

17 October 2014

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

### Добавление 18: Правила № 19

#### Пересмотр 7 – Поправка 1

Дополнение 6 к поправкам серии 04 – Дата вступления в силу: 9 октября 2014 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар механических транспортных средств**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.14-18780 (R) 120215 130215



Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 6.4.3 изменить следующим образом:

"6.4.3 Фотометрические требования

Отрегулированная таким образом передняя противотуманная фара должна отвечать фотометрическим требованиям, приведенным в таблице ниже (см. также пункт 2.2 приложения 4 к настоящим Правилам):

Определенные линии или зоны	Вертикальное положение* выше h: + ниже h: -	Горизонтальное положение* слева от v: - справа от v: +	Сила света (в кд)	Точки, в которых должно быть обеспечено соответствие предписаниям
Точка 1, 2**	+60°	±45°	макс. 85	Все точки
Точка 3, 4**	+40°	±30°		
Точка 5, 6**	+30°	±60°		
Точка 7, 10**	+20°	±40°		
Точка 8, 9**	+20°	±15°		
Линия 1**	+8°	от -26° до +26°	макс. 130	Вся линия
Линия 2**	+4°	от -26° до +26°	макс. 150	Вся линия
Линия 3	+2°	от -26° до +26°	макс. 245	Вся линия
Линия 4	+1°	от -26° до +26°	макс. 360	Вся линия
Линия 5	0°	от -10° до +10°	макс. 485	Вся линия
Линия 6***	-2,5°	от -10° до +10°	мин. 2 700	Вся линия
Линия 7***	-6,0°	от -10° до +10°	< 50% макс. значения на линии 6	Вся линия
Линия 8, лев. и прав.***	от -1,5° до -3,5°	-22° и +22°	мин. 1 100	Одна или более точек
Линия 9, лев. и прав.***	от -1,5° до -4,5°	-35° и +35°	мин. 450	Одна или более точек
Зона D***	от -1,5° до -3,5°	от -10° до +10°	макс. 12 000	Вся зона

\* Координаты указаны в градусах для сферических углов системы с вертикальной полярной осью.

\*\* См. пункт 6.4.3.4.

\*\*\* См. пункт 6.4.3.2."

Включить новый пункт 6.4.3.2 следующего содержания:

"6.4.3.2 По просьбе подателя заявки две передние противотуманные фары, составляющие комплектную пару согласно пункту 4.2.2.5, могут подвергаться испытаниям по отдельности. В этом случае требования для линий 6, 7, 8, 9 и зоны D, указанные в таблице пункта 6.4.3, применяются к половине суммы показаний правосторонней и левосторонней передней противотуманной фары. Вместе с тем каждая из двух передних противотуманных фар должна соответствовать не менее чем на 50% минимальному значению, предусмотренному для линии 6. Кроме того, каждая из двух передних противотуманных фар, которые составляют комплектную пару со-

гласно пункту 4.2.2.5, должна соответствовать только требованиям для линий 6 и 7 от 5° вовнутрь до 10° наружу."

Пункт 14.2 изменить следующим образом:

"14.2 С даты вступления в силу дополнения 2 к поправкам серии 04 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, отказывают в предоставлении официальных утверждений для новых типов передних противотуманных фар класса В. Вместе с тем Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения в отношении передних противотуманных фар класса В на основании поправок серий 02, 03 и 04 при условии, что эти противотуманные фары предназначены только для установки на эксплуатируемых транспортных средствах в качестве замены."

Приложение 4,

Пункт 2.1, Рис. 2, изменить следующим образом:

"Рис. 2

**Распределение света передней противотуманной фары класса "В"**

