

24 August 2017

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1), совершенного в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 1: Глобальные технические правила № 1

Дверные замки и элементы крепления дверей

(Введены в Глобальный регистр 21 июня 2017 года)

Поправка 2 – Дополнительное приложение 1

Предложение и отчет в соответствии с пунктом 6.3.7 статьи 6 Соглашения

- Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/43)
- Заключительный отчет о предложении по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей) (документ ECE/TRANS/WP.29/2017/96, принятый AC.3 на его пятидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1131, пункт 118))



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

GE.17-14677 (R) 201017 231017



* 1 7 1 4 6 7 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП

I. Цель

1. Цель настоящего предложения заключается в разработке в рамках Соглашения 1998 года поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 1, касающимся дверных замков и элементов крепления дверей, для адаптации этих правил с учетом технического прогресса за счет альтернативных возможностей для обеспечения надлежащей защиты от случайного открывания задней двери во время движения транспортного средства.

II. Справочная информация

2. ГТП № 1, касающиеся дверных замков и элементов крепления дверей, были введены в Глобальный регистр 18 ноября 2004 года.

3. Поправка 1 к ГТП № 1, призванная адаптировать эти правила с учетом технического прогресса, в частности в отношении задних дверей, была введена в Глобальный регистр 28 июня 2012 года.

4. На пятьдесят восьмой сессии GRSP эксперт от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26, в котором предлагаются альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания задней двери во время движения транспортного средства. GRSP приняла это предложение без поправок. Секретариату было поручено представить документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26 Всемирному форуму WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2016 года в качестве проекта дополнения 4 к поправкам серии 03 и проекта дополнения 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 11.

5. Вышеупомянутая поправка основана на соответствующих технических требованиях пункта 6.1.5.4 Правил № 11, которые касаются боковых дверей с установленными сзади петлями. Эти предписания содержатся также в пункте 5.1.5.4 части В ГТП № 1.

6. Дополнительные положения в Правилах № 11 предусматривают соответствующие средства для обеспечения надлежащего уровня безопасности в случае задних дверей и любого случайного открывания. Поэтому было сочтено целесообразным включить эти положения и в ГТП № 1.

III. Предмет поправки

7. Поправка к ГТП № 1 должна включать:

а) поправки к части А – изложение технических соображений и обоснования;

б) поправки к части В – текст глобальных технических правил, в частности:

i) добавление пункта 5.3.3.1;

ii) уточнение термина «блокирующее устройство» в пункте 5.3.3.1;

с) любые дополнительные уточнения или исправления, если это будет сочтено целесообразным.

IV. Организация процесса и график работы

8. Данное предложение будет подготовлено экспертами от МОПАП в сотрудничестве с экспертом от Европейского союза. Поправки к предложению будут разработаны в сотрудничестве со всеми заинтересованными экспертами GRSP и согласованы по электронной почте. Совещаний заинтересованных экспертов не запланировано, однако при необходимости они будут организованы.

9. Предлагаемый план действий:

a) май 2016 года: внесение и рассмотрение предложения (неофициальный документ) на пятьдесят девятой сессии GRSP;

b) декабрь 2016 года: рассмотрение окончательного предложения и его возможное принятие на шестидесятой сессии GRSP;

c) июнь 2017 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если не останется нерешенных вопросов;

d) сентябрь 2017 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если будут урегулированы все оставшиеся вопросы.

10. Информация о ходе работы будет доведена до сведения АС.3 на его сессиях в ноябре 2016 года и марте 2017 года.

Заключительный отчет по предложению о поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

1. На своей сорок восьмой сессии, состоявшейся в ноябре 2016 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) рассмотрел предложение (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/43) ЕС о поправках к Глобальным техническим правилам № 1, касающимся дверных замков и элементов крепления дверей (ECE/TRANS/WP.29/1126). АС.3 разрешил GRSP рассмотреть на ее сессии в декабре 2016 года конкретное предложение о разработке поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 1. Предлагаемая поправка нацелена на всеобъемлющее согласование ГТП ООН с Правилами № 11 ООН.

2. На своей шестидесятой сессии GRSP рекомендовала включить проект поправки 2 к ГТП № 1 в Глобальный регистр на июньской сессии 2017 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/17). Эта поправка обеспечивает согласование соответствующих технических требований к задним дверям с предусмотренными в Правилах № 11 требованиями к боковым дверям с установленными сзади петлями.
