

19 November 2019

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 105 – Правила № 106 ООН

Пересмотр 2 – Поправка 7

Дополнение 17 к поправкам серии 00 – Дата вступления в силу: 15 октября 2019 года

Шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/5.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.19-19970 (R) 111219 111219



* 1 9 1 9 9 7 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Дополнение 17 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Область применения
- 1.1 Настоящие Правила применяются к новым пневматическим шинам*, предназначенным в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств категории T, R и S¹.
- 1.2 Настоящие Правила ООН не применяются к следующим шинам:
- 1.2.1 шинам, имеющим обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 65 км/ч (т.е. обозначения категории скорости выше "D");
- 1.2.2 шинам, предназначенным в основном для других целей, в частности для:
- a) землеройного оборудования;
 - b) грузовых автомобилей внутривозовского транспорта и автопогрузчиков».

Пункт 3.1.9.2 (прежний), изменить нумерацию на 3.1.10.1 и изложить в следующей редакции:

- «3.1.10.1 надпись "I-3" для шин с протектором ведущих колес, как указано в таблицах 5 и 6 приложения 5».

Приложение 5

Таблица 5, примечание 3 изменить следующим образом:

- «3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

Приложение 5

Таблица 6, примечание 3 изменить следующим образом:

- «3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

Приложение 5

Таблицу 7 (третью из четырех) изменить следующим образом:

Обозначение размера шин ⁵	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
...
36x16-17,5	10,5	406	914	445
...

Приложение 7, часть E, таблицу изменить следующим образом:

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости				
	A2	A8		D	
		Постоянная нагрузка	Циклическая нагрузка (+)	Постоянная нагрузка	Циклическая нагрузка (+)
5	+11	+45	+67 (1)	+67	+92 (1)
10	0	+25	+50 (2)	+44	+73 (2)
15	-21	+13	+34	+30	+54
20	-24	+9	+23	+26	+42
25	-28	+6	+11	+22	+28
30	-32	+4	+7	+20	+23
35	-33	+2	+3	+18	+19
40	-34	0	0	+15	+15
45	-35	-4	-4	+12	+12
50	-37	-9	-9	+8	+8
55	-	-	-	+5	+5
60	-	-	-	+3	+3
65	-	-	-	0	0
70	-	-	-	-9	-9

»
