.3 на его пятьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1142, пункт 176).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

GE.19-01079 (R) 070219 120219



\* 1 9 0 1 0 7 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## Предложение по разработке поправок к ГТП № 9 ООН, касающимся безопасности пешеходов

### I. Цель предложения

1. Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы внести рекомендацию о поправке к действующим Глобальным техническим правилам ООН (ГТП № 9 ООН), касающиеся безопасности пешеходов. На сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года, состоявшейся в ноябре 2008 года, Договаривающиеся стороны Глобального соглашения 1998 года в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) проголосовали за введение ГТП ООН, касающихся безопасности пешеходов (ГТП № 9 ООН).

2. В 2005 году в контексте неофициальной группы по безопасности пешеходов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) WP.29 ЕЭК ООН была учреждена группа по технической оценке (ГТО) для оценки действий по включению в ГТП ООН, касающихся безопасности пешеходов (ГТП № 9 ООН), положений об ударном элементе в качестве одного из нормативных средств проведения испытаний. Министерство землеустройства, инфраструктуры и транспорта Японии как страны, председательствующей в ГТО, одобрило деятельность, связанную с разработкой модели Flex-ГТО.

3. В нынешнем тексте ГТП ООН, касающихся безопасности пешеходов (ГТП № 9 ООН), отмечается необходимость внесения поправки в положения об ударном элементе в виде модели нижней части ноги в контексте будущего рассмотрения этих аспектов в преамбуле. Поэтому Япония предлагает внести поправки в ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов (ECE/TRANS/180/Add.9), с учетом воспроизведенного ниже текста пунктов 63 и 64:

«f) Будущее рассмотрение

63. В ходе состоявшихся дискуссий стало ясно, что некоторые вопросы не удастся урегулировать в полном объеме в пределах срока действия мандата неофициальной группы. В этой связи группа решила, что помимо данных ГТП ООН необходимо рассмотреть следующие вопросы:

i) Ударный элемент в виде модели нижней части ноги

64. Ударный элемент в виде модели нижней части ноги, который в настоящее время используется в целях испытаний в Европе, был разработан Лабораторией транспортных исследований (ЛТИ) в Соединенном Королевстве. Вместе с тем, как известно, ему присущи некоторые недостатки в плане его соответствия биофизическим характеристикам и повторяемости результатов испытаний. В этой связи Япония предлагает использовать совершенно новую модель ноги, известную под названием "Ударный элемент в виде гибкой модели ноги пешехода" (FlexPLI). Поскольку некоторые стороны считают, что ударный элемент типа FlexPLI отличается высокой достоверностью биофизических параметров и дает прекрасную возможность для проведения оценки получаемых травм, его следует рассматривать в качестве потенциального инструмента для последующей замены ударного элемента в виде модели нижней части ноги, разработанного ЛТИ. Однако ввиду отсутствия опыта использования ударного элемента FlexPLI в качестве инструмента сертификации требуется дополнительный процесс подтверждения. В этой связи была создана группа по технической оценке (ГТО) для определения надежности ударного элемента FlexPLI в качестве инструмента сертификации (TRANS/WP.29/GRSP/36). В настоящее время ГТО проводит оценку FlexPLI и к концу 2007 года сообщит GRSP о том, подходит ли FlexPLI для целей испытания и подтверждения соответствия (TRANS/WP.29/GRSP/37). ГТО должна также, как ожидается, рекомендовать конкретную дату вступления в силу и дату, к которой ударный элемент FlexPLI должен заменить ударный элемент в виде жесткой модели нижней части ноги. ГТО также рассмотрит

вопрос о переходном периоде, в течение которого ударный элемент FlexPLI и ударный элемент в виде жесткой модели нижней части ноги смогут использоваться в качестве альтернативных средств».

## II. Предлагаемые поправки

4. Япония внесет предложения по следующим вопросам:
  - a) требования в отношении FlexPLI,
  - b) испытания для целей сертификации,
  - c) прочие аспекты: критерии травмирования и пороговые значения
    - i) максимальное растяжение коллатеральных связок  $\leq [xx]$  мм,
    - ii) максимальный изгибающий момент берцовой кости  $\leq [xxx]$  Нм,
    - iii) максимальное растяжение крестообразной связки на начальном этапе и на конечном этапе  $\leq [x.x]$  мм – только для целей наблюдения.
5. В апреле 2008 года члены ГТО достигли согласия относительно окончательной конструкции типа GTR (Flex-GTR), а в ноябре 2008 года был изготовлен опытный экземпляр этой модели (Flex-GTR – опытный образец). Члены ГТО произвели его оценку, результаты которой будут обобщены на девятом совещании ГТО в сентябре 2009 года с целью завершения программы оценочных мероприятий.
6. Япония хотела бы приступить к обсуждению предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН на сорок шестой сессии GRSP в декабре 2009 года на основе ECE/TRANS/WP.29/2009GRSP/2009/21.

## Заключительный доклад о разработке поправки 2 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

### Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение .....	5
II. Цель неофициальной рабочей группы .....	5
III. Справочная информация процедурного характера .....	5
Приложение I – Круг ведения .....	9
Добавление – Перечень видов деятельности .....	12
Приложение II – Доклады WP.29 .....	13
Добавление – Справочные документы, используемые НРГ .....	14

1. Цель настоящего доклада – дополнить информацию процедурного характера по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН, включенную в часть I (изложение технических соображений и обоснование) документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3, и представить дополнительные данные о деятельности неофициальной рабочей группы.
2. Информацию, касающуюся технических соображений и обоснования поправки, см. в части I документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3.

## **I. Введение**

3. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу (НРГ) по этапу 2 (безопасность пешеходов) в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).
4. Группа технической оценки FlexPLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой FlexPLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2).
5. На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении внедрения FlexPLI и просили учредить НРГ для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН.
6. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой НРГ урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся FlexPLI, в этап 2 разработки ГТП № 9 ООН и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую НРГ при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

## **II. Цель неофициальной рабочей группы**

7. Основная цель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН состояла в подготовке проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения FlexPLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.
8. Работа НРГ не ограничивалась разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 ООН, но охватывала также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил № 127 ООН, касающихся безопасности пешеходов.
9. НРГ по ГТП9-Э2 работала над решением вопросов, перечисленных в добавлении 1 к кругу ведения (см. приложение 1 к настоящему документу).
10. НРГ рассмотрела также другие проекты предложений по улучшению и/или разъяснению элементов процедуры испытаний модели ноги.

## **III. Справочная информация процедурного характера**

11. На 154-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и тридцать второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3) было решено учредить НРГ для урегулирования нерешенных вопросов относительно включения положений о FlexPLI в этап 2 разработки ГТП № 9 ООН и в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов, при условии представления WP.29 и AC.3 соответствующих положений о круге ведения (документ ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

12. Представители Японии и Германии проинформировали Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года о том, что совместными спонсорами этой неофициальной группы, названной «НРГ по ГТП9 – этап 2», станут Япония и Германия.

13. НРГ начала работу 3 ноября 2011 года с проведения учредительного совещания в Бонне, Германия, в целях подготовки проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы. В этой связи участники совещания согласились с предложением Японии и Германии о том, чтобы деятельность этой НРГ осуществлялась под руководством Германии (председателя), Японии (заместителя председателя) и МОПАП (секретаря).

14. На 155-й сессии Всемирного форума и тридцать третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года представители Японии и Германии ознакомили делегатов с текущей деятельностью НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (документ WP.29-155-35). Делегаты были проинформированы об учредительном совещании и руководстве группы. Первое совещание планировалось провести 1 и 2 декабря 2011 года, с тем чтобы приступить к обсуждению технических вопросов и доработать проект круга ведения, а также план работы для представления GRSP в декабре 2011 года.

15. Первое совещание НРГ состоялось 1 и 2 декабря 2011 года в Женеве, Швейцария. Группа начала техническое обсуждение и завершила подготовку проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы для представления GRSP в декабре 2011 года. Первый доклад о ходе работы был представлен GRSP в декабре 2011 года, а также WP.29 на его 156-й сессии и АС.3 на его тридцать четвертой сессии в марте 2012 года. На 156-й сессии WP.29 в принципе одобрил вышеупомянутый круг ведения в ожидании принятия доклада о работе сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2011 года. АС.3 в принципе одобрил круг ведения неофициальной рабочей группы и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29-156-11 под официальным условным обозначением в июне 2012 года.

16. Второе совещание неофициальной рабочей группы состоялось 28 и 29 марта 2012 года в Осаке, Япония. Основное внимание в ходе дискуссии было сосредоточено на технических аспектах, включая анализ дорожно-транспортных происшествий и возможных преимуществ. Первоочередное внимание было уделено также обсуждению мероприятий по дальнейшей разработке процедур сертификации. В контексте одного из дальнейших направлений деятельности была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера на удар нижней части модели ноги.

17. Второй доклад о ходе работы был представлен GRSP в мае 2012 года, а также WP.29 на его 157-й сессии и АС.3 на его тридцать пятой сессии в июне 2012 года. На этих сессиях были утверждены первый доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/58) и круг ведения, включая оперативные принципы, график совещаний и план работы. Второй доклад о ходе работы (документ ECE/TRANS/WP.29-157-21) был распространен под официальным условным обозначением к ноябрю 2012 года.

18. Третье совещание неофициальной группы состоялось 29 и 30 мая 2012 года в Париже, Франция. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этого совещания, касались данных о ДТП, в которых получили ранения пешеходы, оценки эффективности затрат и установления сертификационных коридоров.

19. Четвертое совещание неофициальной группы состоялось 17–19 сентября 2012 года в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки. Группа продолжила обсуждение, начатое на третьем совещании, уделив основное внимание завершению разработки сертификационных коридоров и оценке эффективности затрат для внедрения FlexPLI. Еще одной приоритетной задачей стало согласование плана использования FlexPLI в международной программе испытаний транспортных средств.

20. Проект третьего доклада о ходе работы был представлен Всемирному форуму на его 158-й сессии и АС.3 на его тридцать шестой сессии. АС.3 поручил секретариату

распространить проект третьего доклада о ходе работы (WP.29-158-28) под официальным условным обозначением для рассмотрения на следующей сессии и утвердил второй доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/120).

21. Пятое совещание состоялось 6 и 7 декабря 2012 года в Бергиш-Гладбахе, Германия. Основными темами этого совещания стали обзор анализа эффективности затрат, обмен информацией о первых результатах оценки повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств с использованием FlexPLI, а также обсуждение пороговых значений для критериев травмирования. Кроме того, НРГ решила запросить согласие GRSP и АС.3 на продление мандата (график работы), с тем чтобы учесть результаты всех испытаний при внесении изменений.

22. На 159-й сессии WP.29 и тридцать седьмой сессии АС.3 было отмечено, что в контексте этапа 2 разработки ГТП ООН по безопасности пешеходов на основе первоначального мандата (график работы) GRSP приняла пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы, воспроизведенный в приложении II к докладу GRSP. Всемирный форум согласился с продлением мандата неофициальной рабочей группы до июня 2014 года (принятие на сессии АС.3) и одобрил в принципе пересмотренный круг ведения до принятия GRSP доклада о работе своей сессии в декабре 2012 года на 160-й сессии Всемирного форума в июне 2013 года.

23. Было отмечено, что третий доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2013/36) был принят на 159-й сессии Всемирного форума и тридцать седьмой сессии АС.3 с поправками, предложенными GRSP (WP.29-159-20) на ее сессии в декабре 2012 года. АС.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2013/36 с поправками, указанными в приложении III к докладу о работе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1102).

24. Шестое совещание НРГ состоялось в Вашингтоне, округ Колумбия, Соединенные Штаты Америки, 19 и 20 марта 2013 года. Группа согласовала подход к рассмотрению набора чертежей FlexPLI в целях подготовки добавления к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Был завершен обзор исследований, посвященных анализу эффективности затрат, которые неоднократно становились предметом острых дискуссий; в ходе обсуждения состоялся обмен поступившими из различных регионов и лабораторий данными о повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств.

25. Проект четвертого доклада о ходе работы группы был представлен на пятьдесят третьей сессии GRSP. Было отмечено, что группа добилась хороших результатов и готова представить официальное предложение на декабрьской сессии GRSP с учетом того, что решения по пороговым значениям критериев травмирования, возможно, еще не будут приняты. GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе предложения, представленного НРГ.

26. На 160-й сессии Всемирного форума представитель Соединенных Штатов проинформировал экспертов о том, что GRSP намерена рекомендовать внести в предписания ГТП № 9 ООН, касающиеся испытаний, поправку 2 (этап 2 разработки ГТП ООН по безопасности пешеходов), нацеленную на включение в них положений, касающихся модели FlexPLI и определения точки удара модели головы. Эти положения также должны были быть включены в Правила № 127 ООН. Кроме того, он сообщил о представлении поправки 1 (этап 1) к ГТП ООН по безопасности пешеходов, которая касается обновленного определения точки удара модели головы.

27. На той же сессии WP.29 представитель Японии, являющийся заместителем Председателя НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН, передал четвертый доклад о ходе работы группы вместе с соответствующими материалами. Он пояснил, что НРГ добилась хороших результатов и что официальное предложение по включению концепции ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода будет представлено на сессии GRSP в декабре 2013 года. АС.3 утвердил четвертый доклад о ходе работы и поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на его сессии в ноябре 2013 года.

28. Седьмое совещание НРГ было проведено 3 июля 2013 года в режиме телефонной и онлайн-конференции. Группа обсудила некоторые конкретные вопросы, в частности пороговые значения для критериев травмирования, определение фазы отскока и допуски выходных значений FlexPLI в фазе «свободного полета». Последние два вопроса были согласованы в принципе, однако решение о пороговых значениях еще не принято. Одним из дальнейших согласованных направлений деятельности стал анализ необходимости и возможности введения сертификационных коридоров для изгибающего момента голени.

29. Восьмое совещание НРГ состоялось 9 и 10 сентября 2013 года. Оно было посвящено главным образом обсуждению таких нерешенных вопросов, как критерии травмирования и сертификационные коридоры травм бедра, а также обзору преамбулы и нормативного текста ГТП № 9 ООН.

30. Девятое совещание НРГ было проведено 16 и 17 декабря 2013 года. В ходе этого совещания обсуждались и решались неурегулированные вопросы, а также проводился итоговый обзор предложенной поправки к тексту ГТП ООН и Правил № 127 ООН. Один нерешенный вопрос, который необходимо обсудить в рамках GRSP с участием всех Договаривающихся сторон, касается предельных значений критериев травмирования.

31. На пятьдесят четвертой сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2013 года, Договаривающиеся стороны обсудили вопрос об использовании гибкого подхода к предельным значениям травмирования при условии его применения только к Договаривающимся сторонам, которые не имеют действующих правил или стандартов защиты пешеходов, применяемых во внутреннем законодательстве во время реализации этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН. МОПАП выразила обеспокоенность по поводу данного подхода, поскольку он не полностью соответствует глобальным принципам согласования, и рекомендовала запросить у АС.3 руководящие указания по этому конкретному вопросу. GRSP решила рекомендовать проект поправки для этапа 2 разработки ГТП ООН на сессии АС.3 в июне 2014 года до принятия им решения приемлемости предлагаемой формулировки для Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года.

32. В ходе 163-й сессии WP.29, состоявшейся в июне 2014 года, эксперт от Соединенных Штатов Америки пояснил, что США необходимо больше времени для оценки подробной информации о предстоящих поправках к ГТП № 9 ООН. Соответственно, мандат НРГ был продлен. Вместе с тем поправки к Правилам № 127 ООН были приняты в качестве поправок серии 01.

33. Соединенным Штатам было предоставлено время до шестидесятой сессии GRSP в декабре 2016 года. На той сессии эксперт от США пояснил, что оценка может быть завершена и что в контексте программы оценки характеристик новых легковых транспортных средств США было решено использовать ударный элемент, предлагаемый для этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.

34. В ходе последовавшей дискуссии было решено провести десятое совещание (24 ноября 2017 года) НРГ для окончательного решения всех оставшихся вопросов в связи с текстом этих ГТП ООН, а также включить поправки, касающиеся зоны испытания бампера, которые были приняты в качестве поправок серии 02 к Правилам № 127.

35. На нем было завершено обсуждение всех нерешенных вопросов и в конечном счете было предложено принять пересмотренный вариант документа ECE/WP.29/GRSP/2014/15, включая поправки в документе ECE/WP.29/GRSP/2014/30, неофициальный документ GRSP-60-17 и некоторые дополнительные второстепенные аспекты, в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.



## Приложение I

### Круг ведения

#### A. Введение

1. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу по этапу 2 безопасности пешеходов в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).
2. Группа технической оценки FlexPLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой FlexPLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2). На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении введения FlexPLI и просили создать неофициальную рабочую группу для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН.
3. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой неофициальной рабочей группе урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся FlexPLI, в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую неофициальную рабочую группу при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

#### B. Цель неофициальной рабочей группы

4. Основная цель неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (ГТП9-Э2) состоит в подготовке проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения FlexPLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.
5. Работа этой неофициальной рабочей группы не будет ограничиваться разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 ООН; она будет охватывать также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил ООН, касающихся безопасности пешеходов.
6. Неофициальная рабочая группа, возможно, также рассмотрит дополнительные проекты предложений для усовершенствования или/или прояснения некоторых аспектов процедуры, предусматривающей использование модели ноги.
7. Неофициальная рабочая группа ГТП9-Э2 займется решением вопросов, перечисленных в добавлении I к настоящему документу.

#### C. План и график работы

Май 2011 года	Предоставление GRSP предложения по проекту круга ведения (неофициальный документ)
Июнь 2011 года	GRSP решила просить согласия WP.29 и AC.3 предоставить соответствующий мандат новой НРГ группе по защите пешеходов
3 ноября 2011 года	Учредительное совещание НРГ ГТП9-Э2 (Бонн, Германия)

Ноябрь 2011 года	Представление WP.29 доклада о деятельности НРГ
1 и 2 декабря 2011 года (Женева, Швейцария)	Первое совещание НРГ ГТП9-Э2
Декабрь 2011 года	Представление GRSP доклада о ходе работы и представление WP.29 проекта круга ведения
Март 2012 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы и принятие AC.3 круга ведения
28 и 29 марта 2012 года (Осака, Япония)	Второе совещание НРГ ГТП9-Э2
Май 2012 года	Представление GRSP доклада о ходе работы
29 и 30 мая 2012 года (Париж, Франция)	Третье совещание НРГ ГТП9-Э2
Июнь 2012 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
17–19 сентября 2012 года (Вашингтон, округ Колумбия, США)	Четвертое совещание НРГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2012 года	Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы
6 и 7 декабря 2012 года (Бергиш-Гладбах, Германия)	Пятое совещание НРГ ГТП9-Э2
Декабрь 2012 года	Доклад о ходе работы и представление GRSP неофициальных документов
Март 2013 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
19 и 20 марта 2013 года (Вашингтон, округ Колумбия, США)	Шестое совещание НРГ ГТП9-Э2
Май 2013 года	Представление проекта доклада о ходе работы и представление неофициального предложения для обсуждения в рамках GRSP
Июнь 2013 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
3 июля 2013 года	Седьмое совещание (WebEx) НРГ ГТП9-Э2
9 и 10 сентября 2013 года (Париж, Франция)	Восьмое совещание НРГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2013 года	Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы
16 и 17 декабря 2013 года (Женева, Швейцария)	Девятое совещание НРГ ГТП9-Э2
Декабрь 2013 года	Пятый доклад и представление GRSP официальных предложений, согласие GRSP
Июнь 2014 года	Утверждение WP.29 поправки к Правилам № 12 ООН
24 ноября 2017 года	Десятое совещание НРГ ГТП9-Э2

Декабрь 2017 года

Шестой доклад и представление официального предложения по ГТП № 9 ООН для получения согласия GRSP

Июнь 2018 года

Утверждение WP.29 поправки к ГТП № 9 ООН

※Могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуальные) в зависимости от хода обсуждения и решения неофициальной рабочей группы.

**Общий график работы**

ДХР – доклад о ходе работы

Год	2011			2012												2013												2014							
Месяц	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
WP.29		○		○	→			○	→				○	→		○	→								○	→		○	→		○	→		○	→
GRSP		○		○	→			○	→				○	→		○	→								○	→		○	→		○	→		○	→
НГ по ГТП9-Э2	учредит. 1-е	○	○			○		○					○		○										○		○								

## Добавление

### Перечень видов деятельности

К числу основных задач, которые должны быть выполнены неофициальной рабочей группой на этапе 2 разработки ГТП № 9 ООН, относятся:

1. Обзор и рассмотрение оставшихся вопросов:
  - a) обзор деятельности Flex-ГТО → достижение общего понимания;
  - b) оценка биодостоверности (сопоставление FlexPLI и ударного элемента в виде модели нижней части ноги ЕКПБТ);
  - c) оценка выгод и затрат (снижение травматизма, дополнительные преимущества по сравнению с ударным элементом в виде модели нижней части ноги ЕКПБТ);
  - d) технические характеристики (рисунки) и ПАДИ (руководство пользователя);
  - e) оценка прочности;
  - f) процедура испытания (фаза отскока, оптимальный метод, измерение скорости и т. д.);
  - g) сертификационные испытания;
  - h) обзор результатов испытаний и обмен информацией;
  - i) оценка воспроизводимости и повторяемости;
  - j) оценка эффективности/критериев травмирования и пороговых значений и принятие соответствующего решения;
  - k) оценка конструктивных мер противодействия со стороны транспортного средства (оценка технической осуществимости).
2. Разработка проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 ООН на этапе 2.
3. Разработка дополнительного проекта предложения по поправкам к проекту правил ООН, касающихся безопасности пешеходов (включая рекомендацию по переходным положениям на основе пункта 1).

## Приложение II

### Доклады WP.29

Первый доклад о ходе работы	ECE/TRANS/WP.29/2012/58
Второй доклад о ходе работы	ECE/TRANS/WP.29/2012/120
Третий доклад о ходе работы	ECE/TRANS/WP.29/2013/36
Четвертый доклад о ходе работы	ECE/TRANS/WP.29/2013/129
Пятый доклад о ходе работы	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16
Шестой доклад о ходе работы	ECE/TRANS/WP.29/2018/3

## Добавление

### Справочные документы, используемые неофициальной группой

Со всеми официальными документами, используемыми этой НРГ, можно ознакомиться на веб-сайте WP.29 ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/welcwp29.html](http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html)).

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/ 2011/13		Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)
GRSP-49-38		Проект круга ведения НРГ по этапу 2 безопасности пешеходов (НРГ-БП2)
ECE/TRANS/ WP.29/1091		Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его 154-й сессии, Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его сорок восьмой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его тридцать второй сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его восьмой сессии
GTR9-C-01	1	Повестка дня учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-02	1	Протокол учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-03		Неофициальный документ GRSP-49-38: проект круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – этап 2 (НРГ БП2)
GTR9-C-04	1	История разработки FlexPLI
GTR9-C-05		Обзор деятельности ГТО по FlexPLI
GTR9-C-06		Замечания по проекту круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – этап 2 (28 октября 2011 года)
GTR9-C-07	1	Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-08		Матрица документов ГТО
GTR9-1-01	1	Повестка дня первого совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-1-02	1	Протокол первого совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-1-03	1	Документ TF-RUCC-K-03-Rev.1: план работы ЦГ-ПОСК
GTR9-1-04		Вариант SN-02 опытного экземпляра «FlexPLI» для ГТП: оценка износоустойчивости
GTR9-1-05	1	Техническая дискуссия: биодостоверность
GTR9-1-06	1	Техническая дискуссия: критерии травмирования
GTR9-1-07	1	Техническая дискуссия: выгоды
GTR9-1-08	1	Ход работы над ГТП по FlexPLI по состоянию на 1 и 2 декабря 2011 года

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-1-09		Неофициальный документ WP.29-155-35: доклад о работе НГ-ГТП9-Э2 к ноябрьской сессии WP.29
GTR9-1-10		Изменения, внесенные в FlexPLI ГТП после создания опытного экземпляра, состояние на декабрь 2010 года
GTR9-1-11		Разброс результатов испытания с использованием маятникового устройства, 9 ноября 2010 года
GTR9-1-12		Неофициальный документ GRSP-49-23: обновленная информация об испытаниях с использованием модели ноги пешехода
GTR9-2-01	1	Повестка дня второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-2-02	1	Протокол второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-2-03		Предложение по изменению зоны испытания бампера на удар модели нижней и верхней части ноги
GTR9-2-04	1	Результаты испытания варианта SN-02 опытного экземпляра на эксплуатационную надежность: пересмотр 1
GTR9-2-05		Сопоставление классов фильтра для FlexPLI
GTR9-2-06		Технические требования и ПАДИ
GTR9-2-07	1	Техническая дискуссия: преимущества (обновленный вариант документа GTR9-1-07 Rev.1)
GTR9-2-08		Решения сессии, ГТП по FlexPLI
GTR9-2-09		ГТП по FlexPLI: модель v2.0 с использованием КЭ
GTR9-2-10	2	Сопоставление «FlexPLI»: опыт проведения испытаний с различными ударными элементами (завершено в ходе третьего совещания)
GTR9-2-11		Неофициальный документ WP.29-156-11: первый доклад о работе НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-2-12		Повторный анализ численности пострадавших пешеходов в разбивке по серьезности травмирования
GTR9-2-13		Обновленная информация о FlexPLI для Объединения изготовителей транспортных средств
GTR9-2-14		Обновленный доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление сертификационных испытательных коридоров и методов проведения испытания (добавлены данные об испытаниях с использованием маятника)
GTR9-3-01	1	Повестка дня третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-3-02	1	Протокол третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-3-03		Неофициальный документ GRSP-51-15: проект второго доклада о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-3-04		Пересмотр С руководства для пользователей FlexPLI ГТП
GTR9-3-05		Результаты испытания варианта SN-04 опытного экземпляра FlexPLI на эксплуатационную надежность
GTR9-3-06		Предложение по проекту будущей матрицы испытаний транспортных средств

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-4-01	1	Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-4-02	1	Протокол четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-4-03	3	Состояние рассмотрения пунктов из перечня мероприятий
GTR9-4-04		Доклад РГ.10 ЕКПБТ, 1994 год
GTR9-4-05		Доклад РГ.10 ЕКПБТ на пятнадцатой Конференции ПБТС, 1996 год
GTR9-4-06		Доклад РГ.17 ЕКПБТ, 1998/2002 годы
GTR9-4-07		Доклад о деятельности ЦГ-ПОСК, 6 сентября 2012 года
GTR9-4-08		Руководящие указания относительно беспрепятственного и эффективного проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на транспортных средствах
GTR9-4-09		Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-4-10		Неофициальный документ WP.29-157-16: предложение по разработке Специальной резолюции № 2 об описании и эксплуатационных качествах испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия
GTR9-4-11		Исследование воздействия трения в контексте обратного сертификационного испытания
GTR9-4-12		Доклад об исследовании пешеходов, проведенном ЯЦИАС
GTR9-4-13		Резюме исследования Японии: проведенная ЯЦИАС оценка травмирования
GTR9-4-14		Сопоставление эффективности FlexPLI в ходе испытания транспортных средств с вариантом опытного экземпляра моделей ноги и модели ноги серийного производства
GTR9-4-15		Неофициальный документ WP.29-157-21: второй доклад о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-4-16	1	Риск травмирования нижних конечностей пешехода: пересмотр 1
GTR9-4-17		График проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на легковых транспортных средствах
GTR9-4-18		Оценка преимуществ FlexPLI по сравнению с УЭМН ЕКПБТ
GTR9-4-19		Обзор мероприятий по защите пешеходов, проведенных НАБДД
GTR9-4-20		Подтверждение оценки характера травмирования нижних конечностей пешеходов с использованием полуконтактных ударных элементов (Конференция ИРКОБИ, 12–14 сентября 2012 года)
GTR9-4-21		Серия испытаний ОСРП в контексте исследования противодействия нижней части ноги пешехода
GTR9-4-22		Контрольный перечень для испытаний транспортных средств
GTR9-5-01	1	Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-5-02	1	Протокол пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ



<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-5-03		Статистика травматизма среди пешеходов по источникам травм: серьезные и ведущие к инвалидности травмы в США и Европе (Мэллори и др., доклад для пятьдесят шестой ежегодной конференции АААМ)
GTR9-5-04		Пересмотр D руководства для пользователей FlexPLI ГТП, октябрь 2012 года
GTR9-5-05	2	FlexPLI: межлабораторные испытания
GTR9-5-06		Неофициальный документ WP29-158-28: проект третьего доклада о ходе работы
GTR9-5-07	c2	Обсуждение технической осуществимости конструктивных мер противодействия применительно к FlexPLI
GTR9-5-08		Предложение по процедуре обработки измеренных значений FlexPLI в фазе отскока
GTR9-5-09		Информация о применимости
GTR9-5-10		Долговечность FlexPLI в случае более крупных транспортных средств
GTR9-5-11		Повторяемость результатов FlexPLI при испытаниях легковых автомобилей
GTR9-5-12		Экспериментальное утверждение модели человеческого тела и модели FlexPLI с использованием КЭ
GTR9-5-13		Корреляция между FlexPLI и УЭМН ЕКПБТ
GTR9-5-14		Выгоды и затраты; дополнительный анализ на основе документа GTR9-2-07r1
GTR9-5-15		Эффект трения салазочного устройства
GTR9-5-16	1	Результат межлабораторных испытаний (E-Leg)
GTR9-5-17		Результаты испытаний FlexPLI (SN-03)
GTR9-5-18		Журнал FlexPLI для межлабораторных испытаний ННГ-ГТП9-Э2
GTR9-5-19		Оценка снижения затрат в результате внедрения FlexPLI в рамках ГТП9
GTR9-5-20		Проверка проекта предельных значений ударного элемента в форме опытного экземпляра FlexPLI и их применение к уровню серийного производства FlexPLI
GTR9-5-21		Ход межлабораторных испытаний в США
GTR9-5-22		Информация о данных по транспортным средствам, использованных в ходе исследований НАБДД
GTR9-5-23	c	Первоначальные замечания представителей МОПАП по документу GTR9-5-20, изложенные на пятом совещании ННГ-ГТП9-Э2
GTR9-5-24		Допуск по высоте для защиты пешеходов
GTR9-5-25		Установка для обратных испытаний FlexPLI: трение салазочного устройства
GTR9-5-26		Исследование воздействия трения в установке для обратных испытаний FlexPLI: ударный элемент в виде модели нижней части ноги

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-5-27		Разъяснение используемого АЯПАП процесса определения пороговых значений травмирования
GTR9-5-28		Оперативные принципы и круг ведения НРГ-ГТП9-Э2, обновленный вариант, пятое совещание
GTR9-5-29		Проект поправки к ГТП № 9, вариант от 12 июня 2012 года
GTR9-5-30		Обсуждение вопроса отскока; замечания ЕАПАП
GTR9-5-31	1	Пакет чертежей FlexPLI, вариант ГТП
GTR9-6-01	1	Повестка дня шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-6-02	2	Протокол шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-6-03		Испытания FlexPLI: точность толчка
GTR9-6-04		Руководящие указания по разработке чертежей инструмента испытаний, которые должны быть включены в качестве добавления к Общей резолюции ООН № 1 (ОР.1) – (ECE/TRANS/WP.29/1101)
GTR9-6-05		График подготовки добавления к ОР.1, касающегося FlexPLI
GTR9-6-06		Пересмотр Е руководства для пользователя FlexPLI ГТП от 2013 года
GTR9-6-07		Определение биодостоверного интервала оценки FlexPLI
GTR9-6-08	1	Выведение пороговых значений FlexPLI
GTR9-6-09		Чертежи FlexPLI
GTR9-6-10		Процедура до и после испытания FlexPLI
GTR9-6-11		Рассмотрение фазы отскока
GTR9-6-12		Подтверждение модели Flex-ГТП
GTR9-6-13		Предложение по формулировке для рассмотрения допусков по обычной высоте при движении
GTR9-6-14	1	Межлабораторные испытания FlexPLI
GTR9-6-15	1	Резюме доклада Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19
GTR9-6-16		Доклад Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19
GTR9-6-17		Проблемы крупных грузовых автомобилей/внедорожников
GTR9-6-18		Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-6-19	1	Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-6-20		Обсуждение пороговых значений для ударных элементов
GTR9-6-21		Вопрос отскока FlexPLI: отраслевое предложение (обновленная информация)
GTR9-6-22		Обзор чертежей FlexPLI (уровень поверхности)
GTR9-6-23	2	Обзор чертежей FlexPLI
GTR9-6-24		Исследование долговечности SN-03

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-6-25		Замечания по документу GTR9-6-15 (обзор проведенного Японией исследования ЯЦИАС и БАСт по оценке сокращения случаев травмирования в результате внедрения FlexPLI)
GTR9-6-26		Разработка функций вероятности травмирования для ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода
GTR9-6-27		Замечания по исследовательским документам Объединения и Японии (GTR9-6-15 и GTR9-6-16)
GTR9-6-28		Результаты сертификационных испытаний модели ноги ИОО, используемые в документе GTR9-6-20
GTR9-7-01	1	Повестка дня седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-7-02	1	Протокол седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-7-03		Проект порядка обсуждения предварительной повестки дня
GTR9-7-04		Информация о пакете чертежей, любезно предоставленном «Хьюманетикс»
GTR9-7-05	с	Результат обзора чертежей (уровень поверхности)
GTR9-7-06	с	Результат обзора вручную
GTR9-7-07		Функция вероятности травмирования для перелома голени и отказа ПКС
GTR9-7-08		Разработка основной модели ноги Flex-ГТП с использованием КЭ и оценка правильности нынешних пороговых значений
GTR9-7-09		Данные испытаний ударного элемента в виде основной модели ноги Flex-ГТП: испытание с использованием маятникового устройства
GTR9-7-10		Журнал FlexPLI: модель ноги SN-01
GTR9-7-11		Журнал FlexPLI: модель ноги SN-03
GTR9-7-12		Журнал FlexPLI: модель ноги E-Leg
GTR9-7-13		Фаза отскока FlexPLI
GTR9-7-14		Подробный обзор пакета чертежей и его сопоставление по пунктам с ударным элементом в виде основной модели ноги SN-03
GTR9-7-15		Замечания БАСт по документу GTR9-7-13: позиция ЯЦИАС по вопросу о фазе отскока FlexPLI
GTR9-7-16	1	Подборка результатов сертификационных испытаний FlexPLI с использованием маятникового устройства
GTR9-7-17	1	Подборка результатов обратных сертификационных испытаний FlexPLI
GTR9-8-01	1	Повестка дня восьмого совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): итоговый документ
GTR9-8-02	1	Протокол восьмого совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): итоговый документ
GTR9-8-03	1	ГТП9: проект рабочего документа НРГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2013 года

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-8-04		ГТП9: проект преамбулы НРГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2014 года
GTR9-8-05		(не использовался)
GTR9-8-06		Замечания МОПАП по тексту проекта на основе документа GRSP-53-29
GTR9-8-07		Предлагаемый штамп для чертежей в правилах
GTR9-8-08	1	Замечания к презентации АЯПАП GTR9-7-06с и предлагаемые изменения, руководство для пользователя FlexPLI ГТП
GTR9-8-09		Замечания к документу GTR9-6-23 о проверке чертежей Cellbond FlexPLI
GTR9-8-10		Замечания к замечаниям ЯЦИАС, представленным вместе с документом GTR9-7-05с
GTR9-8-11		Сопоставление воздействия различных подходов на функции риска травмирования
GTR9-8-12		Возможное воздействие температуры и влажности на поведение FlexPLI
GTR9-8-13		Руководство для пользователя FlexPLI: подготовка FlexPLI перед испытанием легкового автомобиля
GTR9-8-14		Запрос на переходные положения об использовании FlexPLI
GTR9-8-15		Бюдостоверный интервал оценки FlexPLI (БИО): нерешенные вопросы
GTR9-8-16		Переход на имитирующий мягкие ткани поролон, используемый в моделях верхней и нижней части ноги ЕКПБТ
GTR9-8-17		Вариант FlexPLI ГТП: испытание транспортных средств с различными системами бампера
GTR9-8-18		Сертификационные коридоры для голени в рамках обратных испытаний (переход через нулевое значение)
GTR9-8-19		Сертификационные коридоры для голени в рамках испытания с использованием маятникового устройства (переход через нулевое значение)
GTR9-9-01	1	Повестка дня восьмого совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2): итоговый документ
GTR9-9-02	1	Протокол девятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ
GTR9-9-03		Допуски FlexPLI по весу, уменьшение предлагаемых допусков по весу
GTR9-9-04	1	Зона испытания модели нижней части ноги; обоснование потребности в зоне изъятия
GTR9-9-05		Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 127: переходные положения
GTR9-9-06		Предлагаемые поправки к рисунку, касающемуся сертификационных испытаний на изгиб в трех точках

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-9-07	3	Пересмотр F руководства для пользователя FlexPLI ГТП (проект), 2013 год
GTR9-9-08	1	Обновленная информация для пересмотров E–F руководства для пользователя FlexPLI ГТП
GTR9-9-09		Сертификационный анализ максимального и минимального значений для голени FlexPLI
GTR9-9-10		Обзор допусков по весу FlexPLI
GTR9-9-11	4	Пересмотренный вариант пакета чертежей FlexPLI варианта ГТП
GTR9-9-12		Подробности обновленных чертежей для нормативных чертежей ГТП № 9
GTR9-9-13		Коридор неопрена, имитирующего мягкие ткани, для FlexPLI
GTR9-9-14		Обзор допусков по измерениям FlexPLI
GTR9-9-15		Переход на поролон типа «Конфор» [для ударных элементов ЕКПБТ]
GTR9-9-16		Обзор чертежей FlexPLI
GTR9-9-17		Испытания модели ноги, результаты серии 2, FlexPLI
GTR9-10-01	1	Повестка дня десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ
GTR9-10-02		Протокол десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9 – Этап 2 – проект
GTR9-10-03		Сводный вариант ГТП № 9, включая все поправки, внесенные до десятого совещания (только для ссылки)
GTR9-10-04	c1	Рассмотрение ЯЦИАС документа DRAFT GRSP-2014-15-Rev1e
GTR9-10-05		Состояние чертежей и руководства пользователя FlexPLI
GTR9-10-06		Замечания ЛТИ: перечень исправлений
GTR9-10-07		Замечания ЛТИ: запрос на предоставление более подробной информации
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/ 2018/2		Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/2014/15
ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/ 2018/3		Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/2014/16