

20 January 2020

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 84 – Правила № 85 ООН

#### Пересмотр 1 – Поправка 3

Дополнение 9 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/44.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

- \* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-00742 (R) 100220 110220



\* 2 0 0 0 7 4 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Приложение 5*

*Таблица 1, примечание 1b* изменить следующим образом:

«<sup>1b</sup> Полная система выхлопа, предусмотренная для заданного использования, применяется в следующих случаях:

когда существует риск оказания значительного влияния на мощность двигателя,

когда речь идет о двухтактных двигателях,

когда этого требует изготовитель.

В других случаях может использоваться эквивалентная система при условии, что давление, измеренное на выходе системы выхлопа, не превышает более чем на 1 000 Па давление, указанное изготовителем.

Под выходом системы выхлопа подразумевается точка, расположенная на расстоянии 150 мм за последним элементом системы, смонтированным в условиях серийного производства».

---