

6 December 2012

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 122: Правила № 123

#### Пересмотр 1 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 18 ноября 2012 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для механических транспортных средств**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Пункт 2.2.2 k) ii)* изменить следующим образом:

- "2.2.2 ...  
k) ...  
ii) Чертеж с указанием размеров и основных электрических и фотометрических значений, а также номинального светового потока и – по каждому модулю СИД – указание того, является ли он съёмным;  
...".

*Пункт 5.3.3* изменить следующим образом:

- "5.3.3 Устройство генерирования (основного) луча ближнего света класса С оснащается только съёмными источниками света или съёмными или несъёмными модулями СИД".

*Включить новый пункт 5.3.4* следующего содержания:

- "5.3.4 В случае съёмного модуля СИД к удовлетворению технической службы должна быть продемонстрирована возможность снятия и замены этого модуля СИД, как это предусмотрено в пункте 1.4.1 приложения 10".

*Включить новый пункт 5.15* следующего содержания:

- "5.15 Модуль СИД должен:  
а) сниматься со своего устройства только с помощью инструментов, если только в информационном листке не указано, что модуль СИД не является съёмным, и  
б) быть спроектирован так, чтобы, несмотря на использование инструмента(ов), его нельзя было заменить механическим способом иным официально утвержденным съёмным источником света".

#### *Приложение 1*

*Пункт 9.2.1* изменить следующим образом:

- "9.2.1 Номер и конкретный(е) идентификационный(е) код(ы) модуля(ей) СИД и для каждого модуля СИД указание, является ли он съёмным: да/нет<sup>2</sup>".

## Приложение 3

Таблицу 1 изменить следующим образом:

"

Предписанные правила в кд			Положения/градусы			Луч ближнего света							
			горизонт.		верт.	класс C		класс V		класс E		класс W	
№	Элемент	в/от	до	в	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	
Часть А	1	B50L	L 3.43		U 0.57	50 <sup>4</sup>	350	50	350	50	625 <sup>8</sup>	50	625
	...												
	3	BR	R 2.5		U 1	50 <sup>4</sup>	1 750	50	880	50	1 750	50	2 650
	...												
	8a	S50 + S50LL + S50RR <sup>5</sup>			U 4	190 <sup>7</sup>				190 <sup>7</sup>		190 <sup>7</sup>	
	9a	S100 + S100LL + S100RR <sup>5</sup>			U 2	375 <sup>7</sup>				375 <sup>7</sup>		375 <sup>7</sup>	
	...												
18	E <sub>max</sub> <sup>3</sup>				16 900	44 100	8 400	44 100	16 900	79300 <sup>8</sup>	29 530	70 500 <sup>2</sup>	

Часть В (режимы подсветки поворотов): часть А таблицы 1 применяют при условии замены строк № 1, 2, 7, 13 и 18 следующими строками

Часть В	1	B50L	L 3.43		U 0.57	50 <sup>4</sup>	530		530				790
	...												
	...												
	18	E <sub>max</sub> <sup>6</sup>				10 100	44 100	5 100	44 100	10 100	79 300 <sup>8</sup>	20 300	70 500 <sup>2</sup>

Приложение 4

Пункты 2.2.1 и 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.1 Результат, выраженный в миллирадианах (мрад), считают приемлемым для фары ближнего света только в том случае, если абсолютное значение  $\Delta r_1 = |r_3 - r_{60}|$ , измеренное на фаре, не превышает 1,0 мрад ( $\Delta r_1 \leq 1,0$  мрад) в направлении вверх и не более 2,0 мрад ( $\Delta r_1 \leq 2,0$  мрад) в направлении вниз.

2.2.2 Однако, если это значение при:

Перемещение	
вверх	более 1,0 мрад, но не более 1,5 мрад ( $1,0 \text{ мрад} < \Delta r_1 \leq 1,5 \text{ мрад}$ )
вниз	более 2,0 мрад, но не более 3,0 мрад ( $2,0 \text{ мрад} < \Delta r_1 \leq 3,0 \text{ мрад}$ )

проводят испытание еще одного образца фары в соответствии с предписаниями пункта 2.1 после трехразового последовательного прохождения цикла, указанного ниже, для стабилизации положения механических частей фары, установленной на опоре в том же положении, в каком она должна устанавливаться на транспортном средстве:

фару ближнего света включают на один час (напряжение устанавливают в соответствии с предписаниями пункта 1.1.1.2),

по истечении одного часа фару этого типа считают приемлемой, если абсолютное значение  $\Delta r$ , измеренное на данном образце, отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.2.1 выше".

Приложение 5

Пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

"1.2.1.1 В случае указанных ниже значений луча ближнего света и режимов его использования допускаются соответственно следующие максимальные неблагоприятные отклонения:

- a) максимальные значения в точке B50L: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);
- b) максимальные значения в зоне III и на сегменте BLL: 255 кд (эквивалентно 20%) и 380 кд (эквивалентно 30%);
- c) максимальные значения на сегментах E, F1, F2 и F3: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);
- d) минимальные значения в BR, P, в группах S 50 + S 50LL + S 50RR и S 100 + S 100LL + S 100RR и минимальные значения, предписанные в сноске 4 к таблице 1 в приложении 3 к настоящим Правилам (B50L, BR, BRR, BLL): половина от требуемого значения (эквивалентно 20%) и три четверти от требуемого значения (эквивалентно 30%)".

*Приложение 7*

*Пункт 1.2.1.1* изменить следующим образом:

- "1.2.1.1 В случае указанных ниже значений луча ближнего света и режимов его использования допускаются соответственно следующие максимальные неблагоприятные отклонения:
- a) максимальные значения в точке B50L: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);
  - b) максимальные значения в зоне III и на сегменте BLL: 255 кд (эквивалентно 20%) и 380 кд (эквивалентно 30%);
  - c) максимальные значения на сегментах E, F1, F2 и F3: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);
  - d) минимальные значения в BR, P, в группах S 50 + S 50LL + S 50RR и S 100 + S 100LL + S 100RR и минимальные значения, предписанные в сноске 4 к таблице 1 в приложении 3 к настоящим Правилам (B50L, BR, BRR, BLL): половина от требуемого значения (эквивалентно 20%) и три четверти от требуемого значения (эквивалентно 30%)".
-