

23 August 2017

Глобальный регистр

**Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6
Соглашения о введении глобальных технических правил
для колесных транспортных средств, предметов
оборудования и частей, которые могут быть установлены
и/или использованы на колесных транспортных средствах
(ECE/TRANS/132 и Corr.1)
Совершено в Женеве 25 июня 1998 года**

Добавление 1: Глобальные технические правила № 1

Дверные замки и элементы крепления дверей

Поправка 2

Введена в Глобальный регистр 21 июня 2017 года



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

GE.17-14584 (R) 191017 191017



Просьба отправить на вторичную переработку



Заголовок части А изменить следующим образом:

«I. Изложение технических соображений и обоснование»

Часть I (прежняя А)

Раздел IV с) изменить следующим образом:

«Были унифицированы уровни нагрузок... при их переводе из одной системы измерения в другую.

Предусмотрены альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства».

Раздел IV d) viii) изменить следующим образом:

«Соединенные Штаты Америки... в качестве основного средства.

В случае задних дверей применяется тот же концептуальный подход в отношении высадки, что и выше, который позволит использовать системы, допускающие открывание только задних дверей, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, одиночная операция позволит открывать задние двери, что тем самым исключает возможность случайного выпадения из движущегося транспортного средства находящихся в нем лиц».

Заголовок части В изменить следующим образом:

«II. Текст глобальных технических правил»

Часть I (прежняя В)

Включить новый пункт 5.3.3.1 следующего содержания:

- «5.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:
- a) детская предохранительная система;
 - b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;
 - c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или
 - d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах а), b) или с) выше.»
-