

16 April 2009

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 105: Правила № 106

Пересмотр 1

Включает все тексты, действующие на настоящий момент:

Исправление 1 к первоначальному варианту Правил в соответствии с уведомлением депозитария С.N.787.2002.TREATIES-1 от 1 августа 2002 года - Дата вступления в силу: 26 июня 2002 года
Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 13 января 2000 года
Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 31 января 2003 года
Исправление 1 к дополнению 2 к первоначальному варианту Правил в соответствии с уведомлением депозитария С.N.447.2004.TREATIES-1 от 13 мая 2004 года - Дата вступления в силу: 10 марта 2004 года
Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 13 ноября 2004 года
Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 2 февраля 2007 года
Дополнение 5 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 10 ноября 2007 года
Исправление 1 к дополнению 5 к первоначальному варианту Правил в соответствии с уведомлением депозитария С.N.563.2008.TREATIES-1 от 7 августа 2008 года - Дата вступления в силу: 25 июня 2008 года
Дополнение 6 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 26 февраля 2009 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Правила № 106

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА	<u>Стр.</u>
1. Область применения	5
2. Определения	5
3. Маркировка	13
4. Заявка на официальное утверждение	15
5. Официальное утверждение	16
6. Требования	18
7. Модификация типа шины и распространение официального утверждения	21
8. Соответствие производства	22
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	22
10. Окончательное прекращение производства	23
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и административных органов	23

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа пневматической шины для механических транспортных средств на основании Правил № 106
- Приложение 2 - Схема знака официального утверждения
- Приложение 3 - Схема маркировки шины
- Приложение 4 - Перечень индексов несущей способности (LI) и соответствующих максимальных допустимых масс (кг)
- Приложение 5 - Теоретический обод, наружный диаметр и номинальная ширина профиля шин с некоторыми обозначениями размеров
- Приложение 6 - Метод измерения размеров шин
- Приложение 7 - Изменение несущей способности в зависимости от скорости
- Приложение 8 - Процедура испытания для оценки устойчивости шины к разрыву
- Приложение 9 - Процедура испытания на нагрузку/скорость
- Приложение 10 - Классификационные коды шин
- Приложение 11 - Пример пиктограммы, которая должна проставляться на обеих боковинах шины для четкого указания максимального давления воздуха в шине, которое не должно превышать для обеспечения надлежащей посадки борта на ободе при монтаже шин.

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории Т), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч (обозначение "D") и менее.

Они не применяются к типам шин, предназначенным в основном для других целей, таких как:

- a) применение на строительстве (шины, имеющие маркировку "Industrial" ("Промышленная"), "IND", "R4" или "F3");
- b) для землеройного оборудования;
- c) для грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Правил:

- 2.1 "тип шины для сельскохозяйственных транспортных средств" означает категорию шин, не имеющих между собой различий по таким существенным аспектам, как:
 - 2.1.1 изготовитель;
 - 2.1.2 обозначение размера шины;
 - 2.1.3 категория использования:
 - a) трактор - управляемые колеса
 - b) трактор - ведущие колеса - стандартный протектор
 - c) трактор - ведущие колеса - специальный протектор
 - d) сельскохозяйственная машина - ведущие колеса

- e) сельскохозяйственная машина - колеса прицепа
 - f) сельскохозяйственная машина - универсальное применение
- 2.1.4 конструкция (диагональная (с перекрещивающимися слоями корда), диагонально-опоясанная, с радиальным кордом);
- 2.1.5 обозначение категории скорости;
- 2.1.6 индекс несущей способности;
- 2.1.7 поперечное сечение шины;
- 2.2 иллюстрацию к приведенным ниже терминам см. на пояснительном рисунке в добавлении 1;
- 2.3 "конструкция" шины означает технические характеристики каркаса шины. Различают, в частности, следующие конструкции шин:
- 2.3.1 "диагональная" или "с перекрещивающимися слоями корда" - конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются таким образом, что образуют чередующиеся углы значительно меньше 90° по отношению к средней линии протектора;
- 2.3.2 "диагонально-опоясанная" - конструкция шины диагонального типа (с перекрещивающимися слоями корда), в которой каркас стягивается поясом, состоящим из двух или более слоев практически нерастяжимого корда, образующего почти такие же чередующиеся углы, что и в каркасе;
- 2.3.3 "радиальная" - конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90°, по отношению к средней линии протектора и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса;
- 2.4 "борт" означает часть шины, форма и конструкция которой позволяют ей прилегать к ободу и удерживать на нем шину;
- 2.5 "корд" означает нити, образующие ткань слоев в шине;
- 2.6 "слой" означает слой прорезиненных параллельных нитей корда;

- 2.7 "каркас" означает ту часть шины, которая не является протектором и резиновой боковиной и которая при накачанной шине воспринимает нагрузку;
- 2.8 "протектор" означает ту часть шины, которая соприкасается с грунтом;
- 2.9 "боковина" означает часть шины, за исключением протектора, которая является видимой, когда смонтированная на ободе шина рассматривается сбоку;
- 2.10 "ширина профиля (S)" означает линейное расстояние между внешними поверхностями боковины накачанной шины, не включая выступов, образуемых надписями (маркировкой), декоративными элементами или защитными полосами или ребрами;
- 2.11 "габаритная ширина" означает линейное расстояние между внешними поверхностями боковин накачанной шины, включая надписи (маркировку), декоративные элементы и защитные полосы или ребра;
- 2.12 "высота профиля (h)" означает расстояние, равное половине разницы между наружным диаметром шины и номинальным диаметром обода;
- 2.13 "номинальное отношение высоты профиля к его ширине (Ra)" означает частное от деления номинальной высоты профиля, выраженной в миллиметрах, на номинальную ширину профиля в миллиметрах, помноженное на 100;
- 2.14 "наружный диаметр (D)" означает габаритный диаметр новой накачанной шины;
- 2.15 "обозначение размера шины" означает обозначение, включающее:
- 2.15.1 номинальную ширину профиля (S1). Эта величина должна быть выражена в миллиметрах;
- 2.15.2 номинальное отношение высоты профиля к его ширине (Ra);
- 2.15.3 указание типа конструкции, проставляемое перед обозначением номинального диаметра обода следующим образом:

- 2.15.3.1 на диагональных шинах (шинах с перекрещивающимися слоями корда) - знак "-" или буква "D";
- 2.15.3.2 на шинах с радиальным кордом - буква "R";
- 2.15.3.3 на диагонально-опоясанных шинах - буква "B";
- 2.15.4 условное число "d", обозначающее номинальный диаметр обода;
- 2.15.5 факультативно - буквы "IMP", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах для сельскохозяйственных машин;
- 2.15.6 факультативно - буквы "FRONT", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах для управляемых колес тракторов;
- 2.15.7 однако для шин, перечисленных в приложении 5, "обозначения размера шин" приведены в первой колонке содержащихся в этом приложении таблиц;
- 2.15.8 буквы "IF" перед номинальной шириной профиля в случае "шины с повышенным прогибом";
- буквы "VF" перед номинальной шириной профиля в случае "шины с очень высокой степенью прогиба";
- 2.16 "номинальный диаметр обода (d)" означает условное число, обозначающее номинальный диаметр обода, на котором должна монтироваться шина, и соответствующее диаметру обода, выраженному либо в кодовых единицах размера (числа меньше 100 - см. таблицу для соотнесения с миллиметрами), либо в мм (числа больше 100), но не при помощи обоих;

Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах	Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 6.2.1 и 6.4 (в мм)	Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах	Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 6.2.1 и 6.4 (в мм)	Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах	Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 6.2.1 и 6.4 (в мм)
4	102	18	457	46	1 168
5	127	19	483	48	1 219
6	152	20	508	50	1 270
7	178	21	533	52	1 321
8	203	22	559	54	1 372
9	229	24	610		
10	254	26	660	14,5	368
11	279	28	711	15,5	394
12	305	30	762	16,5	419
13	330	32	813	17,5	445
14	356	34	864	19,5	495
15	381	36	914	20,5	521
15,3	389	38	965	22,5	572
16	406	40	1 016	24,5	622
16,1	409	42	1 067	26,5	673
17	432	44	1 118	30,5	775

- 2.17 "обод" означает основание для покрышки с камерой или для бескамерной шины, на которое опираются борта шины;
- 2.18 "теоретический обод" означает условный обод, ширина которого в X раз больше номинальной ширины профиля шины; величина "X" должна быть определена изготовителем шины, в противном случае шириной эталонного обода считают значение, указанное в приложении 5 для соответствующего "обозначения размера шины";
- 2.19 "измерительный обод" означает обод, на котором монтируется шина для проведения измерений размеров;
- 2.20 "шина для ведущих колес тракторов" означает шину, предназначенную для установки на ведущих осях сельскохозяйственных и лесных тракторов (транспортные средства категории Т) и пригодную для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента. Рисунок протектора шины состоит из грунтозацепов;

- 2.20.1 "шина с повышенным прогибом" либо "шина с очень высокой степенью прогиба" означает конструкцию пневматической шины, в которой каркас является более прочным, чем у соответствующей стандартной шины;
- 2.21 "шина для управляемых колес тракторов" означает шину, предназначенную для установки на неведущих осях сельскохозяйственных и лесных тракторов (механические транспортные средства категории T). Рисунок протектора шины обычно состоит из кольцевых канавок и ребер;
- 2.22 "шина для сельскохозяйственных машин" означает шину, предназначенную в основном для сельскохозяйственных машин или механизмов (транспортные средства категории S) или для сельскохозяйственных прицепов (транспортные средства категории R); однако такие шины могут также устанавливаться на передних управляемых колесах и на ведущих колесах сельскохозяйственных и лесных тракторов (транспортные средства категории T), но они не пригодны для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента;
- 2.23 "шина для ведущих колес сельскохозяйственных машин" означает шину, предназначенную в основном для установки на ведущих осях сельскохозяйственных машин или механизмов, но не для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента. Рисунок протектора шины обычно состоит из грунтозацепов. Тип применения указывают обозначением:



- 2.24 "шина для колес прицепа" означает шину, предназначенную для установки на неведущих (ведомых) осях сельскохозяйственных машин, механизмов или прицепов;

тип применения указывают обозначением:



- 2.25 "шина универсального применения" означает шину, предназначенную для установки как на ведущих, так и на неведущих осях сельскохозяйственных машин, механизмов или прицепов;

- 2.26 "эксплуатационное описание" означает сочетание индекса несущей способности и обозначения категории скорости;
- 2.26.1 на шинах для сельскохозяйственных машин эксплуатационное описание дополняют соответствующим обозначением типа применения (для ведущих колес или колес прицепа), которые определены в пунктах 2.23 и 2.24;
- 2.27 "дополнительное эксплуатационное описание" означает дополнительное эксплуатационное описание, предоставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (допустимая нагрузка и категория скорости), который также является разрешенным для шины помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 7);
- 2.28 "индекс несущей способности" означает число, указывающее нагрузку, которую может выдержать одинарная шина при скорости, соответствующей установленной для нее категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями по эксплуатации, установленными изготовителем. Перечень этих индексов и соответствующих им масс приведен в приложении 4;
- 2.29 "категория скорости" означает контрольную скорость, выраженную обозначением категории скорости, как это показано в таблице ниже:

Обозначение категории скорости	Контрольная скорость (км/ч)
A2	10
A4	20
A6	30
A8	40
B	50
D	65

- 2.30 "таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости" означает таблицы в приложении 7, показывающие изменение значений максимально допустимой нагрузки, которую может выдержать шина при использовании на скоростях, отличных от тех, которые соответствуют ее обозначению категории скорости, в зависимости от категории использования, типа применения, индекса несущей способности и обозначения номинальной категории скорости;
- 2.30.1 таблица "Изменение несущей способности в зависимости от скорости" не применима для целей "дополнительного эксплуатационного описания";

- 2.30.2 таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости не применима к "шинам с повышенным прогибом" или "с очень высокой степенью прогиба";
- 2.31 "максимально допустимая нагрузка" означает максимальную массу, на которую рассчитана шина:
- 2.31.1 она не должна превышать процентной величины, соответствующей индексу несущей способности шины, как это указано в таблице "Изменение несущей способности в зависимости от скорости" (см. пункт 2.30 выше), с учетом категории использования, обозначения категории скорости шины и максимальной скорости транспортного средства, на котором устанавливается данная шина;
- 2.32 "канавка протектора" означает пространство между двумя соседними ребрами или блоками рисунка протектора;
- 2.33 "грунтозацеп протектора" означает массивный выступ, возвышающийся над основанием рисунка протектора;
- 2.34 "шина со специальным протектором" означает шину, рисунок протектора и конструкция которой рассчитаны в основном на то, чтобы обеспечить на болотистых участках лучшее сцепление с поверхностью, чем у шины со стандартным протектором. Рисунок протектора такой шины обычно характеризуется большей высотой грунтозацепов, чем у стандартной шины;
- 2.35 "отрыв" означает отделение небольших кусков резины от протектора;
- 2.36 "отслоение корда" означает отделение корда от его резинового покрытия;
- 2.37 "расслоение слоев" означает отделение соседних слоев друг от друга;
- 2.38 "отслоение протектора" означает отделение протектора от каркаса;
- 2.39 "испытательный обод" означает обод, на котором должна монтироваться шина для проведения испытаний;

2.40 "классификационный код шины" означает факультативную маркировку, оговоренную в приложении 10, которая определяет категорию использования, а также конкретный тип рисунка протектора и применения в соответствии со стандартом ИСО 4251-4.

3. МАРКИРОВКА

3.1 На шинах должны быть нанесены:

3.1.1 фирменное название или знак изготовителя;

3.1.2 обозначение размера шины, как оно определено в пункте 2.15;

3.1.3 указание конструкции:

3.1.3.1 на шинах диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда) дополнительную маркировку не проставляют;

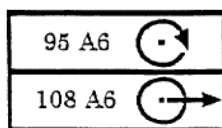
3.1.3.2 на шинах с радиальным кордом факультативно проставляют слово "RADIAL";

3.1.3.3 на шинах диагонально-опоясанной конструкции проставляются слова "BIAS-BELTED";

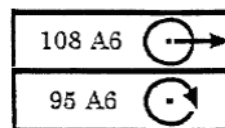
3.1.4 "эксплуатационное описание", как оно определено в пункте 2.26;

3.1.4.1 в случае шины для сельскохозяйственных машин эксплуатационное описание должно быть дополнено соответствующим обозначением типа применения;

3.1.4.2 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения на шине должна быть проставлена маркировка с двумя эксплуатационными описаниями: одно - для применения на колесах прицепа, а другое - для применения на ведущих колесах, причем оба они должны быть дополнены соответствующим обозначением, как это показано ниже (см. пункты 2.23 и 2.24 выше):



ИЛИ



- 3.1.5 дополнительное эксплуатационное описание, когда это применимо;
- 3.1.6 надпись "DEEP" (или "R-2") в случае шины со специальным протектором;
- 3.1.7 надписи "F-1" или "F-2" в случае шины для управляемых колес тракторов, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.6 выше;
- 3.1.8 надписи "LS-1", "LS-2", "LS-3" или "LS-4" в случае шин для ведущих колес тракторов, предназначенных для установки на ведущих осях лесных тракторов;
- 3.1.9 надпись "IMPLEMENT" в случае шины для сельскохозяйственных машин, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.5 выше;
- 3.1.10 слово "TUBELESS", если шина предназначена для использования без камеры;
- 3.1.11 надпись "...bar MAX." или "... kPa MAX" на пиктограмме, приведенной в приложении 11, в целях указания давления воздуха в холодной шине, которое не должно превышать для обеспечения надлежащей посадки борта на ободе при монтаже шины.
- 3.1.12 Надпись "IF" добавляется перед обозначением размера шины, если она является "шиной с повышенным прогибом".
- Надпись "VF" добавляется перед обозначением размера шины, если она является "шиной с очень высокой степенью прогиба".
- 3.2 На шине должна также проставляться дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две указывают неделю, а последние - год изготовления. Однако эта маркировка требуется для каждой шины, представленной на официальное утверждение, лишь по истечении двухлетнего срока со дня вступления в силу настоящих Правил 1/.
- 3.3 На шине должен быть также проставлен знак официального утверждения по типу ЕЭК, образец которого приведен в приложении 2.
- 3.4 Расположение маркировки

1/ До 1 января 2000 года дата изготовления может указываться тремя цифрами, из которых первые две обозначают неделю, а третья - год изготовления.

- 3.4.1 Маркировка, указанная в пункте 3.1, формируется на обеих боковинах шины.
- 3.4.2 Маркировка, указанная в пунктах 3.2 и 3.3, формируется только на одной боковине.
- 3.4.3 Вся маркировка должна быть четкой и удобочитаемой и наноситься методом формовки в процессе изготовления. Использование клеймения или других методов маркировки после завершения изначального процесса изготовления не допускается.
- 3.5 В приложении 3 приведены примеры расположения маркировки шин.
4. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ
- 4.1 Заявка на официальное утверждение типа шины для эксплуатации на сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средствах подается владельцем фирменного названия или знака или его надлежащим образом уполномоченным представителем. В заявке указывают:
- 4.1.1 обозначение размера шины в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.15 настоящих Правил;
- 4.1.2 фирменное название или знак;
- 4.1.3 категория использования в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.1.3 настоящих Правил;
- 4.1.4 конструкцию;
- 4.1.5 обозначение категории скорости;
- 4.1.6 индекс несущей способности шины с указанием - в случае шин для сельскохозяйственных машин - того, что шина предназначена (только) для ведущих колес или, когда это применимо, для колес прицепа;
- 4.1.7 предназначена ли шина для использования с камерой или без нее;
- 4.1.8 дополнительное эксплуатационное описание, когда это применимо;

- 4.1.9 конфигурация посадки борта шины на ободе;
 - 4.1.10 обод, который должен использоваться для измерений, и обод, который должен использоваться для испытаний;
 - 4.1.11 обод(ья), на котором(ых) может монтироваться шина;
 - 4.1.12 давление воздуха в шине (бар или кПа) для проведения измерений;
 - 4.1.13 коэффициент X, упомянутый в пункте 2.18, или применимая таблица из приложения 5;
 - 4.1.14 давление воздуха в холодной шине, которое не должно превышать для обеспечения надлежащей посадки борта на ободе при монтаже шины, как оно определено изготовителем шины для данного типа шин;
 - 4.1.15 испытательное давление в кПа (или в барах).
- 4.2 По запросу компетентного органа, ответственного за официальное утверждение, изготовитель шин должен также представить полный комплект технической документации по каждому типу шин, содержащий конкретные схематические чертежи или фотографии (в трех экземплярах), показывающие рисунок протектора и конфигурацию посадки накачанной шины на измерительном ободе, с указанием соответствующих размеров (см. пункты 6.1 и 6.2) образца шины, представленного на официальное утверждение. По запросу компетентного органа, ответственного за официальное утверждение, в нем должен содержаться протокол испытаний, составленный лабораторией, уполномоченной проводить испытания, либо к нему должен прилагаться один образец типа шины.

5. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

- 5.1 Если тип пневматической шины, представленный на официальное утверждение на основании настоящих Правил, удовлетворяет предписаниям пункта 6 ниже, то данный тип шины официально утверждается.
- 5.2 Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном варианте) указывают на номер серии поправок, соответствующих последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же

Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу пневматической шины.

- 5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа пневматической шины на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, а также фотографий или чертежей, представленных стороной, подавшей заявку на официальное утверждение, в формате, не превышающем А4 (210 x 297 мм), или в кратном ему формате и в надлежащем масштабе.
- 5.4 На каждой пневматической шине, соответствующей типу шины, официально утвержденному на основании настоящих Правил, на месте, указанном в пункте 3.3. выше, в дополнение к маркировке, предусмотренной в пунктах 3.1. и 3.2. выше, должен четко проставляться международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 5.4.1 круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 2/;

2/ 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Сербия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 (не присвоен), 34 - Болгария, 35 (не присвоен), 36 (Литва), 37 - Турция, 38 (не присвоен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются государствами членами Сообщества с использованием их соответствующего обозначения ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина, 47 - Южная Африка, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, 52 - Малайзия, 53 - Таиланд, 54 и 55 (не присвоены), 56 - Черногория, 57 (не присвоен) и 58 - Тунис. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

- 5.4.2 номера официального утверждения.
- 5.5 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 5.6 В приложении 2 к настоящим Правилам приведена в качестве примера схема знака официального утверждения.

6. ТРЕБОВАНИЯ

6.1 Ширина профиля шины

- 6.1.1 За исключением предусмотренного в пункте 6.1.2, ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

$$S = S1 + K (A-A1),$$

где:

- S - "ширина профиля", выраженная в мм и измеренная на измерительном ободе;
- S1 - "номинальная ширина профиля" в мм, указанная на боковине шины в обозначении размера шины в соответствии с предписаниями;
- A - ширина (выраженная в мм) 3/ измерительного обода, указанная заводом-изготовителем в техническом описании;
- A1 - ширина (выраженная в мм) 3/ теоретического обода; она принимается как равная S1, умноженной на коэффициент X, определенный изготовителем шины;

и K принимают равным 0,4.

- 6.1.2 Однако для типов шин, обозначение размеров которых дается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, значения ширины теоретического обода (A1) и номинальной ширины профиля (S1) приведены в этих таблицах напротив обозначения размера шины.

3/ Коэффициент перевода кодовых единиц в мм составляет 25,4.

6.2 Наружный диаметр шины

6.2.1 За исключением предусмотренного в пункте 6.2.2, наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2 H,$$

где:

D - наружный диаметр, выраженный в мм;

d - условное число, обозначающее номинальный диаметр обода, выраженный в мм (см. пункт 2.16);

H - номинальная высота профиля в мм, рассчитываемая по формуле:

$$H = 0,01 \times Ra \times S1,$$

где:

Ra - номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

S1 - "номинальная шина профиля" в мм.

Все эти значения должны соответствовать значениям, приведенным на боковине шины в обозначении размера шины в соответствии с предписаниями пункта 2.15.

6.2.2 Однако для типов шин, обозначение размеров которых дается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, значения наружного диаметра (D) и номинального диаметра обода (d), выраженные в мм, приведены в этих таблицах напротив обозначения размера шины.

6.3 Ширина профиля шины: спецификация по допускам

6.3.1 Габаритная ширина шины может быть меньше ширины профиля, определенной в соответствии с пунктом 6.1 или указанной в приложении 5.

6.3.2 Габаритная ширина шины не может превышать ширину профиля, определенную в соответствии с пунктом 6.1, более чем на:

в случае радиальной конструкции: + 5%

в случае диагональной конструкции (с перекрещивающимися слоями корда): + 8%.

6.3.3 Однако для типов шин, обозначение размеров которых дается в первой колонке таблиц, приведенных в приложении 5, процентные допуски, если таковые имеются, приведены в соответствующих таблицах.

6.4 Наружный диаметр шины: спецификация по допускам

6.4.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений D_{\min} и D_{\max} , рассчитанных по следующим формулам:

$$D_{\min} = d + 2 (H \times a)$$

$$D_{\max} = d + 2 (H \times b),$$

где значения "H" и "d" определяют в соответствии с пунктом 6.2.1.

6.4.1.1 Для размеров, перечисленных в приложении 5: $H = 0,5 (D - d)$ (см. пункт 6.2 выше).

6.4.2 Коэффициенты "a" и "b" составляют:

Категория использования	Радиальная		Диагональная	
	a	b	a	b
Управляемые колеса	0,96	1,04	0,96	1,07
Ведущие колеса - обычный протектор	0,96	1,04	0,96	1,07
Ведущие колеса - специальный протектор	1,00	1,12	1,00	1,12
Сельскохозяйственные машины	0,96	1,04	0,96	1,07

6.5 Процедуры испытаний

6.5.1 Фактические размеры шин измеряют в соответствии с предписаниями, содержащимися в приложении 6.

6.5.2 Процедура испытания для оценки устойчивости шины к разрыву описана в приложении 8.

- 6.5.2.1 Считают, что шина выдержала испытание, если после проведения соответствующего испытания для оценки устойчивости к разрыву на ней не наблюдается никакого отслоения протектора, отслоения слоев, отслоения корда, разрывов борта или разрывов корда. Шину, подвергнутую испытанию, ни для каких других испытаний не используют.
- 6.5.3 Процедуры испытаний для оценки соответствия шины указанным для нее параметрам описаны в приложении 9.
- 6.5.3.1 Считают, что шина выдержала испытание на нагрузку/скорость, если после проведения соответствующего испытания на ней не наблюдается никакого отслоения протектора, расслоения слоев, отслоения корда или разрывов корда. Шину, подвергнутую испытанию, ни для каких других испытаний не используют.
- 6.5.3.2 Считают, что шина выдержала испытание на нагрузку/скорость, даже если после проведения соответствующего испытания на ней наблюдаются отрывы, появившиеся в связи с особыми условиями проведения испытания.
- 6.5.4 Если изготовитель производит целый ряд типоразмеров шин, то проводить испытания на каждом типе шин в производимом ряду не обязательно.
7. МОДИФИКАЦИЯ ТИПА ШИНЫ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
- 7.1 Любую модификацию типа шины доводят до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу шин. Этот орган может:
- 7.1.1 либо прийти к заключению, что произведенная модификация не будет иметь значительного отрицательного воздействия и что в любом случае шина по-прежнему соответствует предписаниям;
- 7.1.2 либо потребовать нового протокола испытания от технической службы, уполномоченной проводить испытания.
- 7.2 Считают, что модификация рисунка протектора шины не требует проведения повторных испытаний, предусмотренных в пункте 6 настоящих Правил.

7.3 Подтверждение официального утверждения с указанием внесенных изменений или сообщение об отказе в официальном утверждении направляют Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 5.3 выше.

7.4 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению порядковый номер и сообщает об этом другим Сторонам Соглашения 1958 года, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

8. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Процедуры контроля за соответствием производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих предписаний:

8.1 Пневматические шины, официально утвержденные на основании настоящих Правил, изготавливают таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу, отвечая требованиям, изложенным в пункте 6 выше.

8.2 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки проводят на каждом производственном объекте с периодичностью один раз в два года.

9. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

9.1 Официальное утверждение типа пневматической шины, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не выполняется предписание, изложенное в пункте 8.1 выше, или если шины серийного производства не выдержали испытаний, оговоренных в этом пункте.

9.2 Если какая-либо Страна Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие

Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа пневматической шины, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он сообщает об этом компетентному органу, предоставившему официальное утверждение. По получении такого сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

11.1 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также, где это применимо, уполномоченных испытательных лабораторий и административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

11.2 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, могут использовать лаборатории изготовителей шин и указывать в качестве уполномоченных испытательных лабораторий те из их числа, которые расположены на их территории или на территории другой Стороны Соглашения, при условии предварительного согласия с этой процедурой со стороны компетентного административного органа последней.

11.3 Если какая-либо Сторона Соглашения применяет положения пункта 11.2 выше, она может, если того пожелает, направить на испытания одного или нескольких представителей по своему выбору.

Пояснительный рисунок
(см. пункты 2.2 и 4.1)
Поперечное сечение шины

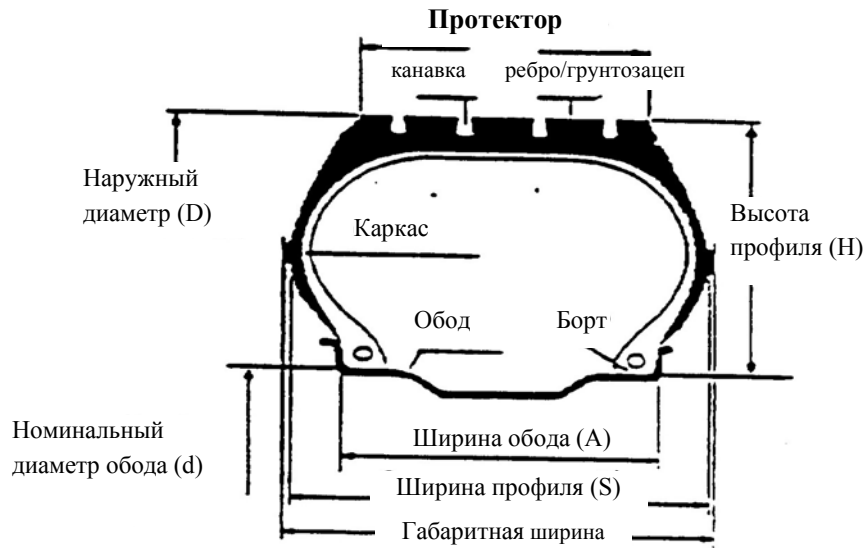
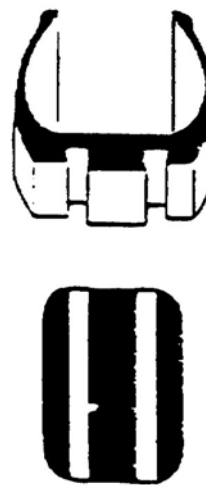


Рисунок протектора
с грунтозацепами



Рисунок протектора
с кольцевыми ребрами



Приложение 1

СООБЩЕНИЕ

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

.....
.....
.....

касающееся: 2/ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа пневматической шины для механических транспортных средств на основании
Правил № 106

Официальное утверждение №

Распространение №

1. Firmenname oder Zeichen des Herstellers der Reifen:
2. Bezeichnung der Reifentypen des Herstellers:
3. Name und Adresse des Herstellers:
4. In entsprechendem Falle - Name und Adresse des Vertreters des Herstellers:
5. Kurze Beschreibung:
- 5.1 Reifengröße:
- 5.2 Reifenkategorie:
- 5.3 Bauart: diagonale (mit sich kreuzenden Schichten des Kordelements)/
diagonal-bebundene/radiale 2/
- 5.4 Bezeichnung der Geschwindigkeitskategorie:
- 5.5 Lastindex:
- 5.5.1 Reifen für die Lenkachsen (nur für landwirtschaftliche Maschinen):
.....
- 5.5.2 Reifen für die Anhängerachsen (nur für landwirtschaftliche Maschinen):
.....

- 5.6 Предназначена ли шина для использования с камерой или без нее:
.....
- 5.7 Дополнительное эксплуатационное описание, если это применимо:
.....
6. Техническая служба и, где это применимо, лаборатория, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения или проверять соответствие:
7. Дата протокола, составленного этой службой:
8. Номер протокола, составленного этой службой:
9. Причина (причины) распространения (если это применимо):
10. Возможные замечания:
11. Место:
12. Дата:
13. Подпись:
14. К настоящему сообщению прилагается перечень документов в досье официального утверждения, которое находится на хранении в административной службе, предоставившей официальное утверждение, и которое может быть получено по запросу.

1/ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальные утверждения или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

2/ Ненужное вычеркнуть.

Приложение 2

СХЕМА ЗНАКА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ



a = 12 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на пневматической шине, указывает, что данный тип шины официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 106 под номером официального утверждения 002439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 106 в их первоначальном варианте.

Примечание: Номер официального утверждения должен проставляться вблизи круга и располагаться либо над или под буквой "E", либо слева или справа от нее. Цифры номера официального утверждения должны располагаться с одной стороны по отношению к букве "E" и должны быть ориентированы в одном направлении. Следует избегать использования римских цифр для обозначения номеров официального утверждения, чтобы не перепутать их с другими обозначениями.

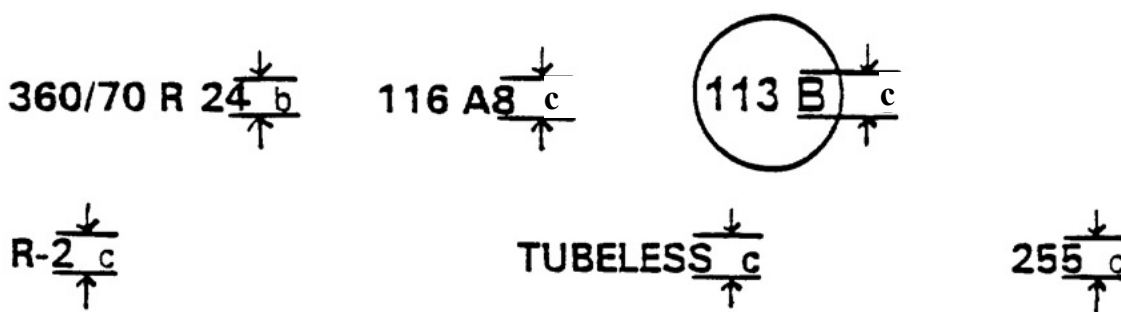
Приложение 3

СХЕМА МАРКИРОВКИ ШИНЫ

(см. пункты 3.1 и 3.2)

ЧАСТЬ А: ШИНЫ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И
 ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин,
 соответствующие настоящим Правилам



МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

Шины, имеющие номинальную ширину профиля	ШИНЫ, ИМЕЮЩИЕ КОД ДИАМЕТРА ОБОДА		
	ДО 12	ОТ 13 ДО 19,5	20 И БОЛЕЕ
до 130	b = 4 c = 4 d = 7	b = 6 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12
от 135 до 235	b = 6 c = 4 d = 12	b = 6 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12
240 и более	b = 9 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12

Эта маркировка обозначает шину для ведущих колес:

- a) имеющую номинальную ширину профиля 360;
- b) имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;
- c) имеющую радиальную конструкцию (R);

- d) имеющую номинальный диаметр обода 610 мм, что соответствует коду 24;
- e) имеющую несущую способность 1 250 кг, соответствующую индексу несущей способности 116, приведенному в приложении 4;
- f) относящуюся к категории скорости А8 (контрольная скорость 40 км/ч);
- g) дополнительно разрешенную для использования на скорости 50 км/ч (обозначение категории скорости В) при несущей способности 1 150 кг, что соответствует индексу несущей способности 113, приведенному в приложении 4;
- h) подлежащую использованию без камеры ("tubeless");
- i) имеющую специальный протектор ("R-2");
- j) изготовленную в течение 25-й недели 1995 года (см. пункт 3.2 Правил).

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее предшествующую ему надпись (если она имеется), номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях) и номинальный диаметр обода, должно быть сгруппировано, как указано в примерах: 360/70 R 24, IF 360/70 R 24, VF 360/70 R 24;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) проставляется рядом с обозначением размера. Оно может помещаться либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначения "TUBELESS", "R-2" или "DEEP", факультативное слово "RADIAL" и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера;
- d) маркировка дополнительного эксплуатационного описания в середине круга может содержать обозначение категории скорости либо после индекса несущей способности, либо под этим индексом.

ЧАСТЬ В: ШИНЫ ДЛЯ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
 И ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин,
 соответствующие настоящим Правилам

250/70 R 16

FRONT

105 A6

F-1

TUBELESS

255

МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

Шины, имеющие номинальную ширину профиля	ШИНЫ, ИМЕЮЩИЕ КОД ДИАМЕТРА ОБОДА		
	ДО 12	ОТ 13 ДО 19,5	20 И БОЛЕЕ
до 130	b = 4 c = 4	b = 6 c = 4	b = 9 c = 4
от 135 до 235	b = 6 c = 4	b = 6 c = 4	b = 9 c = 4
240 и более	b = 9 c = 4	b = 9 c = 4	b = 9 c = 4

Эта маркировка обозначает шину для управляемых колес:

- имеющую номинальную ширину профиля 250;
- имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;
- имеющую радиальную конструкцию (R);
- имеющую номинальный диаметр обода 405 мм, что соответствует коду 16, предназначенную для установки на неведущих управляемых осях сельскохозяйственных тракторов (FRONT);

- e) имеющую несущую способность 925 кг, соответствующую индексу несущей способности 105, приведенному в приложении 4;
- f) относящуюся к номинальной категории скорости А6 (контрольная скорость 30 км/ч);
- g) подлежащую использованию без камеры ("tubeless"); и
- h) изготовленную в течение 25-й недели 1995 года (см. пункт 3.2 Правил).

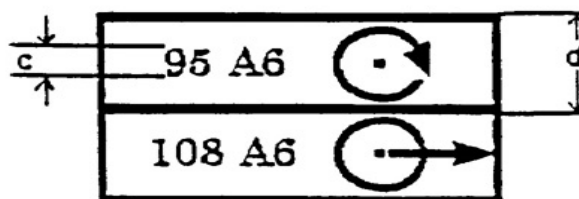
Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях), номинальный диаметр обода и, факультативно, буквы "FRONT", должно быть сгруппировано, как указано в приведенном выше примере: 250/70 R 16 FRONT;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) проставляют рядом с обозначением размера. Оно может помещаться либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначение "TUBELESS", факультативное слово "RADIAL", факультативное обозначение "F-1" и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера.

ЧАСТЬ С: ШИНЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин,
 соответствующие настоящим Правилам

250/70 R 20 IMP б



TUBELESS

255

МИНИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МАРКИРОВКИ (мм)

Шины, имеющие номинальную ширину профиля	ШИНЫ, ИМЕЮЩИЕ КОД ДИАМЕТРА ОБОДА		
	ДО 12	ОТ 13 ДО 19,5	20 И БОЛЕЕ
до 130	b = 4 c = 4 d = 7	b = 6 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12
от 135 до 235	b = 6 c = 4 d = 12	b = 6 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12
240 и более	b = 9 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12	b = 9 c = 4 d = 12

Эта маркировка обозначает шину для сельскохозяйственных машин:

- a) имеющую номинальную ширину профиля 250;
- b) имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;

- c) имеющую радиальную конструкцию (R);
- d) имеющую номинальный диаметр обода 508 мм, что соответствует коду 20;
- e) предназначенную в основном для установки на сельскохозяйственных машинах, механизмах или прицепах (IMP);
- f) имеющую несущую способность 690 кг, соответствующую индексу несущей способности 95, приведенному в приложении 4, при использовании на ведущих осях, как это определено соответствующим обозначением;
- g) имеющую несущую способность 1 000 кг, соответствующую индексу несущей способности 108, приведенному в приложении 4, при использовании на неведущих осях, как это определено соответствующим обозначением;
- h) оба типа применения отнесены к номинальной категории скорости А6 (контрольная скорость 30 км/ч);
- i) подлежащую использованию без камеры ("tubeless"); и
- j) изготовленную в течение 25-й недели 1995 года (см. пункт 3.2 Правил).

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение конструкции (в соответствующих случаях), номинальный диаметр обода и, факультативно, буквы "IMP", должно быть сгруппировано, как указано в приведенном выше примере: 250/70 R 20 IMP;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) и соответствующее обозначение типа применения проставляют рядом с обозначением размера. Они могут помещаться либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначение "TUBELESS", факультативное слово "RADIAL", факультативное слово "IMPLEMENT" и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера.

Приложение 4

ПЕРЕЧЕНЬ ИНДЕКСОВ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ (LI) И СООТВЕТСТВУЮЩИХ
МАКСИМАЛЬНЫХ ДОПУСТИМЫХ МАСС (kg) (см. пункт 2.28)

<i>LI</i>	<i>kg</i>	<i>LI</i>	<i>kg</i>	<i>LI</i>	<i>kg</i>	<i>LI</i>	<i>kg</i>
1	46,2	51	195	101	825	151	3 450
2	47,5	52	200	102	850	152	3 550
3	48,7	53	206	103	875	153	3 650
4	50	54	212	104	900	154	3 750
5	51,5	55	218	105	925	155	3 875
6	53	56	224	106	950	156	4 000
7	54,5	57	230	107	975	157	4 125
8	56	58	236	108	1 000	158	4 250
9	58	59	243	109	1 030	159	4 375
10	60	60	250	110	1 060	160	4 500
11	61,5	61	257	111	1 090	161	4 625
12	63	62	265	112	1 120	162	4 750
13	65	63	272	113	1 150	163	4 875
14	67	64	280	114	1 180	164	5 000
15	69	65	290	115	1 215	165	5 150
16	71	66	300	116	1 250	166	5 300
17	73	67	307	117	1 285	167	5 450
18	75	68	315	118	1 320	168	5 600
19	77,5	69	325	119	1 360	169	5 800
20	80	70	335	120	1 400	170	6 000
21	82,5	71	345	121	1 450	171	6 150
22	85	72	355	122	1 500	172	6 300
23	87,5	73	365	123	1 550	173	6 500
24	90	74	375	124	1 600	174	6 700
25	92,5	75	387	125	1 650	175	6 900
26	95	76	400	126	1 700	176	7 100
27	97,5	77	412	127	1 750	177	7 300
28	100	78	425	128	1 800	178	7 500
29	103	79	437	129	1 850	179	7 750
30	106	80	450	130	1 900	180	8 000
31	109	81	462	131	1 950	181	8 250
32	112	82	475	132	2 000	182	8 500
33	115	83	487	133	2 060	183	8 750
34	118	84	500	134	2 120	184	9 000
35	121	85	515	135	2 180	185	9 250

<i>LI</i>	<i>kg</i>
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190

<i>LI</i>	<i>kg</i>
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800

<i>LI</i>	<i>kg</i>
136	2 240
137	2 300
138	2 360
139	2 430
140	2 500
141	2 575
142	2 650
143	2 725
144	2 800
145	2 900
146	3 000
147	3 075
148	3 150
149	3 250
150	3 350

<i>LI</i>	<i>kg</i>
186	9 500
187	9 750
188	10 000
189	10 300
190	10 600
191	10 900
192	11 200
193	11 500
194	11 800
195	12 150
196	12 500
197	12 850
198	13 200
199	13 600
200	14 000

Приложение 5

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ОБОД, НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР И НОМИНАЛЬНАЯ ШИРИНА
 ПРОФИЛЯ ШИН С НЕКОТОРЫМИ ОБОЗНАЧЕНИЯМИ РАЗМЕРОВ

Таблица 1 - Управляемые колеса сельскохозяйственных транспортных средств -
 шины нормального сечения и низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
4.00 - 9	3	112	460	229
4.00 - 12	3	112	535	305
4.00 - 15	3	112	610	381
4.00 - 16	3	112	630	406
4.00 - 19	3	112	712	483
4.50 - 10	3	121	505	254
4.50 - 16	3	122	655	406
4.50 - 19	3	122	736	483
5.00 - 10	3	130	530	254
5.00 - 12	3	130	580	305
5.00 - 15	4	140	655	381
5.00 - 16	4	140	680	406
5.50 - 16	4	150	710	406
6.00 - 14	5	169	688	356
6.00 - 16	4,5	165	735	406
6.00 - 18	4	160	790	457
6.00 - 19	4,5	165	814	483
6.00 - 20	4,5	165	840	508
6.50 - 10	4,5	175	608	254
6.50 - 16	4,5	175	760	406
6.50 - 20	4,5	175	865	508
7.50 - 16	5,5	205	805	406
7.50 - 18	5,5	205	860	457
7.50 - 20	5,5	205	915	508
8.00 - 16	5,5	211	813	406
9.00 - 16	6	234	855	406
9.50 - 20	7	254	978	508
10.00 - 16	8	274	895	406
11.00 - 16	10	315	965	406
11.00 - 24	10	315	1 170	610

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
Низкопрофильные шины				
7.5L - 15	6	210	745	381
8.25/85 - 15	6	210	745	381
9.5L - 15	8	240	785	381
9.5/85 - 15	8	240	785	381
11L - 15	8	280	815	381
11.5/75 - 15	8	280	815	381
7.5L - 16	6	208	746	406
11L - 16	8	279	840	406
14L - 16.1	11	360	985	409
14.0/80 - 16.1	11	360	985	409
14.5/75 - 16.1	11	373	940	409
16.5L - 16.1	14	419	1 072	409

- Примечания:
1. Шины для управляемых колес сельскохозяйственных транспортных средств обозначают либо индексом "Front" (или "SL"), добавляемым после обозначения размера шины (например 4.00 - 9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины: "F - 1" или "F - 2".
 2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака " - " (например, 4.00R9).

Таблица 2 (1-я из 3-х) - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов -
Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номиналь- ный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диagonальная	Радиальная	Диagonальная	
4.00-7	3		112		410	178
4.00-8	3		112		435	203
4.00-9	3		112		460	229
4.00-10	3		112		485	254
4.00-12	3		112		535	305
4.00-18	3		112		690	457
4.50-10	3		121		505	254
5.0 -10	4		135		505	254
5.00-10	3		130		530	254
5.00-12	4		145		580	305
5.00-15	4		145		645	381
6.00-12	4		160		635	305
6.00-16	4		160		735	406
6.5-15	5		167		685	381
6.50-16	5		175		760	406
7.50-18	5,5		205		860	457
8.00-20	6		220		965	508
5-12	4		127		545	305
5-14	4		127		595	356
5-26	4		127		900	660
6-10	5		157		550	254
6-12	5		157		600	305
6-14	5		157		650	356
7-14	5		173		690	356
7-16	6		183		740	406
8-16	6		201		790	406
8-18	7		211		840	457
7.2-20	6		183		845	508
7.2-24	6		183		945	610
7.2-30	6		183		1 095	762
7.2-36	6		183		1 250	914
7.2-40	6		183		1 350	1 016

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номиналь- ный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диагональная	Радиальная	Диагональная	
8.3-20	7		211		890	508
8.3-22	7		211		940	559
8.3-24	7	211	211	985	995	610
8.3-26	7		211		1 045	660
8.3-28	7		211		1 095	711
8.3-32	7	211	211	1 190	1 195	813
8.3-36	7	211	211	1 290	1 300	914
8.3-38	7		211		1 350	965
8.3-42	7	211	211	1 440	1 450	1 067
8.3-44	7	211	211	1 495	1 500	1 118
9.5-16	8		241		845	406
9.5-18	8		241		895	457
9.5-20	8	241	241	940	945	508
9.5-22	8		241		995	559
9.5-24	8	241	241	1 040	1 050	610
9.5-26	8		241		1 100	660
9.5-28	8	241		1 140		711
9.5-32	8		241		1 250	813
9.5-36	8	241	241	1 345	1 355	914
9.5-38	8		241		1 405	965
9.5-42	8		241		1 505	1 067
9.5-44	8	241	241	1 550	1 555	1 118
9.5-48	8	241	241	1 650	1 655	1 219

Таблица 2 (2-я из 3-х) - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов -
Шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номиналь- ный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диагональная	Радиальная	Диагональная	
11.2-18	10		284		955	457
11.2-20	10	284	284	995	1 005	508
11.2-24	10	284	284	1 095	1 105	610
11.2-26	10		284		1 155	660
11.2-28	10	284	284	1 200	1 205	711
11.2-36	10	284	284	1 400	1 410	914
11.2-38	10	284	284	1 455	1 460	965
11.2-42	10	284		1 555		1 067
11.2-44	10	284		1 610		1 118
11.2-48	10	284		1 710		1 219
12.4-16	11		315		956	406
12.4-20	11	315		1 045		508
12.4-24	11	315	315	1 145	1 160	610
12.4-26	11		315		1 210	660
12.4-28	11	315	315	1 250	1 260	711
12.4-30	11		315		1 310	762
12.4-32	11	315	315	1 350	1 360	813
12.4-36	11	315	315	1 450	1 465	914
12.4-38	11	315	315	1 500	1 515	965
12.4-42	11		315		1 615	1 067
12.4-46	11	315		1 705		1 168
12.4-52	11	315		1 860		1 321
13.6-16	12		345		1 005	406
13.6-24	12	345	345	1 190	1 210	610
13.6-26	12	345	345	1 260	1 260	660
13.6-28	12	345	345	1 295	1 310	711
13.6-36	12	345	345	1 500	1 515	914
13.6-38	12	345	345	1 550	1 565	965
13.6-48	12	345		1 805		1 219
13.9-36	12		353		1 478	965
14.9/80-24	12		368		1 215	610
14.9-20	13		378		1 165	508
14.9-24	13	378	378	1 245	1 265	610
14.9-26	13	378	378	1 295	1 315	660
14.9-28	13	378	378	1 350	1 365	711
14.9-30	13	378	378	1 400	1 415	762
14.9-38	13	378	378	1 600	1 615	965
14.9-46	13	378		1 824		1 168
15.5-38	14	394	394	1 565	1 570	965
16.9-24	15	429	429	1 320	1 335	610

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номиналь- ный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диагональная	Радиальная	Диагональная	
16.9-26	15	429	429	1 370	1 385	660
16.9-28	15	429	429	1 420	1 435	711
16.9-30	15	429	429	1 475	1 485	762
16.9-34	15	429	429	1 575	1 585	864
16.9-38	15	429	429	1 675	1 690	965
16.9-42	15	429		1 775		1 067
18.4-16.1	16		467		1 137	409
18.4-24	16	467	467	1 395	1 400	610
18.4-26	16	467	467	1 440	1 450	660
18.4-28	16	467	467	1 490	1 501	711
18.4-30	16	467	467	1 545	1 550	762
18.4-34	16	467	467	1 645	1 650	864
18.4-38	16	467	467	1 750	1 750	965
18.4-42	16	467	467	1 850	1 850	1 067
18.4-46	16	467		1 958		1 168

Таблица 2 (3-я из 3-х) - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов -
 шины нормального сечения и низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диagonальная	Радиальная	Диagonальная	
20.8-34	18	528	528	1 735	1 735	864
20.8-38	18	528	528	1 835	1 835	965
20.8-42	18	528	528	1 935	1 935	1 067
23.1-26	20	587	587	1 605	1 605	660
23.1-30	20	587	587	1 700	1 705	762
23.1-34	20	587	587	1 800	1 805	864
24.5-32	21	622	622	1 800	1 805	813
Низкопрофильные шины						
7.5L-15	6		210		745	381
14.9LR-20	13	378		1 100		508
17.5L-24	15	445	445	1 241	1 265	610
19.5L-24	17	495	495	1 314	1 339	610
21L-24	18		533		1 402	610
28.1-26	25		714		1 615	660
28L-26	25	719	714	1 607	1 615	660
30.5L-32	27	775	775	1 820	1 820	813

- Примечания:
1. В обозначении размера шины может быть добавлено дополнительное число, например: 23.1/18 26 вместо 23.1 - 26.
 2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака " - " (например, 23.1R26).
 3. Коэффициент для расчета габаритной ширины: + 8%.

Таблица 3 - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов -
 низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
11.2/78-28	10	296	1 180	711
12.4/78-28	11	327	1 240	711
12.4/78-36	11	327	1 440	914
13.6/78-28	12	367	1 285	711
13.6/78-36	12	367	1 490	914
14.9/78-28	13	400	1 345	711
16.9/78-28	15	452	1 410	711
16.9/78-30	15	452	1 460	762
16.9/78-34	15	452	1 560	864
16.9/78-38	15	452	1 665	965
18.4/78-30	16	490	1 525	762
18.4/78-38	16	490	1 730	965

Таблица 4 - Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов -
 низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
260/70R16	8	258	806	406
260/70R18	8	258	858	457
260/70R20	8	258	908	508
300/70R20	9	295	952	508
320/70R20	10	319	982	508
320/70R24	10	319	1 094	610
320/70R28	10	319	1 189	711
360/70R20	11	357	1 042	508
360/70R24	11	357	1 152	610
360/70R28	11	357	1 251	711
380/70R20	12	380	1 082	508
380/70R24	12	380	1 190	610
380/70R28	12	380	1 293	711
420/70R24	13	418	1 248	610
420/70R28	13	418	1 349	711
420/70R30	13	418	1 398	762
480/70R24	15	479	1 316	610
480/70R26	15	479	1 372	660
480/70R28	15	479	1 421	711
480/70R30	15	479	1 478	762
480/70R34	15	479	1 580	864
480/70R38	15	479	1 681	965
520/70R26	16	516	1 456	660
520/70R30	16	516	1 536	762
520/70R34	16	516	1 640	864
520/70R38	16	516	1 749	965
580/70R38	18	577	1 827	965

Таблица 5 (1-я из 2-х) - Шины для сельскохозяйственных машин -
шины нормального сечения

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
125 - 15 IMP	3,5	127	590	381
140 - 6 IMP	4,5	135	315	152
165 - 15 IMP	4,5	167	650	381
2.50 - 4 IMP	1,75	68	225	102
2.75 - 4 IMP	1,75	70	234	102
2.50 - 8 IMP	1,5	68	338	203
3.00 - 4 IMP	2,5	90	265	102
3.00 - 8 IMP	2,5	90	367	203
3.00 - 10 IMP	2,5	90	418	254
3.25 - 8 IMP	2,10	84	366	203
3.25 - 16 IMP	1,85	88	590	406
3.50 - 5 IMP	3	95	292	127
3.50 - 6 IMP	2,5	100	343	152
3.50 - 8 IMP	2,5	100	393	203
3.50 - 16 IMP	1,85	92	590	406
4.00 - 4 IMP	3	114	313	102
4.00 - 5 IMP	3	102	310	127
4.00 - 6 IMP	3	114	374	152
4.00 - 8 IMP	3	112	418	203
4.00 - 9 IMP	3	112	443	229
4.0 - 10 IMP	3	114	455	254
4.00 - 10 IMP	3	114	465	254
4.00 - 12 IMP	3	112	519	305
4.00 - 15 IMP	3	112	595	381
4.00 - 16 IMP	3	114	618	406
4.00 - 18 IMP	3	112	672	457
4.00 - 19 IMP	3	114	694	483
4.00 - 21 IMP	3	112	765	533
4.00/4.50 - 21 IMP	3	110	765	533
4.10 - 4 IMP	3,25	102	268	102
4.10 - 6 IMP	3,25	102	319	152
4.50 - 9 IMP	3	124	466	229
4.50 - 14 IMP	3	124	593	356
4.50 - 16 IMP	3	123	647	406
4.50 - 19 IMP	3	124	720	483

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
4.80 - 8 IMP	3,75	121	423	203
5.00 - 8 IMP	4	145	467	203
5.00 - 9 IMP	3,5	141	497	229
5.0 - 10 IMP	4	145	505	254
5.0 - 12 IMP	4	145	566	305
5.00 - 12 IMP	4	145	567	305
5.00 - 14 IMP	4	145	618	356
5.0 - 15 IMP	4	145	642	381
5.00 - 15 IMP	3	130	639	381
5.00 - 16 IMP	4	145	669	406
5.00/5.25 - 21 IMP	3	136	824	533
5.50 - 16 IMP	4	150	685	406
5.70 - 12 IMP	4,5	146	570	305
5.70 - 15 IMP	4,5	146	647	381
5.90 - 15 IMP	4	150	665	381
6 - 6 IMP	4	145	425	152
6.00 - 9 IMP	4,5	169	543	229
6 - 12 IMP	5	145	585	305
6.0 - 12 IMP	5	155	569	305
6.00 - 12 IMP	5	152	579	305
6.00 - 16 IMP	4	158	712	406
6.00 - 20 IMP	4,5	169	830	508
6.40 - 15 IMP	4,5	163	684	381
6.5 - 15 IMP	5	163	674	381
6.50 - 10 IMP	5	178	597	254
6.50 - 16 IMP	4,5	173	735	406
6.50 - 20 IMP	5	176	850	508
6.70 - 15 IMP	4,5	182	733	381
6.90 - 9 IMP	5,5	175	545	229
7.00 - 12 IMP	5	187	667	305
7.00 - 14 IMP	5	170	691	356
7.00 - 15 IMP	5,5	200	744	381
7.00 - 16 IMP	5,5	200	769	406
7.00 - 18 IMP	5,5	200	820	457
7.00 - 19 IMP	5,5	200	845	483
7.50 - 10 IMP	6	214	634	254
7.50 - 14 IMP	5,5	194	686	356
7.50 - 15 IMP	6	215	808	381

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
7.50 - 16 IMP	5,5	202	785	406
7.50 - 18 IMP	5,5	202	836	457
7.50 - 20 IMP	5,5	202	887	508
7.50 - 24 IMP	5,5	202	989	610
7.60 - 15 IMP	5,5	193	734	381
8 - 16 IMP	6	211	795	406
8.00 - 12 IMP	5	214	710	305
8.00 - 19 IMP	6	214	888	483
8.00 - 20 IMP	6	214	945	508
8.25 - 15 IMP	6,5	237	835	381
8.25 - 16 IMP	6	229	832	406
8.25 - 20 IMP	6	229	934	508
9.00 - 10 IMP	6	234	696	254
9.00 - 13 IMP	5,5	247	814	330
9.00 - 15 IMP	5,5	247	850	381
9.00 - 16 IMP	6	234	848	406
9.00 - 24 IMP	8	272	1 094	610
10.00 - 12 IMP	6,5	262	790	305
10.00 - 15 IMP	8	274	853	381
10.00 - 16 IMP	8	274	895	406
10.50 - 16 IMP	6,5	280	955	406
11.00 - 12 IMP	6,5	277	835	305
11.00 - 16 IMP	6,5	277	937	406
11.0 - 20 IMP	9	285	950	508
11.25 - 24 IMP	10	325	1 171	610
11.25 - 28 IMP	10	325	1 273	711
11.5 - 24 IMP	10	305	1 070	610
13.50 - 16.1 IMP	11	353	1 021	409
14.0 - 24 IMP	12	370	1 170	610
15.0 - 24 IMP	13	400	1 210	610
15.0 - 28 IMP	13	400	1 310	711
17.0 - 28 IMP	15	455	1 390	711
17.0 - 30 IMP	15	455	1 440	762
18.5 - 34 IMP	16	490	1 600	864
20 - 20 IMP	14	520	1 270	508

Таблица 6 (1-я из 2-х) - Шины для сельскохозяйственных машин -
 низкопрофильные шины

Обозначение размера шин	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
7.5 L - 15 IMP	6	210	745	381
8.5 L - 14 IMP	6	216	721	356
9.5 L - 14 IMP	7	241	741	356
9.5 L - 15 IMP	7	241	767	381
11 L - 14 IMP	8	279	752	356
11 L - 15 IMP	8	279	777	381
11 L - 16 IMP	8	279	803	406
12.5 L - 15 IMP	10	318	823	381
12.5 L - 16 IMP	10	318	848	406
14L - 16.1 IMP	11	356	940	409
16.5 L - 16.1 IMP	14	419	1 024	409
19 L - 16.1 IMP	16	483	1 087	409
21.5 L - 16.1 IMP	18	546	1 130	409

- Примечания:
1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковые шины.
 2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака " - " (например, 7.5 LR 15).

Таблица 6 (2-я из 2-х) - Шины для сельскохозяйственных машин -
низкопрофильные шины

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
205/50 - 10 IMP	7	211	450	254
19.0/45 - 17 IMP	16	491	866	432
15.0/55 - 17 IMP	13	391	850	432
10.5/65 - 16 IMP	9	274	755	40
11.0/60 - 16 IMP	9	281	742	406
11.0/65 - 12 IMP	9	281	670	305
13.0/65 - 18 IMP	11	336	890	457
13.0/70 - 16 IMP	11	337	890	406
14.0/65 - 16 IMP	11	353	870	406
9.0/70 - 16 IMP	7	226	725	406
11.5/70 - 16 IMP	9	290	815	406
11.5/70 - 18 IMP	9	290	865	457
15.0/70 - 18 IMP	13	391	990	457
16.0/70 - 20 IMP	14	418	1 075	508
16.5/70 - 22.5 MP	13	417	1 158	572
20.0/70 - 508 IMP	16	508	1 220	508
8.0/75 - 15 IMP	6,5	199	710	381
9.0/75 - 16 IMP	7	226	749	406
10.0/75 - 12 IMP	9	264	685	305
10.0 - 15.3 IMP	9	258	785	389
10.0/75 - 15.3 IMP	9	264	760	389
10.0/75 - 16 IMP	9	264	805	406
12.0/75 - 18 IMP	9	299	915	457
13.0/75 - 16 IMP	11	336	900	406
13.5/75 - 430.9 MP	11	345	945	431
14.5/75 - 20 IMP	12	372	1 060	508
6.5/80 - 12 IMP	5	163	569	305
6.5/80 - 15 IMP	5	163	645	381
8.50 - 12 IMP	7	235	715	305
10.0/80 - 12 IMP	9	264	710	305
10 - 18 IMP	9	260	875	457
10.5/80 - 18 IMP	9	274	885	457

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
11.5 - 15.3 IMP	9	295	860	389
11.5/80 - 15.3 IMP	9	290	845	389
12.5/80 - 15.3 IMP	9	307	889	389
12.5/80 - 18 IMP	9	308	965	457
14.5/80 - 18 IMP	12	372	1060	457
15.5/80 - 24 IMP	13	394	1240	610
17.0/80 - 508 IMP	13	426	1200	508
19.5/80 - 20 IMP	16	499	1300	508
21.0/80 - 20 IMP	16	525	1362	508
5.5/85 - 9 IMP	4	145	475	229
10.5/85 - 15.3 IMP	9	274	792	389
13.5/85 - 28 IMP	11	345	1293	711
16.5/85 - 24 IMP	13	417	1322	610
16.5/85 - 28 IMP	13	417	1423	711

- Примечания:
1. Индекс "IMP" может быть заменен словом "IMPLEMENT" на боковине шины.
 2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", поставляемой вместо знака "-" (например, 205/50R10).

Таблица 7 (1-я из 2-х) - Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
9x3.50 - 4	2,75	91	229	101
11x4.00 - 4	3,25	102	280	101
11x4.00 - 5	3	104	272	127
11x7 - 4	6	185	270	101
12x4.00 - 5	3	112	298	127
13x5.00 - 6	3,5	122	320	152
13x6.00 - 8	5	154	330	203
13x6.50 - 6	5	163	330	152
14x5.00 - 6	4	127	347	152
14x6.00 - 6	4,5	157	340	152
15x6.00 - 6	4,5	155	366	152
16x4.50 - 9	3	105	405	229
16x5.50 - 8	4,25	142	414	203
16x6.50 - 8	5,375	165	405	203
16x7.50 - 8	5,375	188	411	203
17x8.00 - 8	7	203	438	203
17x8.00 - 12	7	203	432	305
18x6.50 - 8	5	163	457	203
18x7.00 - 8	5,5	178	450	203
18x8.50 - 8	7	214	450	203
18x9.50 - 8	7	235	462	203
19x7.50 - 8	5,5	180	480	203
19x8.00 - 10	7	203	483	254
19x10.00 - 8	8,5	254	483	203
20x8.00 - 10	7	203	500	254
20x10.00 - 8	8	254	508	203
20x10.00 - 10	8,5	254	508	254
20.5x8.00 - 10	6	208	526	254
21x8.00 - 10	7	203	525	254
AT21x7 - 10	5,5	177	533	254
21x11.00 - 8	8,5	282	518	203
21x11.00 - 10	9	279	525	254

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
22x8.00 - 10	6	196	556	254
22x8.50 - 12	7	216	551	305
AT22x9 - 8	7	227	559	203
22x10.00 - 8	7	244	572	203
22x10.00 - 10	8,5	254	559	254
22x11.00 - 8	8,5	284	546	203
22x11.00 - 10	8,5	254	559	254
AT23x7 - 10	5,5	175	587	254
AT23x8 - 11	6,5	204	584	279
23x8.50 - 12	7	214	575	305
23x9.00 - 12	7,5	229	575	305
23x10.50 - 12	8,5	264	579	305
AT24x8 - 11	6,5	204	610	279
AT24x9 - 11	7	227	610	279
AT24x10 - 11	8	254	610	279
24x8.50 - 12	7	213	602	305
24x8.50 - 14	7	213	602	356
24x11.00 - 10	8,5	254	607	254
24x13.00 - 12	10,5	325	592	305
25x7.50 - 15	5,5	191	640	381
AT25x8 - 12	6,5	204	635	305
25x8.50 - 14	7	213	645	356
25x10.50 - 15	8	267	640	381
AT25x11 - 9	9	281	635	229
AT25x11 - 10	8,5	262	645	254

Таблица 7 (2-я из 2-х) - Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
25x12.00 - 9	10	305	635	229
25x12.50 - 15	10	310	640	381
26x10.00 - 12	10	310	660	305
26x12.00 - 12	10	310	660	305
26x14.00 - 12	12	356	660	305
27x8.50 - 15	7	214	680	381
27x9.50 - 15	7	229	686	381
27x10.50 - 15	8,5	259	691	381
27x10 - 15.3	9	261	685	389
28x9.00 - 15	7	234	710	381
28x13 - 15	11,5	330	711	381
29x12.00 - 15	10	310	742	381
29x12.50 - 15	10	310	742	381
29x13.50 - 15	10	351	742	381
31x11.50 - 15	8	301	793	381
31x12.50 - 15	10	310	792	381
31x13.50 - 15	10	351	782	381
31x13.5 - 15	10	351	782	381
31x15.50 - 15	13	391	792	381
31x15.5 - 15	13	391	792	381
33x12.50 - 15	10	310	843	381
33x15.50 - 15	13	391	843	381
36x13.50 - 15	10	351	909	381
38x14.00 - 20	11	356	991	508
38x18.00 - 20	14	457	991	508
38x20.00 - 16.1	16	488	991	409
41x14.00 - 20	11	356	1 067	508
42x25.00 - 20	20,5	622	1 080	508
43x13.50 - 22	10	360	1 102	559
44x18.00 - 20	14	457	1 143	508
44x41.00 - 20	36	991	1 143	508
48x20.00 - 24	15	457	1 245	610

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
48x25.00 - 20	20,5	635	1 245	508
48x31.00 - 20	26	775	1 245	508
54x31.00 - 26	26	775	1 397	660
66x43.00 - 25	36	1 054	1 702	635
66x43.00 - 26	36	1 054	1 702	660
66x44.00 - 25	36	1 118	1 702	635
67x34.00 - 25	30	864	1 727	635
67x34.00 - 26	30	864	1 727	660
67x34.00 - 30	30	864	1 727	762
68x50.00 - 32	44	1 270	1 753	813
VA73x44.00 - 32	36	1 118	1 880	813
DH73x44.00 - 32	36	1 118	1 880	813

- Примечания:
1. Эти шины могут быть отнесены к категориям использования "для ведущих колес тракторов" или "для сельскохозяйственных машин".
 2. Шины для сельскохозяйственных машин обозначают либо индексом "IMP", добавляемым после обозначения размера шины (например, 11x4.00 - 4 IMP), либо словом "IMPLEMENT", проставляемым на боковинах шины.
 3. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 11x4.00 R 4).

Приложение 6

МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ РАЗМЕРОВ ШИН

1. Шину надевают на измерительный обод, указанный изготовителем, и накачивают до давления, указанного изготовителем.
 - 1.1 Для обеспечения надлежащей посадки бортов шины на ободе не следует превышать давление воздуха в шине, указанное на боковинах шины.
 - 1.2 Обеспечив надлежащую посадку бортов шины на ободе, регулируют давление до величины, установленной для проведения измерений на шине.
2. Смонтированную на ободе шину выдерживают в течение не менее 24 часов при температуре помещения, в котором проводят испытание.
3. Давление повторно регулируют до величины, указанной в пункте 1.
4. При помощи кронциркуля в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга, измеряют габаритную ширину с учетом толщины защитных ребер или полос. В качестве габаритной ширины принимают максимальную измеренную таким образом величину.
5. Наружный диаметр определяют посредством измерения максимальной длины окружности и деления полученного таким образом значения на число π (3,1416).

Приложение 7

ИЗМЕНЕНИЕ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ
 (см. пункты 2.30 и 2.31)

ЧАСТЬ А: ШИНЫ ДЛЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И
 ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования
 "для ведущих колес тракторов"
 (см. пункт 2.20)

Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости				(1)
	A2	A6 (+)	A8 (+)	D (+)	
10	[0]	+40	+50	+50	+58
15	-6	+30	+34	+34	+35
20	-11	+20	+23	+23	+27
25	-16	+7	+11	+18,5	+20
30	-20	[0]	+7	+15	+14
35	-24	-10	+3	+12	+10
40	-27	-20	[0]	+9,5	+6
45	-	-	-4	+7	+2
50	-	-	-9	+5	[0]
55	-	-	-	+3	-
60	-	-	-	+1,5	-
65	-	-	-	[0]	-
70	-	-	-	-9	-

Приведенную выше таблицу изменения несущей способности в зависимости от скорости не применяют к шинам IF и VF.

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.
- (1) Данные процентные значения применяют лишь в случае шин, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "B".

ЧАСТЬ В: ШИНЫ ДЛЯ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
И ЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "для управляемых колес тракторов" и имеющим маркировку "Front", "SL", "F-1" или F-2" (см. пункт 2.21)

Изменение несущей способности (%)
(см. пункты 2.30 и 2.31)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости	
	A6	A8
10	+50	+67
15	+43	+50
20	+35	+39
25	+15	+28
30	[0]	+11
35	-10	+4
40	-20	[0]
45	-	-7

ЧАСТЬ С: ШИНЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "для сельскохозяйственных машин" и имеющим маркировку "IMP" или "IMPLEMENT" (см. пункт 2.22)

Изменение несущей способности (%)
 (см. пункты 2.30 и 2.31)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости				(1)
	A4	A6	A8	D	
10	+ 20	+ 29	+ 40	+ 80	+ 58
15	+ 12	+ 21	+ 33	+ 73	+ 35
20	[0]	+ 14	+ 26	+ 65	+ 27
25	- 2	+ 7	+ 19	+ 58	+ 20
30	- 5	[0]	+ 12	+ 51	+ 14
35		- 5	+ 5	+ 44	+ 10
40		- 10	[0]	+ 36	+ 6
45			- 5	+ 29	+ 2
50			- 10	+ 21	[0]
55				+ 14	
60				+ 7	
65				[0]	
70				- 9	

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (1) Данные процентные значения применяют лишь в случае шин, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "B".

Приложение 8

ПРОЦЕДУРА ИСПЫТАНИЯ

для оценки устойчивости шины к разрыву

1. Подготовка шины
 - 1.1 Монтируют новую шину на испытательном оборудовании. Колеса, используемые для испытания, должны быть способны выдерживать, не подвергаясь деформации, максимальное давление, достижимое в ходе испытания.
 - 1.2 Тщательно центруют борта шины на удерживающем устройстве и корректируют наружное расстояние между бортами шины до значения, соответствующего ширине обода, которое оговорено изготовителем в соответствии с пунктом 4.1.10 настоящих Правил.
 - 1.3 Наполняют шину водой таким образом, чтобы вытеснить из нее весь воздух.
2. Процедура испытания
 - 2.1 Включают прибор и повышают давление воды внутри шины таким образом, чтобы постепенно достичь предельного значения, в два с половиной раза превышающего давление, оговоренное изготовителем шины в соответствии с пунктом 4.1.12 настоящих Правил;
 - 2.1.1 однако предельное значение ни в коем случае не должно быть ниже 6 бар (600 кПа) или выше 10 бар (1 000 кПа).
 - 2.2 Поддерживают давление на неизменном уровне в течение по крайней мере 10 минут.
 - 2.3 Постепенно снижают давление воды до нуля и выпускают воду из шины.
 - 2.4 Пока давление воды внутри шины превышает атмосферное давление, никто не должен находиться внутри помещения, в котором проводят испытание, и это помещение должно быть надежно заперто.
3. Эквивалентные методы испытания

Если вместо описанного выше метода используют какой-либо иной метод, то должна быть продемонстрирована их эквивалентность.

Приложение 9

ПРОЦЕДУРА ИСПЫТАНИЯ НА НАГРУЗКУ/СКОРОСТЬ

1. Область и диапазон применения
 - 1.1 Данную процедуру испытания применяют к новым шинам, которые соответствуют характеристикам, указанным в пункте 3.4 ниже.
 - 1.2 Она служит для оценки соответствия шины указанным для нее параметрам.
2. Подготовка шины
 - 2.1 Надевают новую шину на испытательный обод, указанный изготовителем в соответствии с пунктом 4.1.10 настоящих Правил.
 - 2.1.1 Для обеспечения надлежащей посадки бортов шины на ободе не следует превышать максимальное давление, указанное на боковинах шины.
 - 2.2 При испытании шин с камерами (т.е. шин, на которых не проставлена маркировка "Tubeless") следует использовать новую камеру.
 - 2.3 После обеспечения надлежащей посадки бортов шины на ободе следует накачать шину до давления, соответствующего испытательному давлению, указанному изготовителем шины для данного типа программы испытания в соответствии с пунктом 4.1.15 настоящих Правил.
 - 2.4 Выдерживают надетую на колесо шину при температуре помещения, в котором проводят испытание, в течение не менее трех часов.
 - 2.5 Регулируют давление в шине до указанного в пункте 2.3 выше.
 - 2.6 В соответствии с просьбой изготовителя шины приступают к проведению программы испытания, указанной в любом из следующих пунктов:

процедура испытания в лаборатории на испытательном барабане (пункт 3 ниже); или

процедура испытания на дороге с использованием прицепа (пункт 4).

3. Процедура испытания на испытательном барабане

3.1 Устанавливают колесо с шиной в сборе на испытательную ось и прижимают ее к наружной поверхности гладкого вращаемого испытательного барабана диаметром 1 700 мм ± 1%, ширина поверхности которого по крайней мере равна ширине протектора шины.

3.1.1 С согласия изготовителя шины может использоваться барабан, ширина которого меньше ширины рисунка протектора шины.

3.2 Скорость вращения испытательного барабана: 20 км/ч.

3.3 Прикладывают к испытательной оси ряд масс в соответствии с программой испытания на нагрузку/скорость, приведенной в пункте 3.4 ниже, с учетом испытательной нагрузки, которая равна:

3.3.1 массе, соответствующей индексу несущей способности, проставленному на шине, в случае шин, имеющих обозначение категории скорости D.

3.4 Программа испытания на нагрузку/скорость:

Обозначение категории скорости шины	Этап испытания	Процент испытательной нагрузки	Продолжительность (часы)
	1	66%	7
D	2	84%	16
	3	101%	24

3.4.1 В случае испытательного барабана диаметром 1 700 мм ± 1% указанный выше "процент испытательной нагрузки" увеличивают следующим образом:

$F_1 = K \cdot F_2$, где:

$$K = \sqrt{\frac{(R_1 / R_2) \cdot (R_2 + r_T)}{(R_1 + r_T)}}$$

R_1 - диаметр испытательного барабана в миллиметрах

R_2 - диаметр эталонного испытательного барабана 1 700 мм

- r_T - наружный диаметр шины (см. пункт 6.2 настоящих Правил)
в миллиметрах
 F_1 - процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану
 F_2 - процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой
к эталонному испытательному барабану диаметром 1 700 мм

Пример: $K = 1$ для испытательного барабана диаметром 1 700 мм;
в случае испытательного барабана диаметром 3 000 мм и диаметра
шины 1 500 мм:

$$K = \sqrt{\frac{(3000/1700) \cdot (1700 + 1500)}{(3000 + 1500)}} = 1,12 "$$

- 3.5 Давление в шине не должно корректироваться в течение всего испытания, и испытательная нагрузка должна оставаться постоянной на протяжении каждого из трех этапов испытания.
- 3.6 Во время испытания температура помещения, в котором проводят испытание, должна поддерживаться в пределах 20-30 °С или, с согласия изготовителя, в иных пределах.
- 3.7 Программа испытания на нагрузку/скорость должна осуществляться без перерывов.
4. Процедура испытания на прицепе
- 4.1 Установить две новые шины одного и того же типа на прицепе.
- 4.2 Прикладывают к прицепу массу, с тем чтобы на каждую шину в равной степени приходилась испытательная нагрузка, соответствующая несущей способности, предусмотренной для данного типа шины при 15 км/ч (см. изменения нагрузки в приложении 7).
- 4.3 Буксируют прицеп при постоянной скорости 15 км/ч \pm 1 км/ч в течение 48 часов.
- 4.3.1 Допускаются временные перерывы, однако они должны компенсироваться дополнительным временем из расчета 5 минут на каждые 20 минут перерыва.

4.4 В течение всего испытания давление в шине не должно корректироваться и испытательная нагрузка должна оставаться постоянной.

4.5 Во время испытания температура окружающей среды должна находиться в пределах 5-30 °С или, с согласия изготовителя, в иных пределах.

5. Эквивалентные методы испытания

Если вместо описанных выше методов используют какой-либо иной метод, то должна быть продемонстрирована их эквивалентность.

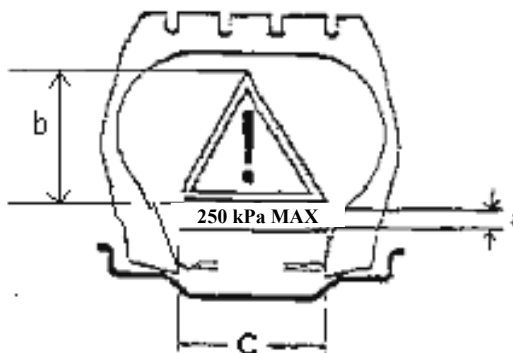
Приложение 10

КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ ШИН
(Факультативная маркировка)

Классификационный код	Номенклатура
F-1	Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: односторонний протектор
F-2	Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: многосторонний протектор
F-3	Шины для управляемых колес: промышленное назначение (применение на строительстве)
G-1	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес
G-2	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес, широкопрофильные
G-3	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): с максимально широким профилем
I-1	Шины для сельскохозяйственных машин: многосторонний протектор
I-2	Шины для сельскохозяйственных машин: для ведущих колес, средние значения крутящего момента
I-3	Шины для сельскохозяйственных машин: со специальным протектором для ведущих колес
I-4	Шины для сельскохозяйственных машин: для колес рамы плуга
I-5	Шины для сельскохозяйственных машин: для управляемых колес
I-6	Шины для сельскохозяйственных машин: гладкий протектор
LS-1	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: обычный протектор
LS-2	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: протектор промежуточной глубины
LS-3	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: глубокий протектор
LS-4	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: неглубокий протектор
R-1	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: обычный протектор
R-2	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: для эксплуатации на плантациях сахарного тростника и рисовых полях (глубокий протектор)
R-3	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: широкопрофильные (неглубокий протектор)
R-4	Шины для ведущих колес: промышленное назначение (применение на строительстве)

Приложение 11

ПРИМЕР ПИКТОГРАММЫ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПРОСТАВЛЯТЬСЯ НА ОБЕИХ БОКОВИНАХ ШИНЫ ДЛЯ ЧЕТКОГО УКАЗАНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ, КОТОРОЕ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЛЕЖАЩЕЙ ПОСАДКИ БОРТА НА ОБОДЕ ПРИ МОНТАЖЕ ШИН



a = мин. 2 мм (высота маркировки)

b = мин. 12 мм для шин, имеющих высоту профиля ≤ 120 мм
мин. 18 мм для шин, имеющих высоту профиля > 120 мм

c = мин. 14 мм (ширина маркировки)

Пиктограмма должна быть проставлена на обеих боковинах.

Значение давления воздуха в шине (2,5 бара в приведенном примере) должно соответствовать указанному изготовителем согласно пункту 4.1.14 настоящих Правил.
