

12 December 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 42: Правила № 43

Пересмотр 2 – Поправка 7

Дополнение 14 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
28 октября 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортном средстве



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Включить новый пункт 2.26 следующего содержания:

"2.26 "Место водителя по центру" определяется, когда координата Y точки R находится в положении Y0 в пределах + или - 60 мм".

Приложение 18

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

"2.2 "Испытательная зона А" означает участок внешней поверхности ветрового стекла, ограниченный линиями пересечения следующих четырех плоскостей (см. рис. 1а и 1б):

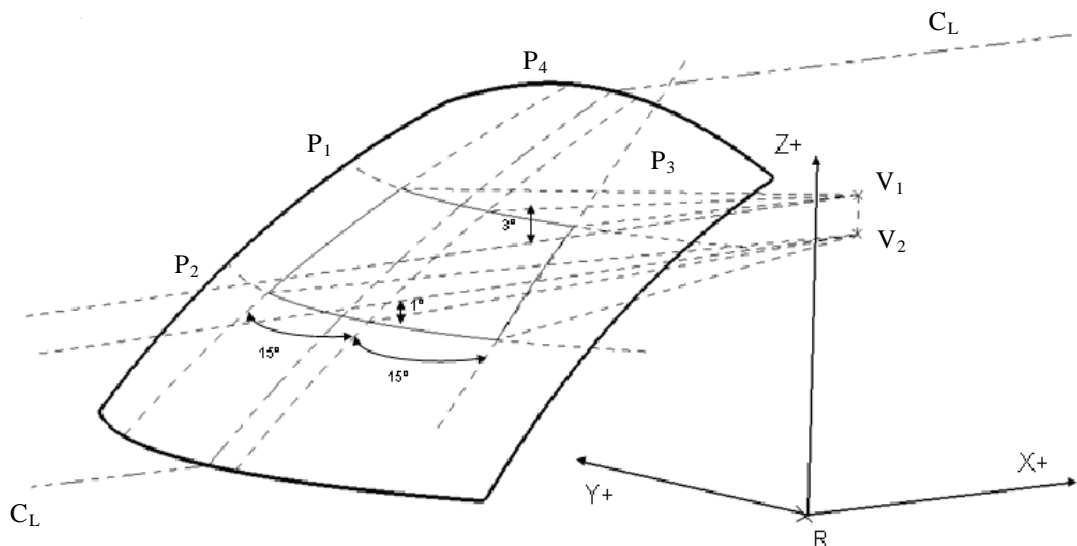
- a) плоскости, проходящей через точку V_1 параллельно оси Y под углом 3° вверх по отношению к оси X (плоскость 1);
- b) плоскости, проходящей через точку V_2 параллельно оси Y под углом 1° вниз по отношению к оси X (плоскость 2);
- c) вертикальной плоскости, проходящей через точки V_1 и V_2 под углом 13° влево по отношению к оси X в случае транспортных средств, предназначенных для левостороннего движения, и вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения (плоскость 3);
- d) вертикальной плоскости, проходящей через точки V_1 и V_2 под углом 20° вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств, предназначенных для левостороннего движения, и влево от оси X в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения (плоскость 4).
- e) в случае одиночного места водителя по центру – двух плоскостей вверх и вниз, как определено в пунктах 2.2 а) и б) выше, и двух вертикальных плоскостей, проходящих через точки V_1 и V_2 под углом 15° влево по отношению к оси X (плоскость 3) и 15° вправо по отношению к оси X (плоскость 4) (см. рис. 1б)".

Рис. 1, изменить нумерацию на рис. 1а.

Включить новый рис. 1b следующего содержания:

"Рис. 1b

Испытательная зона "А" (пример места водителя по центру)



C_L: след продольного среднего сечения транспортного средства

P_i: след соответствующей плоскости (см. текст)"