

12 December 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 6: Правила № 7

Пересмотр 5 – Поправка 4

Дополнение 19 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 28 октября 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных огней, сигналов торможения и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 6.1.6 изменить следующим образом:

- "6.1.6 Если блок из двух независимых огней, подлежащих официальному утверждению в качестве огней типа "D" и выполняющих одинаковую функцию, считается одиночным огнем, то он должен соответствовать требованиям относительно:
- a) максимальной силы света при одновременном включении всех огней;
 - b) максимальной силы света в случае несрабатывания одного из огней."
-