

23 May 2012

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 12-Н: Правила № 13-Н

### Пересмотр 2 – Исправление 1

Исправление 1 к Пересмотру 2 Правил – Дата вступления в силу: 16 ноября 2011 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Приложение 1,*

*Пункт 21* исправить следующим образом:

- "21. Транспортное средство оборудовано системой ЭКУ ..... да/нет<sup>2</sup>  
Если да: Система ЭКУ была испытана в соответствии с требованиями части А приложения 9 и удовлетворяет этим требованиям ..... да/нет<sup>2</sup>  
или: Функция обеспечения устойчивости транспортного средства была испытана в соответствии с требованиями приложения 21 к Правилам № 13 и удовлетворяет этим требованиям ..... да/нет<sup>2</sup>"
-