

10 November 2006

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 115: Правила № 116

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному тексту Правил - Дата вступления в силу: 10 октября 2006 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗАЩИТЫ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 8.3.4.1 b) изменить следующим образом:

"8.3.4.1 ...

- b) не позже чем через одну минуту после изъятия ключа из замка зажигания".

Пункт 13 изменить следующим образом:

"13. ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1 Официальное утверждение типа иммобилизатора

13.1.1 По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу Дополнения 1 к первоначальному варианту Правил Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип элемента либо отдельного технического блока, подлежащий официальному утверждению, соответствует предписаниям настоящих Правил с поправками, содержащимися в Дополнении 1 к первоначальному варианту Правил.

13.1.2 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения тех типов элемента или отдельного технического блока, которые соответствуют предписаниям первоначального варианта Правил, при условии, что этот элемент либо отдельный технический блок предназначен для использования в качестве замены с целью установки на эксплуатируемых транспортных средствах и отсутствует реальная техническая возможность установки элемента или отдельного технического блока, который удовлетворяет требованиям, содержащимся в настоящих Правилах с поправками, внесенными в них на основании Дополнения 1 к первоначальному варианту Правилам.

13.2 Официальное утверждение типа транспортного средства

По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу Дополнения 1 к первоначальному варианту правил Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип транспортного

средства соответствует предписаниям настоящих Правил с поправками, внесенными в них на основании Дополнения 1 к первоначальному варианту Правил".

Пункт 6.3.10 изменить следующим образом:

"6.3.10 Электропитание

Источником питания СОСТС служит либо обычный аккумулятор, либо подзаряжаемый аккумулятор транспортного средства. Может использоваться дополнительный подзаряжаемый либо неподзаряжаемый аккумулятор, если он предусмотрен. Эти аккумуляторы ни в коем случае не должны обеспечивать питание других частей электрической системы транспортного средства".

Пункт 7.3.10 изменить следующим образом:

"7.3.10 Электропитание

Источником питания СОС служит либо обычный аккумулятор, либо подзаряжаемый аккумулятор транспортного средства. Может использоваться дополнительный подзаряжаемый либо неподзаряжаемый аккумулятор, если он предусмотрен. Эти аккумуляторы ни в коем случае не должны обеспечивать питание других частей электрической системы транспортного средства".
