

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве **20** марта **1958** года

Добавление 1: Правила № 1 и 2*

Пересмотр 4 — Поправка 1

Дополнение 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 1
Дата вступления в силу: 14 февраля 1994 года

Правила № 1

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР С АСИММЕТРИЧНЫМ ЛУЧОМ БЛИЖНЕГО
ИЛИЛИ ДАЛЬНЕГО СВЕТА И ОСНАЩЕННЫХ ЛАМПАМИ
НАКАЛИВАНИЯ КАТЕГОРИИ R2

* Положения Правил № 2 заменены положениями Правил № 37.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

В конце пункта 2.1 добавить новый подпункт следующего содержания:

"если фара оснащена регулируемым отражателем, то положение (положения) установки фары по отношению к поверхности дороги и продольной средней плоскости автомобиля".

В конце пункта 2.2.1 добавить новый подпункт следующего содержания:

"если фара оснащена регулируемым отражателем, то указание положения (положений) установки фары по отношению к поверхности дороги и продольной средней плоскости автомобиля, при условии что фара предназначена для использования только в этом (этих) положении (положениях);".

Пункт 4.1.4 изменить следующим образом:

"...образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, с указаниями, предусмотренными в пункте 2.2.1, и если фара оснащена регулируемым отражателем и предназначена для установки только в положениях, указанных в пункте 2.2.1, то по получении официального утверждения податель заявки обязан надлежащим образом информировать потребителя о правильном положении (правильных положениях) установки фары".

Пункт 4.2.1.1, сноска 5, изменить следующим образом:

"⁵ 1 — ..., 23 — Греция, 24, 25 — (не присвоены), 26 — Словения и 27 — Словакия. Последующие порядковые номера...".

Включить новый пункт 6.5 следующего содержания:

"6.5 Если фара оснащена регулируемым отражателем, то по отношению к каждому из положений установки фары, указанных в пункте 2.1, применяются требования, предусмотренные в пунктах 6.2—6.4. Проверка производится в следующем порядке:

6.5.1 каждое из указанных положений определяется с помощью проверочного гониометра по линии, соединяющей центр источника света и точку HV на измерительном экране. Затем регулируемый отражатель устанавливается в таком положении, чтобы освещенность экрана соответствовала заданным предписаниям, предусмотренным в пунктах 6.1, 6.2 и/или 6.4;

6.5.2 если отражатель первоначально установлен согласно пункту 6.5.1, то фара должна отвечать соответствующим фотометрическим параметрам, предусмотренным в пунктах 6.2, 6.3 и 6.4;

6.5.3 дополнительные испытания проводятся после поворота отражателя по вертикали на $\pm 2^\circ$ по отношению к его первоначальному положению с помощью устройства регулировки фар или, как минимум, до упора в том случае, если его нельзя повернуть на 2° . После переориентации всей фары в сборе (например, с помощью гониометра) в соответствующем противоположном направлении значения светового потока в указываемых ниже направлениях должны находиться в следующих пределах:

огонь ближнего света: точки HV и 75R (соответственно 75L);
огонь дальнего света: точка HV (в процентах от E max);

GE.94-20653 (EXT)

6.5.4 если податель заявки указывает более одного положения установки фары, то процедура, описанная в пунктах 6.5.1—6.5.3, повторяется применительно ко всем другим положениям;

- 6.5.5 если податель заявки не указывает конкретных положений установки фары, то в этом случае фара должна быть отрегулирована на проведение измерений, указанных в пунктах 6.2—6.4, при этом устройство регулировки фар должно находиться в среднем положении. Дополнительные испытания, предусмотриваемые в пункте 6.5.3, проводятся после поворота отражателя до упора (если его нельзя повернуть на $\pm 2^\circ$) с помощью устройства регулировки фар".

Пункт 6.5 (прежний) становится пунктом 6.6.
