

27 November 2013

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 6: Правила № 7

### Пересмотр 6 – Поправка 2

Дополнение 22 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 3 ноября 2013 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных огней, сигналов торможения и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-25993 (R) 010514 070514



\* 1 3 2 5 9 9 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункты 6.2.4 и 6.2.4.1 изменить следующим образом:

"6.2.4 кроме того,

6.2.4.1 на всей площади полевой видимости, определенной на схемах в приложении 1, сила излучаемого света должна быть не менее 0,05 кд для передних и задних габаритных огней и контурных огней, не менее 0,3 кд для устройств категорий S1, S3 и для устройств категорий S2 и S4 днем; она не должна быть менее 0,07 кд для устройств категорий S2 и S4 ночью";

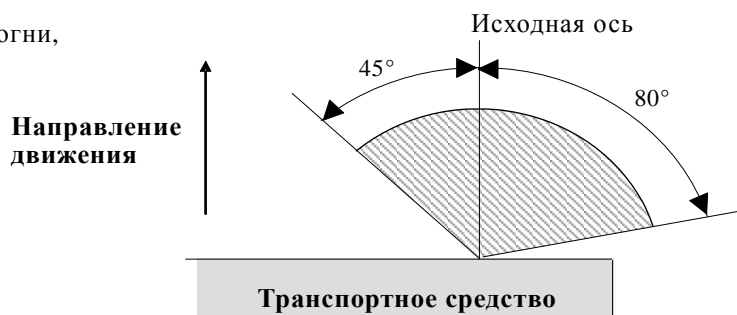
Приложение 1 изменить следующим образом:

"...

Во всех случаях минимальные вертикальные углы распределения света в пространстве составляют  $15^\circ$  выше и  $15^\circ$  ниже горизонтальной плоскости для всех категорий устройств, охватываемых настоящими Правилами, за исключением:

- а) огней, предназначенных для установки с их плоскостью Н на высоте менее 750 мм над уровнем грунта, для которых они составляют  $15^\circ$  выше и  $5^\circ$  ниже горизонтальной плоскости;
- б) факультативных огней, предназначенных для установки с их плоскостью Н на высоте более 2 100 мм над уровнем грунта, для которых они составляют  $5^\circ$  выше и  $15^\circ$  ниже горизонтальной плоскости;
- с) для сигналов торможения категории S3 или S4, для которых они составляют  $10^\circ$  выше и  $5^\circ$  ниже горизонтальной плоскости.

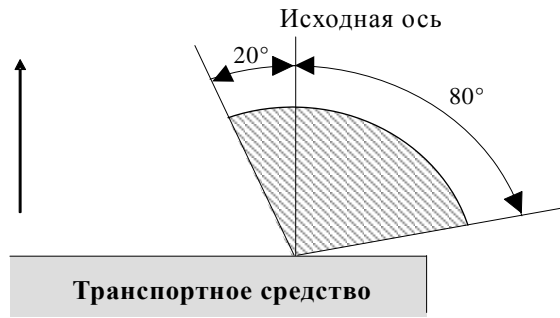
Передние габаритные огни,



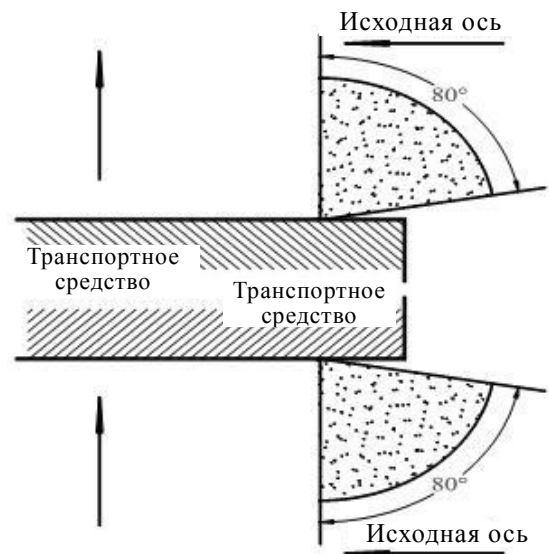
"

Под плоскостью Н для передних габаритных огней, предназначенных для установки с этой плоскостью на высоте менее 750 мм над уровнем грунта

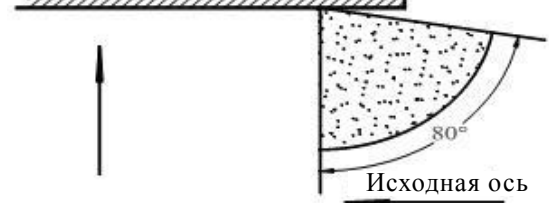
**Направление движения**



Передняя часть контурного огня (AM)

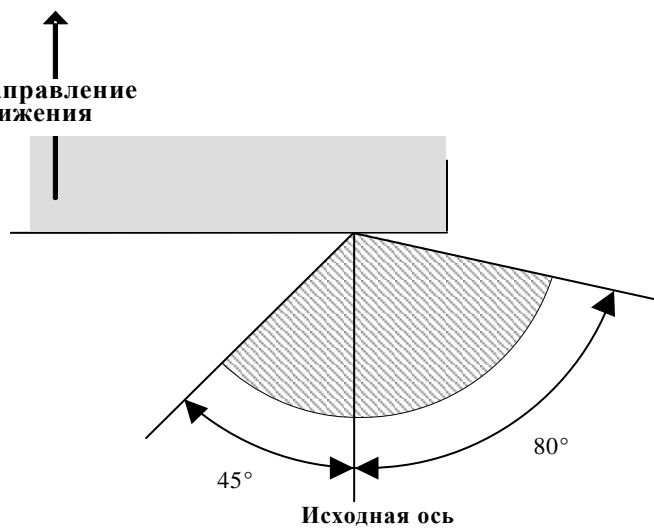


Задняя часть контурного огня (RM1, RM2)

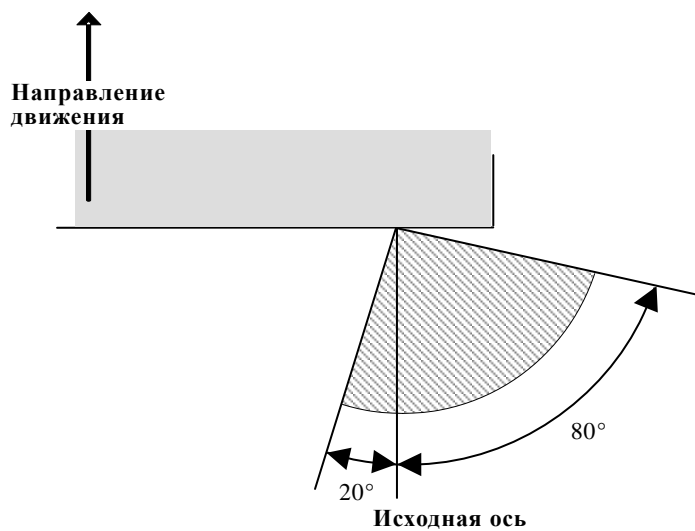


Задние габаритные огни

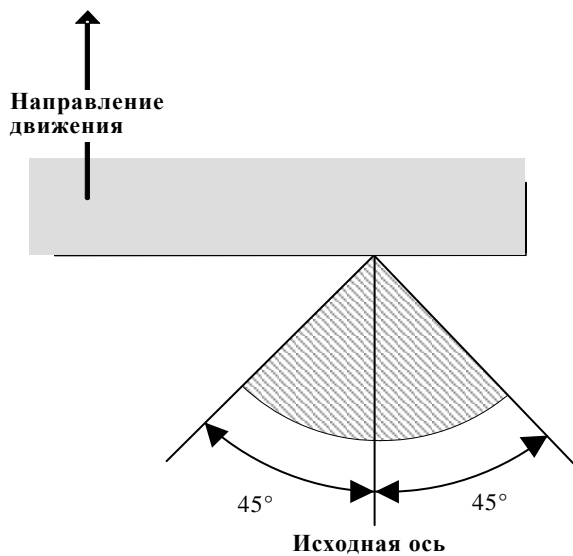
**Направление движения**

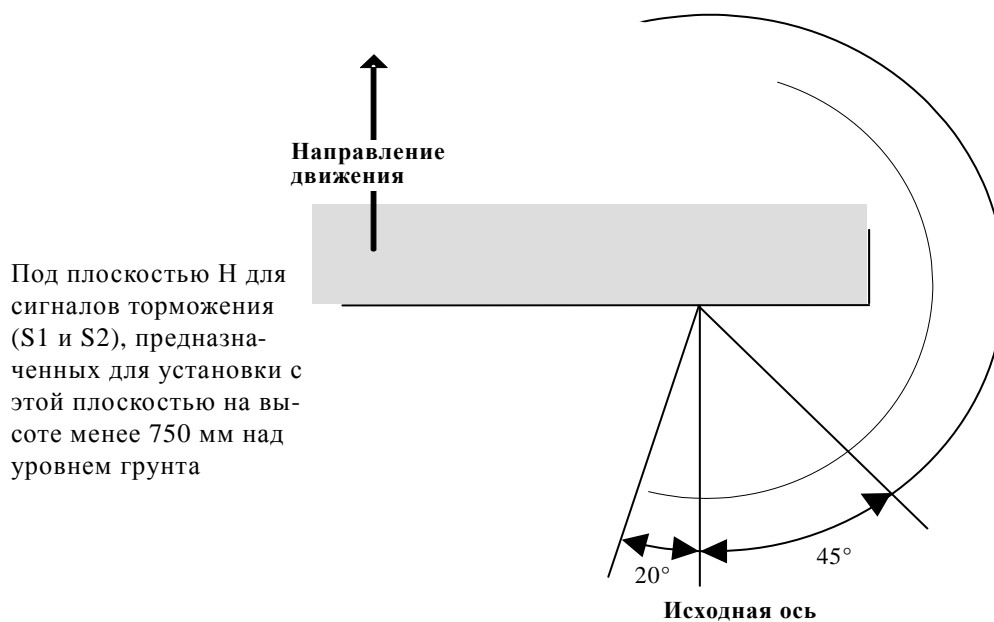


Под плоскостью Н для задних габаритных огней, предназначенных для установки с этой плоскостью на высоте менее 750 мм над уровнем грунта

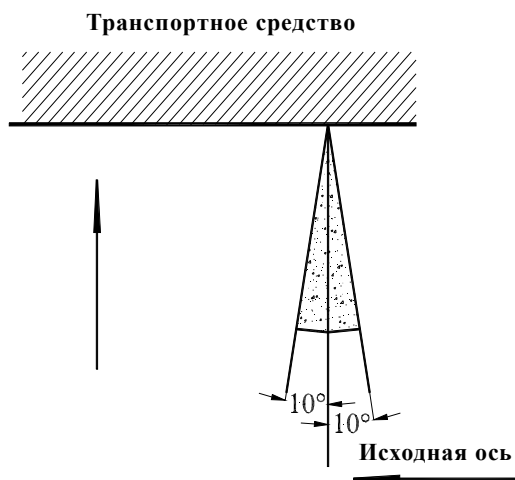


Сигналы торможения (S1 и S2)





Сигналы торможения (S3 и S4)



"

*Приложение 2*

Пункт 9 изменить следующим образом:

"9. Краткое описание:

9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях<sup>2</sup>:

Цвет испускаемого света: красный/белый<sup>2</sup>

Число, категория и тип источника (источников) света: .....

Напряжение и мощность: .....

Конкретный идентификационный код модуля источника света: .....

Только для ограниченной высоты установки, не превышающей 750 мм над уровнем грунта: да/нет<sup>2</sup>/

Геометрические условия установки и соответствующие варианты, если таковые имеются: ....."

---