

4 November 2008

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*/

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 115: Правила № 116

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному тексту Правил - Дата вступления в силу: 15 октября 2008 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗАЩИТЫ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

*/ Препрежее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.08-26354 (R) 301208 301208

Пункт 5.1.2 изменить следующим образом:

"5.1.2 "устройство для предотвращения несанкционированного использования"
означает систему, предназначенную для предотвращения
несанкционированного приведения в действие двигателя обычными
средствами или использования другого источника энергии основного
двигателя транспортного средства в сочетании по крайней мере с одной
системой, которая:

- a) блокирует рулевое управление; либо
- b) блокирует передаточный механизм; либо
- c) блокирует механизм переключения передач; либо
- d) блокирует тормоза.

В случае системы, блокирующей тормоза, отключение этого устройства
не должно приводить к автоматическому растормаживанию вопреки
намерениям водителя".

Пункт 5.2.14 изменить следующим образом:

"5.2.14 Устройства для предотвращения несанкционированного использования,
препятствующие растормаживанию тормозов транспортного средства,
допускаются только в тех случаях, когда рабочие элементы тормозов
удерживаются в заблокированном положении с помощью чисто
механического устройства. В этом случае предписания пункта 5.2.13 не
применяются".

Пункт 5.3.2 изменить следующим образом:

"5.3.2 Устройства для предотвращения несанкционированного использования
путем воздействия на передаточный механизм или тормоза".

Включить новый пункт 5.3.2.2 следующего содержания:

"5.3.2.2 Устройство для предотвращения несанкционированного использования
путем воздействия на тормоза должно затормаживать по меньшей мере
одно колесо с каждой стороны по крайней мере одной оси".

Пункт 5.3.2.2 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.2.3.

Пункт 5.3.2.3 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.2.4, а текст следующим образом:

"5.3.2.4 Должна исключаться возможность случайной блокировки передаточного механизма либо тормозов, когда ключ находится в замке устройства для предотвращения несанкционированного использования, даже если действует или приведено в рабочее положение устройство, препятствующее запуску двигателя. Эти предписания не применяются в тех случаях, когда устройства, используемые для другой, дополнительной цели, отвечают требованиям пункта 5.3.2 настоящих Правил, и для обеспечения этой дополнительной функции требуется замок, соответствующий вышеизложенным условиям (например, электрический стояночный тормоз)".

Пункт 5.3.2.4 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.2.5, а текст следующим образом:

"5.3.2.5 Противоугонное устройство должно быть сконструировано и изготовлено таким образом, чтобы оно полностью сохраняло свою эффективность даже при определенной степени износа в результате 2 500 циклов блокировки в каждом направлении. В случае противоугонного устройства, действующего на тормоза, это касается каждой механической или электрической детали устройства".

Пункт 5.3.2.5 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.2.6, а текст следующим образом:

"5.3.2.6 Если устройство для предотвращения несанкционированного использования допускает возможность извлечение ключа в положении, не являющемся положением блокировки передаточного механизма или тормозов, то оно должно быть сконструировано таким образом, чтобы исключалась возможность случайной установки этого устройства в такое положение и извлечения ключа".

Пункт 5.3.2.6 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.2.7, а текст следующим образом:

"5.3.2.7 В случае использования противоугонного устройства, действующего на передаточный механизм, оно должно быть достаточно прочным, чтобы выдерживать без повреждений, которые могут поставить под угрозу безопасность движения, приложенный в обоих направлениях в статических условиях крутящий момент, на 50% превышающий

максимальный момент, который может действовать на передаточный механизм в обычных условиях. При определении величины этого пробного момента принимается в расчет не максимальный момент двигателя, а максимальный момент, который может быть передан через сцепление или автоматическую коробку передач".

Включить новые пункты 5.3.2.8 и 5.3.2.9 следующего содержания:

- "5.3.2.8 В случае транспортного средства, оснащенного противоугонным устройством, действующим на тормоза, это устройство должно быть в состоянии удерживать груженое транспортное средство в стационарном положении под 20-процентным уклоном либо на 20-процентном подъеме.
- 5.3.2.9 В случае транспортного средства, оснащенного противоугонным устройством, действующим на тормоза, требования настоящих Правил не должны истолковываться в качестве отступления от Правил № 13 или Правил № 13-Н даже при его несрабатывании".
