

5 July 2002

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включая поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 54: Правила № 55

Пересмотр 1 - Исправление 1

Исправление 1 к поправкам серии 01 в соответствии с уведомлением
депозитария C.N.602.2002.TREATIES-1 от 13 июня 2002 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СЦЕПНЫХ УСТРОЙСТВ СОСТАВОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.6.3.1 исправить следующим образом:

"2.6.3.1 Класс C50-1 - 50-7 Стандартные"

Пункт 2.6.4.3 исправить следующим образом:

"2.6.4.3 Класс D50-C - 50-D Стандартные"

Пункт 2.12 исправить следующим образом:

""

D_c - значение D_c в кН для прицепов с центрально расположенной осью - см. пункт 2.11.1 настоящих Правил.

....."

Приложение 1, пункт 9.3 исправить следующим образом:

"..... масса прицепа, указанная заводом-изготовителем транспортного средства: кг

Максимальная допустимая статическая масса, приходящаяся на шаровой наконечник сцепного устройства, указанная заводом-изготовителем транспортного средства: кг

Максимальная масса"

Приложение 2, пункт 6 исправить следующим образом:

"..... масса прицепа:..... кг

Максимальная допустимая статическая масса, приходящаяся на шаровой наконечник сцепного устройства: кг

Максимальная масса"

Приложение 4, примеры, приводимые под таблицей 1, исправить термин "нагрузкой" на "массой" (дважды), а единицу физической величины "кгс" изменить на "кг" (дважды).

Приложение 5

Пункт 1.6.3, текст под таблицей 3 исправить следующим образом:

"

S = Максимальная статическая масса (кг)".

Пункт 3.3 исправить следующим образом:

"

Если захват или опорная часть захвата могут поворачиваться
Захват, поворачивающийся вокруг оси, может быть официально
утвержден только в отношении опорных значений массы S до 50 кг и значения
V до 5 кН.

Если захват или опорная часть захвата".

Пункт 8.1, рисунок 18, исправить размер "30 +0/-1,5" на "35 +0/-1,5".

Приложение 6, пункт 3.2.3, исправить уравнение следующим образом:

$$"F_a = g(C + S/1\ 000) \quad \text{кН}."$$

Приложение 7, пункт 1.4.1 исправить следующим образом:

"..... регулируемое по высоте, если масса, приходящаяся на проушину
сцепной тяги прицепа, превышает 50 кг в условиях равномерной загрузки
прицепа.....".

Приложение 7, добавление 1, заголовок исправить следующим образом:

"ГРУЖЕНОЕ СОСТОЯНИЕ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ВЫСОТЫ ШАРОВОГО
НАКОНЕЧНИКА"
