

7 July 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 6: Правила № 7

Пересмотр 5 – Поправка 3

Дополнение 18 к поправкам серии 02 к Правилам: Дата вступления в силу:
23 июня 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Содержание изменить следующим образом:

" ...

Приложения

1. Подфарники, задние габаритные (боковые) огни, контурные огни и стоп-сигналы: минимальные углы, требуемые для пространственного распределения света этих огней.....
2. Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа устройства на основании Правил № 7.....
3. Примеры схем знаков официального утверждения.....
4. Фотометрические измерения.....
5. Минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства.....
6. Минимальные предписания в отношении отбора образцов, проводимого инспектором....."

Текст Правил,

Пункт 8 изменить следующим образом:

"8. Цвет излучаемого света

Цвет света, излучаемого в пределах поля решетки распределения света, определение которой приводится в пункте 2 приложения 4, должен быть красным или белым. За пределами этого поля не должно наблюдаться никаких резких изменений цвета. Для проверки этих колориметрических характеристик применяется процедура испытания, описанная в пункте 7 настоящих Правил.

Однако проверка колориметрических характеристик фонарей с несменными источниками света (лампами накаливания и другими источниками света) проводится с использованием имеющихся в фонаре источников света согласно соответствующим подпунктам пункта 7.1 настоящих Правил.

В случае стоп-сигнала категории S3 или S4, предназначенного для установки внутри транспортного средства, колориметрические характеристики должны проверяться на наихудшей комбинации (наихудших комбинациях) огня и заднего окна (задних окон) или образца стекла (образцов стекол).

Эти предписания применяются...

...

- с) стоп-сигналами категорий S2 или S4".

Пункты 9.2 и 9.3 изменить следующим образом:

- "9.2 Должны соблюдаться минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства, изложенные в приложении 5 к настоящим Правилам.
- 9.3 Должны соблюдаться минимальные предписания в отношении производимого инспектором отбора образцов, изложенные в приложении 6 к настоящим Правилам".

Приложение 5 исключается.

Приложение 6 (прежнее), изменить нумерацию на 5.

Приложение 5 (новое),

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

- "2.5 Критерии приемлемости
- Изготовитель несет ответственность за проведение статистического анализа результатов испытаний и за определение, по согласованию с компетентным органом, критериев приемлемости его продукции в целях выполнения предписаний в отношении проверки соответствия продукции, предусмотренных в пункте 9.1 настоящих Правил.
- Критерии приемлемости должны быть таковыми, чтобы при уровне уверенности в 95% минимальная вероятность успешного прохождения выборочной проверки в соответствии с требованиями приложения 6 (первый отбор образцов) составляла 0,95."

Приложение 7 (прежнее), изменить нумерацию на 6.
