

13 February 2013

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 82 – Правила № 83

Пересмотр 4 – Исправление 1

Исправление 1 к пересмотру 4 Правил – Дата вступления в силу: 14 ноября 2012 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.5.1 исправить следующим образом:

"2.5.1 "число взвешенных частиц" означает общее число частиц диаметром свыше 23 нм, остающихся в разбавленных отработавших газах после их обработки для отделения летучих материалов согласно описанию, которое приводится в добавлении 5 к приложению 4а".

Пункт 2.19.2 исправить следующим образом:

"2.19.2 ограничения выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц, долговечности устройств ограничения выбросов и бортовой диагностики транспортных средств, работающих на дизельном топливе (официальное утверждение С) или могущих работать либо на дизельном топливе и биотопливе, либо на биотопливе".

Пункт 5.1.2 исправить следующим образом:

"5.1.2 Изготовитель должен принимать такие технические меры, которые, согласно положениям настоящих Правил, обеспечивают в течение обычного срока службы транспортных средств при нормальных условиях эксплуатации реальное ограничение уровней выбросов отработавших газов и выбросов в результате испарения. К их числу относятся меры по защите гибких трубопроводов и их сочленений и соединений, используемых в системах контроля за выбросами, которые должны быть сконструированы таким образом, чтобы они соответствовали первоначальной концепции конструкции. В случае выбросов отработавших газов эти положения считаются выполненными, если соблюдаются соответственно положения пункта 5.3.1.4 и раздела 8.2. В случае выбросов в результате испарения эти требования считаются выполненными, если соблюдаются соответственно положения пункта 5.3.1.4 и раздела 8.2".

Пункт 5.3.6.3 исправить следующим образом:

"5.3.6.3 Коэффициенты ухудшения определяются с использованием либо процедуры, предусмотренной в пункте 5.3.6.1, либо значений, приведенных в таблице, содержащейся в пункте 5.3.6.2. Эти коэффициенты используются для установления соответствия требованиям пункта 5.3.1.4 и раздела 8.2".

Пункт 12.2.1 исправить следующим образом:

"12.2.1 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения в отношении тех транспортных средств, которые удовлетворяют предыдущим требованиям настоящих Правил, при условии, что эти транспортные средства предназначены на экспорт в страны, применяющие в силу своего национального законодательства соответствующие требования".

Пункт 13 исправить следующим образом:

"13. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа

Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения".

Приложение 11

Пункт 5.2.1 исправить следующим образом:

- "5.2.1 Если от какого-либо заинтересованного изготовителя деталей, диагностических инструментов или испытательного оборудования в орган по официальному утверждению типа поступает просьба об информации относительно БД системы транспортного средства, которое было официально утверждено по типу конструкции на основании настоящих Правил в их предшествующей редакции, то:
- a) орган по официальному утверждению типа в течение 30 дней обращается к изготовителю соответствующего типа транспортного средства с просьбой предоставить информацию, требуемую в пункте 3.2.12.2.7.6 приложения 1. Требование второй части пункта 3.2.12.2.7.6 не применяется;
 - b) ...".
