

28 April 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 86 – Правила № 87 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 18 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней для механических транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/84.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

-
- * Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-06141 (R) 180520 200520



Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 7.4.2 изменить следующим образом:

- «7.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяют одно из следующих положений:
- а) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света; или
 - б) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащено контрольным сигналом сбоя».

Приложение 1

Пункт 9 изменить следующим образом:

- «9. Краткое описание:
- По категории огня:
- Число, категория и тип источника(ов) света³:
- Напряжение и мощность:
- Применение электронного механизма управления источником света:
- а) являющегося частью огня: да/нет²
 - б) не являющегося частью огня: да/нет²
- Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света:
- Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):
- Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащено контрольным сигналом сбоя: да/нет²

² Ненужное вычеркнуть.

³ Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света».