

6 August 2007

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ
МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ
ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 42: Правила № 43

Пересмотр 2 - Поправка 2

Дополнение 9 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 12 июня 2007 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНЫХ СТЕКЛОВЫХ МАТЕРИАЛОВ
И ИХ УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.07-25256 (R) 291107 291107

Пункты 1 и 1.1, включить ссылку на новую сноску 1/, соответствующую сноску 1/ и изложить в следующей редакции:

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к:

- a) безопасным стекловым материалам, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол либо перегородок на транспортных средствах категорий L, M, N, O, и T 1/;
- b) транспортным средствам категорий M, N и O в отношении установки этих материалов;

в обоих случаях исключаются стеклянные материалы для устройств освещения и световой сигнализации и приборной доски, а также специальные пуленепробиваемые стеклянные материалы и двойные окна.

1/ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4)".

Пункт 5.4.1, ссылка на сноску 1/ и сноска 1/, изменить нумерацию на 2/ и изложить в следующей редакции:

"2/ 1 - Германия, ..., 10 - Сербия, ..., 47 - Южная Африка, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, 52 - Малайзия, 53 - Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56 - Черногория. Последующие порядковые номера...".

Пункт 5.5.1, ссылка на сноску 2/ и сноска 2/, изменить нумерацию на 3/.

Пункт 5.11.1, ссылка на сноску 3/ и сноска 3/, изменить нумерацию на 4/ и изложить в следующей редакции:

"4/ См. сноску 2/ к пункту 5.4.1".
