

25 January 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47: Правила № 48

Пересмотр 6 – Поправка 3

Дополнение 5 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 9 декабря 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации



Организация Объединенных Наций

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новые пункты 2.7.30 и 2.7.30.1 следующего содержания:

- "2.7.30 "система взаимозависимых огней" означает блок из двух или трех взаимозависимых огней, выполняющих одинаковую функцию;
- 2.7.30.1 "взаимозависимый огонь" означает устройство, функционирующее в качестве компонента системы взаимозависимых огней. При включении взаимозависимые огни работают вместе, но имеют раздельные поверхности, видимые в направлении исходной оси, разные корпуса и могут иметь разный(е) источник(и) света;"

Пункт 2.13 изменить следующим образом:

- "2.13 "углы геометрической видимости" означает углы, определяющие зону минимального телесного угла, в которой видна видимая поверхность огня. Эту зону телесного угла определяют сегментами сферы, центр которой совпадает с исходным центром огня, а экватор параллелен поверхности земли. Эти сегменты определяют в зависимости от исходной оси. Горизонтальные углы β соответствуют долготе, а вертикальные углы α – широте".

Пункт 2.16.1 изменить следующим образом:

- "2.16.1 ...
- с) любой блок ...
- ...
- или
- д) любую взаимозависимую систему из двух или трех взаимозависимых огней, которые выполняют одинаковую функцию, официально утверждены в совокупности в качестве огня типа "Y" и установлены таким образом, что расстояние между смежными поверхностями, видимыми в направлении исходной оси, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышает 75 мм;"

Включить новый пункт 5.7.2.2 следующего содержания:

- "5.7.2.2 либо, в случае взаимозависимых огней, расстояние между смежными поверхностями, видимыми в направлении исходной оси, измеренное перпендикулярно исходной оси, не превышает 75 мм".

Включить новый пункт 5.11.4 следующего содержания:

- "5.11.4 В случае системы взаимозависимых огней все источники света должны ВКЛЮЧАТЬСЯ и ВЫКЛЮЧАТЬСЯ одновременно".

Пункт 5.18.1 изменить следующим образом:

- "5.18.1 если во всех установленных положениях подвижных элементов огня на этих элементах отвечают всем требованиям, предъявляемым к данным огням с точки зрения размещения, геометрической видимости и фотометрических параметров;"

Включить новый пункт 5.18.2 следующего содержания:

- "5.18.2 при обеспечении функций, указанных в пункте 5.18, с помощью блока, состоящего из двух огней типа "D" (см. пункт 2.16.1), предъявляемым к этим огням во всех установленных положениях под-

вижных элементов требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости и фотометрических параметров может отвечать только один из этих огней;

или".

Пункт 5.18.2 (прежний), изменить нумерацию на 5.18.3.

Включить новый пункт 5.18.4 следующего содержания:

"5.18.4 при обеспечении функций, указанных в пункте 5.18, с помощью системы взаимозависимых огней применяют одно из следующих условий:

а) если комплектную систему взаимозависимых огней устанавливают на подвижном(ых) элементе(ах), должно обеспечиваться выполнение требований пункта 5.18.1. Вместе с тем дополнительные огни для обеспечения указанных выше функций могут включаться, когда подвижный элемент находится в любом установленном открытом положении, при условии, что эти дополнительные огни удовлетворяют всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости и фотометрических параметров, применимым к огням, устанавливаемым на подвижном элементе;

или

б) если систему взаимозависимых огней устанавливают частично на стационарном элементе, а частично – на подвижном элементе, то взаимозависимый(е) огонь (огни), указанный(е) подателем заявки во время процедуры официального утверждения устройства, должен (должны) отвечать всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости в направлении наружу и фотометрических параметров, предъявляемым к этим огням во всех установленных положениях подвижного(ых) элемента(ов). Требование(я) в отношении геометрической видимости в направлении внутрь считают выполненным(и), если этот (эти) взаимозависимый(е) огонь (огни) по-прежнему соответствует(ют) фотометрическим параметрам, предусмотренным в отношении поля распределения света для официального утверждения данного устройства во всех установленных положениях подвижного(ых) элемента(ов)".

Включить новые пункты 5.28–5.28.5 следующего содержания:

"5.28 Общие положения, касающиеся геометрической видимости

5.28.1 С внутренней стороны углов геометрической видимости не должно быть препятствий для распространения света из какой-либо части видимой поверхности огня, наблюдаемого из бесконечно удаленной точки. Однако не учитывают те препятствия, которые уже существовали в момент официального утверждения огня по типу конструкции.

5.28.2 Если измерения проводят на более близком расстоянии от огня, то направление наблюдения должно быть смещено параллельно, с тем чтобы можно было добиться такой же точности.

- 5.28.3 Если при установленном огне какая-либо часть видимой поверхности огня закрыта любыми другими частями транспортного средства, надлежит представить доказательства того, что та часть огня, которая не закрыта препятствиями, по-прежнему соответствует фотометрическим параметрам, предусмотренным для официального утверждения данного устройства.
- 5.28.4 Когда вертикальный угол геометрической видимости вниз от горизонтали линии может быть уменьшен до 5° (огонь, расположенный ниже 750 мм над поверхностью дороги), поле фотометрических измерений установленного оптического элемента может быть уменьшено до 5° вниз от горизонтали.
- 5.28.5 В случае системы взаимозависимых огней требования в отношении геометрической видимости должны выполняться при совместном функционировании всех ее взаимозависимых огней".

Пункт 6.7.2.2 изменить следующим образом:

- "6.7.2.2 Только в том случае, когда ... такими подвижными частями:
могут устанавливаться два ...
... от средней продольной плоскости, либо
может устанавливаться система взаимозависимых огней категории S3 или S4".
-