

15 January 2008

## СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ  
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ  
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ  
ПРЕДПИСАНИЙ\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

**Добавление 42: Правила № 43**

**Пересмотр 2 - Поправка 3**

Дополнение 10 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 10 ноября 2007 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО  
УТВЕРЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНЫХ СТЕКЛОВЫХ МАТЕРИАЛОВ  
И ИХ УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 3,

Пункт 9.1.2.2 изменить следующим образом (включая сноску 8/):

"9.1.2.2 Что касается ветровых стекол транспортных средств категории M<sub>1</sub> и транспортных средств категории N<sub>1</sub> 8/, изготовленных на базе транспортного средства категории M<sub>1</sub>, у которых одинаковые:

- a) исходная точка сиденья водителя,
- b) габаритные характеристики ветрового стекла,
- c) угол наклона ветрового стекла,

то испытание проводится в зоне В, определенной в пункте 2.3 приложения 18 к настоящим Правилам, за исключением любого матового затемнения, нанесенного на ее поверхность.

Что касается ветровых стекол транспортных средств других категорий...

---

8/ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, изложенными в приложении 4)".

Пункт 9.2.2.1 изменить следующим образом:

"9.2.2.1 Для ветровых стекол транспортных средств категории M<sub>1</sub> и транспортных средств категории N<sub>1</sub> с ограничениями, указанными в пункте 9.1.2.2, в испытательной зоне А, расширенной до средней плоскости транспортного средства, и на соответствующем симметричном участке ветрового стекла по отношению к продольной средней плоскости транспортного средства, а также в уменьшенной испытательной зоне В, в соответствии с пунктом 2.4 приложения 18".

Пункт 9.2.2.2 изменить следующим образом:

"9.2.2.2 Для ветровых стекол транспортных средств других категорий в зоне I, определенной в пункте 9.2.5.2 настоящего приложения".

Пункт 9.2.5.1 изменить следующим образом:

"9.2.5.1 Зоны А и В ветрового стекла транспортного средства категорий М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> с ограничениями, указанными в пункте 9.1.2.2, определены в приложении 18 к настоящим Правилам".

Пункт 9.2.5.2 изменить следующим образом:

"9.2.5.2 Зоны ветровых стекол для транспортных средств других категорий определяются на основе:".

Пункт 9.2.6, таблица, текст на второй строке первой колонки изменить следующим образом:

"Категории М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> с ограничениями, указанными в пункте 9.1.2.2".

Пункт 9.2.6, таблица, текст на третьей строке первой колонки изменить следующим образом:

"Транспортные средства других категорий".

Пункт 9.3.5, таблица, текст на второй строке первой колонки изменить следующим образом:

"Категории М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> с ограничениями, указанными в пункте 9.1.2.2".

Пункт 9.3.5, таблица, третья строка первой колонки, изменить следующим образом:

"Транспортные средства других категорий".

-----