

12 July 2005

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 84: Правила № 85

Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 23 июня 2005 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ИЛИ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОТЯГИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М И N, В ОТНОШЕНИИ ИЗМЕРЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОЩНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ 30-МИНУТНОЙ МОЩНОСТИ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОТЯГИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.05-22222 (R) 100805 100805

Включить новые пункты 2.5-2.5.3 следующего содержания:

- "2.5 "Гибридные транспортные средства (ГТС):
- 2.5.1 под "гибридным транспортным средством (ГТС)" подразумевается транспортное средство, имеющее по крайней мере два различных преобразователя энергии и две различные системы аккумуляции энергии (на борту транспортного средства) для приведения транспортного средства в движение.
- 2.5.2 Под "гибридным электромобилем (ГЭМ)" подразумевается транспортное средство, которое для обеспечения механической тяги получает энергию из обоих указанных ниже бортовых источников аккумуляции энергии/мощности, а именно:
- потребляемое топливо,
 - устройство аккумуляции электроэнергии/мощности (например, аккумулятора, конденсатора, маховика/генератора...).
- 2.5.3 В гибридном электромобиле "трансмиссия" подразумевает сочетание двух различных типов системы тяги:
- двигателя внутреннего сгорания и
 - одной (или нескольких) системы (систем) электротяги".

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- "3.2 К заявке должно быть приложено описание системы тяги в трех экземплярах, включающее все соответствующие подробности, указанные:
- в приложении 1 - только по транспортным средствам с двигателем внутреннего сгорания, либо
 - в приложении 2 - только по электромобилям, либо
 - в приложениях 1 и 2 - по гибридным электромобилям".

Включить новый пункт 3.3 следующего содержания:

"3.3 В случае гибридных электромобилей (ГЭМ) испытания проводятся отдельно на двигателе внутреннего сгорания (в соответствии с приложением 5) и на системе (системах) электротяги (в соответствии с приложением б)".

Пункт 3.3 (прежний), нумерацию изменить на 3.4, а текст - следующим образом:

"3.4 Система тяги (или набор систем тяги), представляющая (представляющий) тип(ы) (набора) системы тяги, подлежащий (подлежащие) официальному утверждению, с оборудованием, предписанным в приложениях 5 и 6 к настоящим Правилам, передается технической службе, проводящей испытания для официального утверждения".

Приложение 3 (СООБЩЕНИЕ)

Пункты 1-5 изменить следующим образом:

- "1. Фабричная или торговая марка системы тяги или набора систем тяги:
2. Двигатель внутреннего сгорания:
- 2.1 Модель:
- 2.2 Тип:
- 2.3 Наименование и адрес завода-изготовителя:
3. Система (системы) электротяги:
- 3.1 Модель:
- 3.2 Тип:
- 3.3 Наименование и адрес завода-изготовителя:
5. Система тяги или набор систем тяги, представленные для официального утверждения (дата): "

Пункт 12 изменить следующим образом:

"12. Система (системы) электротяги: "
