

16 May 2014

Original: English

English/Russian only

Agreement

Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions*

(Revision 2, including the amendments which entered into force on 16 October 1995)

Addendum 12 – Regulation No. 13

Revision 8 - Corrigendum 1

Corrigendum 1 to Revision 8 of the Regulation – Date of entry into force: 12 March 2014

Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking



UNITED NATIONS

* Former title of the Agreement: Agreement Concerning the Adoption of Uniform Conditions of Approval and Reciprocal Recognition of Approval for Motor Vehicle Equipment and Parts, done at Geneva on 20 March 1958.

Annex 10,

Paragraph 3.1.2. (Russian only), correct to read:

"3.1.2. При всех условиях нагрузки транспортного средства кривая реализуемого сцепления задней оси не должна находиться над кривой реализуемого сцепления передней оси."

Annex 13,

Paragraph 5.3.1., the table (Russian only), correct to read:

"

	<i>Категория транспортного средства</i>	<i>Максимальная скорость при испытании</i>
Поверхность с высоким коэффициентом сцепления	Все категории, кроме транспортных средств категорий N ₂ и N ₃ в груженом состоянии	0,8 v _{max} ≤ 120 км/ч
	Транспортные средства категорий N ₂ и N ₃ в груженом состоянии	0,8 v _{max} ≤ 80 км/ч
Поверхность с низким коэффициентом сцепления	N ₁	0,8 v _{max} ≤ 120 км/ч
	M ₂ , M ₃ , N ₂ , кроме тягачей для полуприцепов	0,8 v _{max} ≤ 80 км/ч
	N ₃ и тягачи категории N ₂ для полуприцепов	0,8 v _{max} ≤ 70 км/ч

"