

1 July 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 66 — Правила № 67 ООН

Пересмотр 5 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе

II. транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2019/98 (с поправками, содержащимися в пункте 70 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-08735 (R) 020920 030920



* 2 0 0 8 7 3 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Включить новый пункт 11.6 (переходные положения) следующего содержания:

«11.6 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в выдаче разрешения на продажу типа компонента, который не отвечает требованиям настоящих Правил с поправками серии 02, если только этот компонент не предназначен для установки на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, в качестве сменной детали».

Приложение 3

Пункт 3 изменить следующим образом:

«3. Предохранительный клапан (разгрузочный клапан) и компоненты, соединяющие предохранительный клапан с газовой компонентой внутри баллона СНГ».

Пункт 3.6 изменить следующим образом (включив также ссылку на существующую сноску**):

«3.6	Применимые процедуры испытаний:	
	Испытание на устойчивость к избыточному давлению	Приложение 16, пункт 4
	...	
	Испытание на циклическое воздействие температур	Приложение 16, пункт 16**
	Испытание неметаллического материала внутри баллона	Приложение 16, пункт 18**».

Пункт 7 изменить следующим образом:

«7. Положения, касающиеся официального утверждения ограничителя давления (предохранителя) и компонентов, соединяющих ограничитель давления с газовой компонентой внутри баллона СНГ».

Пункт 7.6 изменить следующим образом (добавив также новую ссылку на существующую сноску**):

«7.6	Применимые процедуры испытаний:	
	Испытание на устойчивость к избыточному давлению	Приложение 16, пункт 4
	...	
	На циклическое воздействие температур	Приложение 16, пункт 16**
	Испытание неметаллического материала внутри баллона	Приложение 16, пункт 18**».

Приложение 16, включить новые пункты 18–18.3.2 следующего содержания:

«18. Испытание неметаллического материала внутри баллона

Все компоненты, соединяющие предохранительный клапан и/или ограничитель давления с газовой компонентой внутри баллона СНГ, подвергаются испытанию по следующей процедуре.

Испытания проводят на двух образцах – “а” и “б”:

Образец “а” подвергают старению в соответствии с пунктом 18.1.1 или 18.1.2.

Подвергнутый старению образец “а” проходит испытание на виброустойчивость в соответствии с пунктом 18.2.

»

- Исходный образец “b” используется в качестве контрольного для испытания на расход в соответствии с пунктом 18.3.
- 18.1 Испытания на старение образца “a”
- 18.1.1 Процедура старения 1 (компонент в разобранном виде)
- 18.1.1.1 Снять, используя инструкции изготовителя, все неметаллические материалы с компонента, контактирующие с жидким СНГ.
- 18.1.1.2 Подвергнуть старению неметаллические материалы в соответствии с описанием испытания, предусмотренного в пункте 11.1 приложения 16.
- 18.1.1.3 Проверить соблюдение пункта 11.2 приложения 16.
- 18.1.1.4 Снова установить подвергнутые старению неметаллические материалы на компонент, следуя инструкциям изготовителя.
- 18.1.2 Процедура старения 2 (весь компонент)
- 18.1.2.1 Подвергнуть весь компонент воздействию n-пентана в соответствии с пунктом 11.1 приложения 16.
- 18.1.2.2 Проверить соблюдение пункта 11.2 приложения 16.
- 18.2 Испытание на виброустойчивость подвергнутого старению образца “a”
- 18.2.1 Провести на подвергнутом старению образце испытание на виброустойчивость, предусмотренное в пункте 10.5 приложения 16, процедуры А или В. Образец должен соответствовать требованиям к испытаниям, изложенным в пункте 10.5 приложения 16, процедуры А или В.
- 18.3 Испытание на расход с использованием макета резервуара для сравнения образца “a” и контрольного образца “b”.
- 18.3.1 Провести испытание обоих образцов на расход в соответствии с пунктом 6.15.8.3 настоящих Правил.
- 18.3.2 Требования:
- Как подвергнутый, так и не подвергнутый старению образцы “a” и “b” должны отвечать требованиям в отношении расхода в соответствии с пунктом 6.15.8.3 настоящих Правил.
- Неметаллический материал образцов “a” и “b” не должен иметь трещин, деформаций или каких-либо визуальных повреждений».
-