

4 October 2010

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 13: Правила № 14

Пересмотр 4 – Поправка 5

Дополнение 1 к поправкам серии 07 к Правилам - Дата вступления в силу:
19 августа 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.3 изменить следующим образом:

"5.3 Минимальное число устанавливаемых креплений ремней безопасности и ISOFIX".

Пункт 5.3.1 изменить следующим образом:

"5.3.1 Любое транспортное средство категорий М и N (кроме тех транспортных средств категорий М₂ или М₃, которые относятся к классам I или A¹) должно быть оборудовано креплениями ремней безопасности, отвечающими предписаниям настоящих Правил".

Пункт 5.3.8.1 изменить следующим образом:

"5.3.8.1 На любом транспортном средстве категории М₁ должно быть предусмотрено по крайней мере два положения ISOFIX, отвечающие предписаниям настоящих Правил.

По меньшей мере в двух положениях..."
