

7 July 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 52: Правила № 53

Пересмотр 2 – Поправка 4

Дополнение 12 к поправкам серии 01 - Дата вступления в силу: 23 июня 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L3 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новые пункты 5.6.1.1 и 5.6.1.2 следующего содержания:

"5.6.1.1 Требования, предъявляемые к фото- и колориметрическим характеристикам огня, выполнены, если все другие функции, с которыми этот огонь сгруппирован, скомбинирован или совмещен, отключены.

Однако, когда передний или задний габаритный огонь совмещен с другой функцией или с несколькими другими функциями, которые могут задействоваться вместе с ними, требования в отношении цвета каждой из этих функций выполнены, если совмещенная (совмещенные) функция (функции) и передний или задний габаритный огонь ВКЛЮЧЕНЫ.

5.6.1.2 Совмещение сигналов торможения и указателей поворота не допускается".

Пункт 5.6.1.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.6.1.3.

Пункт 5.10 изменить следующим образом:

"5.10 Электрическая схема соединений должна быть такой, чтобы передний габаритный огонь или огонь ближнего света (в случае отсутствия переднего габаритного огня), задний габаритный огонь и фонарь освещения заднего номерного знака могли ВКЛЮЧАТЬСЯ или ВЫКЛЮЧАТЬСЯ только одновременно, если не указано иное".

Пункт 5.11.1 изменить следующим образом:

"5.11.1 В случае установки дневного ходового огня он должен автоматически ВКЛЮЧАТЬСЯ при включении двигателя. Если с включением двигателя включается фара, то дневной ходовой огонь загораться не должен.

Если дневной ходовой огонь не установлен, то с включением двигателя автоматически должна включаться фара".

Пункт 6.1.6 исключить.

Пункты 6.1.7 - 6.1.9.2, изменить нумерацию на 6.1.6 - 6.1.8.2.

Пункт 6.2.6 исключить.

Пункты 6.2.7 - 6.2.9, изменить нумерацию на 6.2.6 - 6.2.8.

Пункты 6.3.6 и 6.3.7 исключить.

Пункты 6.3.8 - 6.3.10.4, изменить нумерацию на 6.3.6 - 6.3.8.4.

Пункт 6.6.7, изменить следующим образом:

"6.6.7 Прочие предписания

Если передний габаритный огонь совмещен с указателем поворота, то функциональная электрическая схема переднего габаритного огня на соответствующей стороне транспортного средства либо его совмещенной части может быть такой, чтобы передний габаритный огонь выключался на весь период (как цикл ВКЛ., так и цикл ВЫКЛ.) работы указателя поворота".

Пункт 6.7.7 изменить следующим образом:

"6.7.7 Прочие предписания

Если задний габаритный огонь совмещен с указателем поворота, то функциональная электрическая схема заднего габаритного огня на соответствующей стороне транспортного средства либо его совмещенной части может быть такой, чтобы задний габаритный огонь ВЫКЛЮЧАЛСЯ на весь период (как цикл ВКЛ., так и цикл ВЫКЛ.) работы указателя поворота".

Пункт 6.13.7.1 изменить следующим образом:

"6.13.7.1 Дневной ходовой огонь должен автоматически ВЫКЛЮЧАТЬСЯ при ВКЛЮЧЕНИИ фар, кроме тех случаев, когда фары используются для подачи периодических световых сигналов предупреждения через короткие промежутки времени.

Задний габаритный огонь должен ВКЛЮЧАТЬСЯ при ВКЛЮЧЕНИИ дневного ходового огня (дневных ходовых огней). Передний габаритный огонь (передние габаритные огни) и фонарь освещения заднего номерного знака могут ВКЛЮЧАТЬСЯ по отдельности или вместе при ВКЛЮЧЕНИИ дневного ходового огня (дневных ходовых огней)".

Пункт 6.13.8 изменить следующим образом:

"6.13.8 Контрольный сигнал

Контрольный сигнал включения зеленого цвета является факультативным".

Включить новый пункт 6.13.9 следующего содержания:

«6.13.9 Прочие предписания

Для информирования водителя о включении дневного ходового огня может использоваться символ "ДХО", указанный в стандарте ISO 2575: 2004 "Транспорт дорожный. Символы для органов управления, индикаторов и сигнальных устройств"».
