

24 February 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 78 – Правила № 79

### Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 4 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 13 февраля 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-20955 (R) 050514 060514



\* 1 4 2 0 9 5 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



Приложение 3

Пункты 2 и 3 изменить следующим образом (с добавлением новой строки в таблицы):

- "2. В случае отказа источника энергии эффективность рабочих тормозов при первом нажатии на педаль должна соответствовать значениям, указанным в таблице ниже.

Категория	V (км/ч)	Рабочий тормоз (м/с <sup>2</sup> )	Сила (даН)
M <sub>1</sub>	100	6,43	50
M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub>	60	5,0	70
N <sub>1</sub> <sup>a, b</sup>	i)	80	5,0
	ii)	100	6,43
N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub>	60	5,0	70

<sup>a</sup> Заявитель выбирает соответствующую строку – i) или ii), – и этот выбор должен быть согласован с технической службой.

<sup>b</sup> Для информации: Значения в строке i) согласованы с соответствующими положениями Правил № 13; значения в строке ii) – с соответствующими положениями Правил № 13-Н.

3. В случае возникновения любой неисправности механизма рулевого управления или источника энергии необходимо обеспечить, чтобы после восьми полных нажатий на педаль рабочего тормоза эффективность торможения при девятом нажатии по крайней мере соответствовала значениям, предписанным для системы аварийного (экстренного) торможения (см. таблицу ниже).

В случае, когда система аварийного торможения, требующая использования аккумулированной энергии, приводится в действие при помощи отдельного органа управления, после восьми полных нажатий на педаль рабочего тормоза при девятом нажатии должна сохраняться предписанная остаточная эффективность (см. таблицу ниже).

**Эффективность аварийного и остаточного торможения**

Категория	V (км/ч)	Аварийный тормоз (м/с <sup>2</sup> )	Остаточное торможение (м/с <sup>2</sup> )
M <sub>1</sub>	100	2,44	-
M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub>	60	2,5	1,5
N <sub>1</sub> <sup>a, b</sup>	i)	70	2,2
	ii)	100	2,44
N <sub>2</sub>	50	2,2	1,3
N <sub>3</sub>	40	2,2	1,3

<sup>a</sup> Заявитель выбирает соответствующую строку – i) или ii), – и этот выбор должен быть согласован с технической службой.

<sup>b</sup> Для информации: Значения в строке i) согласованы с соответствующими положениями Правил № 13; значения в строке ii) – с соответствующими положениями Правил № 13-Н.

"