

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.16/Rev.4/Amend.1

6 August 2007

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 16: Правила № 17

Пересмотр 4 - Поправка 1

Дополнение 3 к поправкам серии 07 - дата вступления в силу: 11 июня 2007 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ СИДЕНИЙ, ИХ КРЕПЛЕНИЙ И ЛЮБЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.07-25015 (R) 031207 031207

Пункт 1 изменить следующим образом (в том числе исключить сноску 2/):

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к:

- a) транспортным средствам категорий М и N 1/ в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников;
- b) транспортным средствам категорий М₂ и М₃ 1/ в отношении сидений, не охватываемых Правилами № 80, в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников;
- c) транспортным средствам категории М₁ в отношении конструкции задних частей спинок сидений и конструкции устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении.

Они не применяются к транспортным средствам в отношении откидных сидений, сидений, повернутых вбок или назад, и любых подголовников, установленных на этих сиденьях.

1/ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend. 4".

Пункт 4.4.1, ссылка на сноску 3/ и сама сноска 3/, изменить нумерацию на 2/ и изложить в следующей редакции:

"2/ 1 - Германия, 10 - Сербия, ..., 47 - Южная Африка, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, 52 - Малайзия, 53 - Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56 - Черногория. Последующие порядковые номера..."

Пункт 5.1, ссылка на сноску 4/ и сноска 4/, изменить нумерацию на 3/.

Пункт 5.1.3.2 изменить следующим образом:

"5.1.3.2 Предписания пункта 5.1.3 не применяются к самым задним сиденьям, к сиденьям, повернутым друг к другу спинками, и к сиденьям, соответствующим положениям Правил № 21 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования" (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.20/Rev.2 с последними поправками)".

Пункт 5.1.4.1.2 изменить следующим образом:

"5.1.4.1.2 к самым задним сиденьям, к сиденьям, повернутым друг к другу спинками, и к сиденьям, соответствующим положениям Правил № 21 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования" (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.20/Rev.2 с последними поправками)".

Пункты 6.3.1 и 6.3.2 изменить следующим образом:

"6.3.1 Для имитации лобового столкновения всему кузову транспортного средства сообщается горизонтальное продольное замедление либо, по выбору подателя заявки, ускорение не менее 20 g, действующее в течение 30 миллисекунд, в направлении вперед, в соответствии с предписаниями пункта 1 приложения 7. По просьбе изготовителя в качестве альтернативы может использоваться контрольный импульс, описание которого приводится в добавлении к приложению 9.

6.3.2 Для имитации удара сзади сообщается продольное замедление либо, по выбору подателя заявки, ускорение в соответствии с предписаниями пункта 6.3.1".

Приложение 1

Включить новый пункт 10 следующего содержания:

"10. Тип устройства: замедление/ускорение 2/"

Пункты 10-21 (прежние), изменить нумерацию на 11-22.

Приложение 6, пункт 2, исправить слово "деселерометров" на "акселерометров".

Приложение 7, пункт 1.5 изменить следующим образом:

"1.5 Замедление или ускорение тележки определяется с помощью системы измерения частотных характеристик (КЧХ) по классу 60, соответствующей характеристикам международного стандарта ISO 6487 (2002)."

Приложение 9, пункт 3.1 изменить следующим образом:

"3.1. Кузов легкового автомобиля прочно прикрепляется к испытательным салазкам, причем это крепление не должно повышать прочность спинок сидений и системы перегородок. После установки испытательных блоков в положение, описанное в пункте 2.1 или 2.2, кузову легкового автомобиля сообщается замедление или, по выбору подателя заявки, ускорение таким образом, чтобы кривая не выходила за пределы графика, приведенного в добавлении к приложению 9, и общее изменение скорости ΔV составляло 50 +0/-2 км/ч. В альтернативном случае с согласия изготовителя описанный выше диапазон значений испытательного импульса может использоваться для испытания сидений на прочность в соответствии с пунктом 6.3.1".

Приложение 9 – Добавление

Заголовок на графике изменить следующим образом:

"Приложение 9 - Добавление

ДИАПАЗОН ЗНАЧЕНИЙ ЗАМЕДЛЕНИЯ ИЛИ УСКОРЕНИЯ
САЛАЗОК ВО ВРЕМЕНИ
(Имитация лобового столкновения)"

График, изменить "Замедление в g" на "значение g".