

23 May 2012

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 12: Правила № 13

### Пересмотр 7 – Поправка 3

Дополнение 8 к поправкам серии 11 к Правилам – Дата вступления в силу:  
13 апреля 2012 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.1.4.7 изменить следующим образом:

"5.1.4.7 Должна обеспечиваться возможность частой и незатруднительной проверки правильности... доступ".

Включить новый пункт 5.1.4.7.1 следующего содержания:

"5.1.4.7.1 В тех случаях, когда режим функционирования указывается водителю при помощи предупреждающих сигналов, как это предусмотрено в настоящих Правилах, должна обеспечиваться – в ходе периодического технического осмотра – возможность подтверждения правильности режима функционирования посредством визуального наблюдения за предупреждающими сигналами после включения питания".

Пункт 5.1.4.7.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.1.4.7.2.

Пункт 5.2.1.32 изменить следующим образом:

"5.2.1.32 С учетом положений пункта 12.4 настоящих Правил все транспортные средства нижеследующих категорий должны быть оснащены функцией обеспечения устойчивости транспортного средства:

- a)  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2^{12}$ ;
- b)  $N_3^{12}$ , имеющие не более трех осей;
- c)  $N_3^{12}$  с четырьмя осями, максимальной массой не более 25 т и кодом максимального диаметра колеса не более 19,5.

Функция обеспечения устойчивости должна включать функцию противоопрокидывания и контроль траектории движения и соответствовать техническим требованиям, изложенным в приложении 21 к настоящим Правилам".

Приложение 21,

Пункт 2.1.4 изменить следующим образом:

"2.1.4 Задействование функции обеспечения устойчивости транспортного средства... настоящих Правил.

Помимо этого, задействование систем, связанных с функцией обеспечения устойчивости транспортного средства (включая антибуксовочное устройство, устройство стабилизации прицепа, блок управления тормозами на поворотах и другие аналогичные функции, которые срабатывают в зависимости от режима работы двигателя и/или тормозного момента на отдельном колесе и имеют общие компоненты с функцией обеспечения устойчивости), может также указываться водителю при помощи мигающего оптического предупреждающего сигнала.

Упомянутый выше сигнал... не вставая с сиденья".