

1 February 2018

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1), совершенного в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 15: Глобальные технические правила № 15

Глобальные технические правила, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

(Введены в Глобальный регистр 15 ноября 2017 года)

Поправка 3 – Добавление

Предложение и отчет в соответствии с пунктом 6.2.7 статьи 6 Соглашения

- Разрешение на этап 2 разработки ГТП ООН № 15, касающихся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44)
- Технический доклад о разработке поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 15, касающимся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/2017/141, принятый AC.3 на его пятидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1135, пункт 116))



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

GE.18-01484 (R) 230218 230218



* 1 8 0 1 4 8 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Разрешение на этап 2 разработки ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

А. Справочная информация

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) была учреждена в 2009 году. Первоначальный график работы и сфера охвата были изложены в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 и Add.1. В них содержится обзор деятельности по ВПИМ, а график работы по каждому из направлений подразделен на три этапа (этап 1 – этап 3). НРГ представила Глобальные технические правила (ГТП ООН), касающиеся ВПИМ, которые были приняты Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) и одобрены Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3) в марте 2014 года.
2. После введения ГТП № 15 ООН в марте 2014 года в Глобальный регистр был принят документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39, касающийся предоставления разрешения на дальнейшую деятельность в рамках этапа 1b для решения вопросов, оставшихся неурегулированными после реализации этапа 1a ВПИМ.
3. Работа в рамках этапа 1b ВПИМ была завершена, и в октябре 2015 года были представлены поправки к ГТП № 15 для их рассмотрения на сессии GRPE в январе 2016 года.
4. В то же время существует необходимость включения ГТП № 15 ООН, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года. Предполагаемые дальнейшие шаги по выполнению этой задачи неоднократно обсуждались GRPE и изложены, в частности, в неофициальном документе GRPE-72-18.

В. Предложение

5. Продление мандата НРГ по ВПИМ при финансовой поддержке Европейского союза и Японии позволяет заняться решением оставшихся проблем. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после одобрения этого разрешения WP.29 и AC.3 на их сессиях в ноябре 2015 года.
6. Деятельность на этапе 2 должна охватывать следующие аспекты:
 - a) первоначальные пункты, изложенные в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 и Add.1, следует сохранить;
 - b) проблемы, которые не были решены на этапе 1b ВПИМ;
 - c) сроки эксплуатации транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания и электромобилей;
 - d) выбросы в результате испарения;
 - e) выбросы при низкой внешней температуре;
 - f) процедура испытания для определения дополнительных выбросов CO₂ и дополнительного расхода топлива при использовании мобильных систем кондиционирования воздуха;
 - g) требования в отношении бортовой диагностики;
 - h) разработка критериев для фактической оценки параметров дорожной нагрузки (см. документ WLTP-12-29-rev.1 (на английском языке));
 - i) прочие вопросы.

7. Кроме того, НРГ по ВПИМ займется включением ГТП № 15, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

С. Сроки

8. Деятельность НРГ по этапу 2 ВПИМ следует завершить к 2019 году. Этап 2 будет подразделен на этапы 2a (до июня 2017 года) и 2b (до конца 2019 года). Процесс включения ГТП № 15, касающихся ВПИМ, в новые правила, прилагаемые к Соглашению 1958 года, следует в идеале закончить к концу 2017 года, однако, если в силу сложившихся обстоятельств возникнет такая необходимость, работу можно продолжить до конца 2019 года без официального изменения мандата.

9. Рабочей группе GRPE следует своевременно рассмотреть вопрос о продлении и расширении мандата НРГ по ВПИМ.

Технический доклад о разработке поправки 3 к ГТП № 15 ООН, касающимся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

А. Мандат

1. Поправка 3 к ГТП № 15 ООН была разработана неофициальной рабочей группой (НРГ) по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) в рамках этапа 2 разработки ГТП № 15 ООН. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) одобрил разрешение на этап 2 разработки ГТП № 15 ООН на его сессии в июне 2016 года (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44).

В. Цели

2. Уточнить терминологию применительно к фазам, циклам и классам транспортных средств. Это дает возможность интерполяции между различными уровнями пропорционального снижения параметров, различными классами цикла и различными значениями предельной скорости; все это было сочтено технически обоснованным. Надлежащим образом были изменены все рисунки в ГТП, отражающие фазы цикла ВЦИМГ, а также соответствующие таблицы зависимости скорости от времени.

3. Внести улучшения в процедуры переключения передач. Это удалось сделать за счет изменения порядка выбора передачи и определения точки переключения передач для транспортных средств с механической коробкой передач. В более конкретном плане это касалось процедуры расчета моментов переключения передач для интерполяционного семейства; определения параметра v_{max} , подлежащего использованию для целей отнесения к классу и установления порядка переключения передач; уточнения порядка использования параметра v_{max} при использовании редуцированного цикла в качестве базового цикла;

4. Определить возможные и допустимые сочетания требований к отбору испытуемого транспортного средства и требований в отношении семейств. Это было сделано путем включения соответствующей таблицы и устранения повторов в тексте.

5. Определить порядок расчета средней испытательной массы при определении дорожной нагрузки.

6. Дать определение динамометрических стендов с одним и двумя барабанами.

7. Устранить незначительные орфографические ошибки и/или пунктуационные огрехи, а также преобразовать структуру отдельных пунктов. Обеспечить сквозную согласованность используемых формулировок и привести текст данных ГТП ООН к единому формату.

С. Совещания, проведенные целевыми группами

8. Предлагаемые изменения к Поправке 3 к ГТП № 15, перечисленные в разделе II выше, являлись предметом обстоятельного обсуждения и согласования всеми участвующими сторонами в ходе нижеследующих очных или аудио-/интерактивных совещаний целевых групп:

- a) совещание редакционной подгруппы – 2 марта 2017 года;
- b) семнадцатое совещание НРГ в январе 2017 года в Женеве;
- c) совещания целевой группы по коробке передач, проведенные 26 сентября и 16 декабря 2016 года.