

31 July 2008

ГЛОБАЛЬНЫЙ РЕГИСТР

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6
СОГЛАШЕНИЯ О ВВЕДЕНИИ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ
ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ
И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ
НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

(ECE/TRANS/132 и Corr.1)

Совершено в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление

Глобальные технические правила № 3

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ МОТОЦИКЛОВ

(Введено в Глобальный регистр 26 июня 2008 года)

Поправка 1 - Дополнительное приложение 1

Предложение и отчет о внесении поправки в глобальные технические правила № 3 в соответствии с пунктом 6.4 статьи 6 Соглашения

- Предложение о внесении поправки в глобальные технические правила № 3 (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/21)
- Окончательный отчет о внесении поправки в глобальные технические правила № 3 (ECE/TRANS/WP.29/2008/72)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВКИ В ГЛОБАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА № 3

I. ЦЕЛЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее предложение имеет целью рекомендовать внесение поправки в нынешние глобальные технические правила (гтп), касающиеся тормозных систем мотоциклов. На сессии Исполнительного комитета (АС.3), состоявшейся в ноябре 2006 года, Договаривающиеся стороны Глобального соглашения 1998 года в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) проголосовали за введение глобальных технических правил, касающихся тормозных систем мотоциклов (гтп № 3) (документ ECE/TRANS/180/Add.3).
2. Данная поправка необходима для уточнения положений гтп № 3 и их согласования с Правилами № 78 ЕЭК ООН. В частности, подпункт b) пункта 4.1.1.3 должен быть пересмотрен на основе включения ссылки на новое добавление 1 к техническому приложению 3; соответствующее предложение (неофициальный документ № GRRF-61-03) было внесено во избежание отсылки к предыдущему варианту Правил № 78 ЕЭК ООН.

II. ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА

Пункт 4.1.1.3 изменить следующим образом:

"4.1.1.3 Измерение ПКТ:

ПКТ измеряется в соответствии с указаниями, приведенными в национальном или региональном законодательстве, с использованием:

- a) либо эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) по методу ASTM E1337-90 на скорости 40 миль/ч без подачи воды,
- b) либо метода, указанного в ~~добавлении к приложению 4 к Правилам № 78 ЕЭК ООН с поправками серии 01~~ **добавлении 1 к приложению 3 к Правилам № 78 ЕЭК ООН [дополнение 1 к поправкам серии 03]**".

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВКИ В ГТП № 3

3. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) рассмотрел предложение Канады о внесении поправки в глобальные технические правила № 3, касающиеся торможения мотоциклов, на своей двадцать первой сессии в ноябре 2007 года (ECE/TRANS/WP.29/АС.3/21). Представленная поправка предлагается в контексте упрощения Правил № 78.
4. Предложение о внесении поправки в гтп было передано Рабочей группе GRRF для подготовки такой поправки.
5. На своей шестьдесят третьей сессии GRRF рекомендовала для принятия АС.3 проект поправки 1 к гтп №. 3 в целях ее введения в Глобальный регистр (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/63, пункты 15-17) на сессии АС.3 в июне 2008 года. Данная поправка призвана исправить перекрестную ссылку на Правила №78 с учетом включенного в эти Правила упрощенного текста, касающегося измерения ПКТ. Техническое содержание остается без изменений.
