

7 July 2011

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

## Добавление 82: Правила № 83

### Пересмотр 4 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 23 июня 2011 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

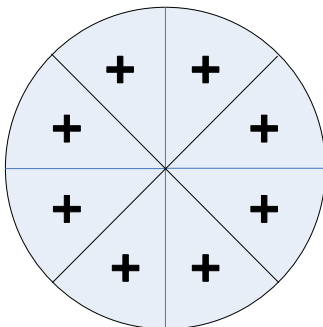
Приложение 4,

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

"6.1.3 На транспортное средство с переменной скоростью направляется поток воздуха. Скорость подачи воздуха должна находиться в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее 50 км/ч или в качестве альтернативного варианта, по просьбе изготовителя, - в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее максимальной скорости используемого цикла испытания. Линейная скорость воздушного потока на выходе воздуходувки должна быть в пределах  $\pm 5$  км/ч по отношению к скорости вращения соответствующего бегового барабана в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч. В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздушного потока должна оставаться в пределах  $\pm 10$  км/ч по отношению к скорости вращения соответствующего бегового барабана. При скорости вращения бегового барабана менее 10 км/ч скорость воздушного потока может равняться нулю.

Вышеуказанная скорость воздушного потока определяется как среднее значение ряда измерительных точек:

- a) для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями – точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на девять секторов (причем как горизонтально, так и вертикально это выпускное отверстие делят на три равные части);
- b) для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями – выпускное отверстие делится на восемь равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом  $45^\circ$  линиями. Измерительные точки располагаются на пересечениях биссектрис каждого из секторов ( $22,5^\circ$ ) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



При проведении этих измерений перед вентилятором не должно находиться транспортного средства или других препятствий.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, должно располагаться на расстоянии 0–20 см от воздуховыпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка должна иметь следующие характеристики:

- c) площадь: не менее  $0,2 \text{ м}^2$ ;

- d) высота нижнего края над поверхностью пола: приблизительно 20 см;
- e) расстояние от передней части транспортного средства: приблизительно 30 см.

В качестве альтернативного варианта, по просьбе изготовителя, скорость подачи воздуха воздуходувкой устанавливается на таком уровне, чтобы скорость воздушного потока составляла не менее 6 м/с (21,6 км/ч).

Высота установки и поперечное положение вентилятора охлаждения также могут изменяться по просьбе изготовителя".

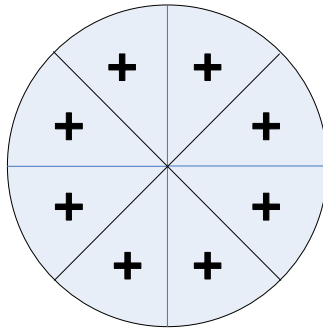
*Приложение 4а,*

*Пункт 3.4.2 изменить следующим образом:*

"3.4.2 На транспортное средство с переменной скоростью направляется поток воздуха. Скорость подачи воздуха должна находиться в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее 50 км/ч или в качестве альтернативного варианта, по просьбе изготовителя, - в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее максимальной скорости используемого цикла испытания. Линейная скорость воздушного потока на выходе воздуходувки должна быть в пределах  $\pm 5$  км/ч по отношению к скорости вращения соответствующего бегового барабана в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч. В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздушного потока должна оставаться в пределах  $\pm 10$  км/ч по отношению к скорости вращения соответствующего бегового барабана. При скорости вращения бегового барабана менее 10 км/ч скорость воздушного потока может равняться нулю.

Вышеуказанная скорость воздушного потока определяется как среднее значение ряда измерительных точек:

- a) для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями – точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на девять секторов (причем как горизонтально, так и вертикально это выпускное отверстие делят на три равные части);
- b) для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями – выпускное отверстие делится на восемь равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом  $45^\circ$  линиями. Измерительные точки располагают на пересечениях биссектрис каждого из секторов ( $22,5^\circ$ ) окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



При проведении этих измерений перед вентилятором не должно находиться транспортного средства или других препятствий.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, должно располагаться на расстоянии 0–20 см от воздуховыпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка должна иметь следующие характеристики:

- с) площадь: не менее 0,2 м<sup>2</sup>;
- д) высота нижнего края над поверхностью пола: приблизительно 0,2 м;
- е) расстояние от передней части транспортного средства: приблизительно 0,3 м.

В качестве альтернативного варианта, по просьбе изготовителя, скорость подачи воздуха воздуходувкой устанавливается на таком уровне, чтобы скорость воздушного потока составляла не менее 6 м/с (21,6 км/ч).

Высота установки и поперечное положение вентилятора охлаждения также могут изменяться по просьбе изготовителя".

---