

6 August 2013

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 115 – Правила № 116

#### Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:  
15 июля 2013 года

**Единообразные предписания, касающиеся защиты механических транспортных средств от угона**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-24096 (R) 300414 300414



Просьба отправить на вторичную переработку 



*Приложение 9*

*Пункт 1* изменить следующим образом:

"1.           Метод ИСО

...

Устойчивость к излучаемым высокочастотным помехам

Испытание на устойчивость СОСТС/СОС на транспортном средстве может быть проведено в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, приведенными в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методами, описанными в приложении 6 для транспортных средств и в приложении 9 для отдельного технического блока.

...

Излучение

Испытания проводятся в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, приведенными в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методами, описанными в приложениях 4 и 5 для транспортных средств либо в приложениях 7 и 8 для отдельного технического блока".

*Пункт 2* изменить следующим образом:

"2.           Метод МЭК

...

Излучение

СОСТС/СОС подвергается испытанию на подавление радиопомех согласно техническим предписаниям и переходным положениям, приведенным в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методам, описанным в приложениях 4 и 5 для транспортных средств и в приложениях 7 и 8 для отдельного технического блока".

---